

**GRUPA KAPITAŁOWA INTER CARS S.A.**

**RAPORT ROCZNY  
ZA OKRES OD 1 stycznia do 31 grudnia 2008 ROKU**

**inter cars**   
części do samochodów

## **SPIS TREŚCI**

<b>CZĘŚĆ I</b>	<b>OPINIA Z BADANIA SKONSOLIDOWANEGO ROCZNEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO .....</b>	<b>3</b>
<b>CZĘŚĆ II</b>	<b>ROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE ZA OKRES od 1 stycznia do 31 grudnia 2008 roku .....</b>	<b>6</b>
<b>CZĘŚĆ III</b>	<b>SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI GRUPY KAPITAŁOWEJ INTER CARS .....</b>	<b>67</b>
<b>CZĘŚĆ IV</b>	<b>RAPORT Z BADANIA ROCZNEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO.....</b>	<b>115</b>

**OPINIA NIEZALEŻNEGO BIEGŁEGO REWIDENTA**



**KPMG Audyt Sp. z o.o.**  
ul. Chłodna 51  
00-867 Warszawa  
Poland

Telefon +48 22 528 11 00  
Fax +48 22 528 10 09  
E-mail kpmg@kpmg.pl  
Internet www.kpmg.pl

## **OPINIA NIEZALEŻNEGO BIEGŁEGO REWIDENTA**

*Dla Walnego Zgromadzenia Inter Cars S.A.*

Przeprowadziliśmy badanie załączonego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Powsińska 64 („Grupa Kapitałowa”), na które składa się skonsolidowany bilans sporządzony na dzień 31 grudnia 2008 r., który po stronie aktywów i pasywów wykazuje sumę 1.227.722 tys. złotych, skonsolidowany rachunek zysków i strat za rok obrotowy kończący się tego dnia wykazujący zysk netto w kwocie 25.417 tys. złotych, skonsolidowane zestawienie zmian w kapitale własnym za rok obrotowy kończący się tego dnia wykazujące zwiększenie skonsolidowanego kapitału własnego o kwotę 250.062 tys. złotych, skonsolidowany rachunek przepływów pieniężnych za rok obrotowy kończący się tego dnia wykazujący zwiększenie stanu środków pieniężnych netto o kwotę 2.043 tys. złotych oraz informacja dodatkowa do skonsolidowanego sprawozdania finansowego zawierająca opis znaczących zasad rachunkowości oraz inne informacje objaśniające.

### *Odpowiedzialność Zarządu*

Zarząd jednostki dominującej jest odpowiedzialny za sporządzenie i rzetelną prezentację tego skonsolidowanego sprawozdania finansowego zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską i innymi obowiązującymi przepisami. Odpowiedzialność ta obejmuje: zaprojektowanie, wdrożenie i utrzymanie kontroli wewnętrznej związanej ze sporządzeniem oraz rzetelną prezentacją sprawozdań finansowych wolnych od nieprawidłowości powstałych wskutek celowych działań lub błędów, dobór oraz zastosowanie odpowiednich zasad rachunkowości, a także dokonywanie szacunków księgowych stosownych do zaistniałych okoliczności.

### *Odpowiedzialność Biegłego Rewidenta*

Naszym zadaniem jest, w oparciu o przeprowadzone badanie, wyrażenie opinii o tym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym. Badanie sprawozdania finansowego przeprowadziliśmy stosownie do postanowień rozdziału 7 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2002 r. nr 76, poz. 694 z późniejszymi zmianami) („ustawa o rachunkowości”), norm wykonywania zawodu biegłego rewidenta, wydanych przez Krajową Radę Biegłych Rewidentów w Polsce oraz Międzynarodowych Standardów Rewizji Finansowej. Regulacje te nakładają na nas obowiązek postępowania zgodnego z zasadami etyki oraz zaplanowania i przeprowadzenia badania w taki sposób, aby uzyskać racjonalną pewność, że sprawozdanie finansowe jest wolne od istotnych nieprawidłowości.

Badanie polega na przeprowadzeniu procedur mających na celu uzyskanie dowodów badania dotyczących kwot i informacji ujawnionych w sprawozdaniu finansowym. Wybór procedur badania zależy od naszego osądu, w tym oceny ryzyka wystąpienia istotnej nieprawidłowości sprawozdania finansowego na skutek celowych działań lub błędów. Przeprowadzając ocenę tego ryzyka, bierzemy pod uwagę kontrolę wewnętrzną związaną ze sporządzeniem oraz rzetelną prezentacją sprawozdania finansowego, w celu zaplanowania stosownych do okoliczności procedur badania, nie zaś w celu wyrażenia opinii na temat skuteczności działania kontroli wewnętrznej w jednostce. Badanie obejmuje również ocenę odpowiedności stosowanych zasad rachunkowości, zasadności szacunków dokonanych przez Zarząd oraz ocenę ogólnej prezentacji sprawozdania finansowego.

Wyrażamy przekonanie, że uzyskane przez nas dowody badania stanowią wystarczającą i odpowiednią podstawę do wyrażenia przez nas opinii z badania.

#### *Opinia*

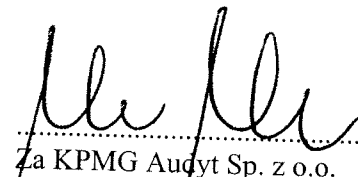
Naszym zdaniem, załączone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. przedstawia rzetelnie i jasno sytuację majątkową i finansową Grupy Kapitałowej na dzień 31 grudnia 2008 r., wynik finansowy oraz przepływy pieniężne za rok obrotowy kończący się tego dnia, zostało sporządzone, we wszystkich istotnych aspektach, zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską oraz jest zgodne z wpływającymi na treść skonsolidowanego sprawozdania finansowego przepisami prawa obowiązującymi Grupę Kapitałową.

#### *Inne kwestie*

Ponadto, zgodnie z wymogami ustawy o rachunkowości, stwierdzamy, że sprawozdanie z działalności Grupy Kapitałowej uwzględnia, we wszystkich istotnych aspektach, informacje, o których mowa w art. 49 ustawy o rachunkowości oraz Rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim (Dz. U. z 2009 r., nr 33, poz. 259) i są one zgodne z informacjami zawartymi w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym.



.....  
Biegły rewident nr 11505/8222  
Jędrzej Szalacha



.....  
Za KPMG Audyt Sp. z o.o.  
ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa  
Biegły rewident nr 90048/7421  
Mirosław Matusik, Członek Zarządu

27 kwietnia 2009 r.  
Warszawa, Polska

## CZĘŚĆ II

### ROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE ZA OKRES OD 1 stycznia do 31 grudnia 2008 ROKU

<b>INFORMACJE O INTER CARS S.A.</b> .....	<b>7</b>
1. Przedmiot działalności .....	7
2. Siedziba – podmiot dominujący .....	7
3. Dane kontaktowe .....	7
4. Rada Nadzorcza .....	7
5. Zarząd .....	7
6. Biegły rewident.....	7
7. Prawnicy.....	8
8. Banki (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego) .....	8
9. Spółki zależne Inter Cars – podmioty objęte konsolidacją na 31 grudnia 2008 roku .....	8
10. Notowania na giełdach.....	9
11. Oświadczenie Zarządu .....	9
<b>BILANS</b> .....	<b>10</b>
<b>RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT</b> .....	<b>12</b>
<b>ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM</b> .....	<b>13</b>
<b>RACHUNEK PRZEPIŹYWÓW PIENIĘŻNYCH</b> .....	<b>14</b>
<b>INFORMACJA DODATKOWA</b> .....	<b>16</b>
1. Istotne zasady rachunkowości .....	16
2. Informacje na temat segmentów działalności .....	31
3. Rzeczowe aktywa trwałe.....	33
4. Nieruchomości inwestycyjne.....	36
5. Wartości niematerialne .....	37
6. Inwestycje w jednostkach powiązanych .....	39
7. Inwestycje dostępne do sprzedaży .....	39
8. Podatek odroczony .....	40
9. Zapasy .....	41
10. Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności .....	42
11. Transakcje z jednostkami powiązanymi .....	43
12. Przedpłaty .....	46
13. Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych.....	46
14. Kapitał zakładowy i kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej ich wartości nominalnej.....	47
15. Kapitał mniejszości.....	47
16. Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz innych instrumentów dłużnych .....	48
17. Rezerwy .....	51
18. Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania .....	52
19. Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych.....	52
20. Płatności w formie akcji własnych.....	52
21. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów .....	53
22. Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów .....	54
23. Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu .....	54
24. Pozostałe przychody operacyjne .....	55
25. Pozostałe koszty operacyjne .....	55
26. Przychody, koszty finansowe i różnice kursowe.....	55
27. Podatek dochodowy.....	56
28. Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego .....	57
29. Zysk netto na 1 akcję .....	57
30. Dywidenda na 1 akcję .....	58
31. Zobowiązania warunkowe oraz nieujęte zobowiązania wynikające z zawartych umów .....	58
32. Leasing operacyjny .....	59
33. Połączenie jednostek gospodarczych.....	59
34. Zarządzanie ryzykiem finansowym.....	61
35. Zdarzenia po dacie bilansu .....	64
36. Istotne oceny i oszacowania .....	64
37. Zmiana prezentacji danych finansowych .....	64
38. Kontynuacja działalności.....	64
39. Sprawozdanie skonsolidowane.....	65

## **INFORMACJE O INTER CARS S.A.**

### **1. Przedmiot działalności**

Podstawową działalnością Grupy Kapitałowej Inter Cars Spółka Akcyjna („Grupa”, „Grupa Inter Cars”, „Grupa Kapitałowa Inter Cars”) jest import i dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych.

### **2. Siedziba – podmiot dominujący**

Inter Cars S.A.  
ul Powsińska 64  
02-903 Warszawa  
Polska

*Magazyn Centralny:*

ul. Gdańska 15  
05-152 Czosnów k/Warszawy

### **3. Dane kontaktowe**

tel. (+48-22) 714 19 16  
fax. (+49-22) 714 19 18  
bzarzadu@intercars.com.pl  
relacje.inwestorskie@intercars.com.pl  
www.intercars.com.pl

### **4. Rada Nadzorcza**

Andrzej Oliszewski, Przewodniczący  
Jolanta Oleksowicz-Bugajewska  
Maciej Oleksowicz  
Michał Marczak  
Jacek Klimczak

### **5. Zarząd**

Krzysztof Oleksowicz, Prezes  
Robert Kierzek, Wiceprezes  
Krzysztof Soszyński, Wiceprezes  
Wojciech Milewski, Członek Zarządu  
Piotr Kraska, Członek Zarządu

### **6. Biegły rewident**

KPMG Audyt Sp. z o.o.  
ul. Chłodna 51  
00-867 Warszawa

(w tys. zł)

## 7. Prawnicy

W. Olewniczak i Doradcy Kancelaria Prawna Spółka Komandytowa  
ul. Marszałkowska 115  
Warszawa  
Joanna Wasilewska & Partnerzy, Kancelaria Radców Prawnych,  
ul. Żródlana 11 a  
Poznań

## 8. Banki (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego)

Bank Pekao S.A. ul. Grzybowska 53/57 00-950 Warszawa	ABN Amro S.A. ul. 1-go Sierpnia 8A 02-134 Warszawa
Bank Handlowy w Warszawie S.A. ul. Senatorska 16 00-923 Warszawa	BRE Bank S.A. ul. Senatorska 18 00-950 Warszawa
ING Bank Śląski S.A. Pl. Trzech Krzyży 10/14 00-499 Warszawa	Fortis Bank S.A. ul. Postępu 15 02-676 Warszawa
Kredyt Bank S.A. ul. Kasprzaka 2/8 01-211 Warszawa	Raiffeisen Bank Polska S.A. ul. Piękna 20 00-549 Warszawa
Bank Zachodni WBK S.A. ul. Rynek 9/11 50-950 Wrocław	

## 9. Spółki zależne Inter Cars – podmioty objęte konsolidacją na 31 grudnia 2008 roku

<b>Inter Cars Ukraina</b> 29009 Chmielnicki, Tolstego 1/1 Ukraina	<b>Feber Sp. z o.o.</b> ul. Powsińska 64 02-903 Warszawa
<b>Inter Cars Ceska Republika</b> Nowodworska 1010/14 142 01 Praga, Czechy	<b>Q-Service Sp. z o.o.</b> ul. Gdańska 15 05-152 Cząstków Mazowiecki
<b>Lauber Sp. z o.o.</b> (poprzednio Eltek) ul. Portowa 35A 76-200 Słupsk	<b>Inter Cars Slovenská Republika s.r.o.</b> Ivánska cesta 2 Bratysława, Słowacja
<b>Inter Cars Lietuva UAB</b> J. Kubiliaus g. 18 Wilno, Litwa	<b>IC Development&amp;Finance Sp. z o.o.</b> (poprzednio R-J) ul. Dorodna 33 03-195 Warszawa
<b>Inter Cars Romania s.r.l.</b> Calea Baciului 87 400230 Cluj-Napoca, Rumunia	

W wyniku połączenia z grupą JC Auto do grupy Inter Cars od 29 lutego 2008 roku należą również:

<b>ARMATUS Sp. z o.o.</b> ul. Powsińska 64 02-903 Warszawa	<b>JC Auto s.r.o.</b> Lazensky park 10, c.p. 329 735 03 Karvina- Darkom, Czechy
--	---



(w tys. zł)

<b>Inter Cars Hungaria Kft.</b> ( poprzednio JC Auto Kereskedelmi Kft.) Klapka Utca 4 H-1134 Budapeszt, Węgry	<b>JC Auto S.A.</b> Rue du Parc Industriel 3D 1440 Brain-le-Chateau, Belgia
<b>Inter Cars d.o.o.</b> (poprzednio JC Auto d.o.o.) Radnička cesta 27 1000 Zagrzeb, Chorwacja	<b>JC Auto s.r.l.</b> Viale A.Doria 48/A 20124 Mediolan, Włochy
<b>5 STERNE FAHWERKSTECHNIK GMBH</b> Storkower Str 175 10369 Berlin, Niemcy	

Od 30 października 2008 roku Inter Cars posiada udziały w **SMiOC FRENOPLAST Bułhak i Cieślowski S.A.** Korpele 75 12-100 Szczytno.

#### 10. Notowania na giełdach

Akcje Inter Cars, tj. podmiotu dominującego są notowane na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. w systemie notowań ciągłych.

#### 11. Oświadczenie Zarządu

1) Wedle naszej najlepszej wiedzy, roczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe i dane porównywalne sporządzone zostały zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską. Sprawozdania odzwierciedlają w sposób prawdziwy, rzetelny i jasny sytuację majątkową i finansową Grupy oraz jej wynik finansowy a roczne skonsolidowane sprawozdanie zarządu zawiera prawdziwy obraz rozwoju i osiągnięć oraz sytuacji Grupy, w tym opis podstawowych ryzyk i zagrożeń.

2) Podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych, dokonujący badania skonsolidowanego rocznego sprawozdania finansowego został wybrany zgodnie z przepisami prawa. Podmiot ten oraz biegli rewidenci dokonujący tego badania spełniali warunki do wydania bezstronnego i niezależnego raportu z badania, zgodnie z właściwymi przepisami prawa krajowego.

---

**Krzysztof Oleksowicz**

Prezes Zarządu

---

**Robert Kierzek**

Wiceprezes Zarządu

---

**Krzysztof Soszyński**

Wiceprezes Zarządu

---

**Piotr Kraska**

Członek Zarządu

---

**Wojciech Milewski**

Członek Zarządu

Warszawa, 27 kwietnia 2009 r.

**Bilans**

(w tys. zł)

**BILANS**

(w tys. zł)

nota

		<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
<b>AKTYWA</b>			
<b>Aktywa trwałe</b>			
Rzeczowe aktywa trwałe	3	181 295	90 596
Nieruchomości inwestycyjne	4	57 328	43 319
Wartości niematerialne	5	152 321	7 789
Inwestycje w jednostkach powiązanych	6	3 770	-
Inwestycje dostępne do sprzedaży	7	43	43
Należności	10	4 547	2 367
Przedpłaty	12	1 480	1 473
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	8	282	7 591
		<b>401 066</b>	<b>153 178</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>			
Zapasy	9	587 900	482 693
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	10 11	210 405	154 503
Należności z tytułu podatku dochodowego	10	357	-
Przedpłaty	12	3 072	2 457
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	13	24 922	22 879
		<b>826 656</b>	<b>662 532</b>
<b>AKTYWA RAZEM</b>		<b>1 227 722</b>	<b>815 710</b>

Informacje dodatkowe stanowią integralną część powyższych sprawozdań finansowych.

**Bilans**

(w tys. zł)

<b>PASYWA</b>	<b>nota</b>	<b>31.12.2008</b>	<b>31.12.2007</b>
<b>Kapitał własny</b>			
Kapitał zakładowy	14	27 472	23 642
Kapitał zapasowy z emisji akcji powyżej wartości nominalnej		247 785	21 415
Kapitał zapasowy		104 595	65 975
Pozostały kapitał rezerwowy		5 935	5 192
Różnice kursowe z konsolidacji		1 226	(1 920)
Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego		31 112	52 608
<b>Kapitał własny przypadający na akcjonariuszy podmiotu dominującego</b>		<b>418 125</b>	<b>166 912</b>
<b>Kapitał mniejszości</b>	15	<b>-</b>	<b>1 151</b>
<b>Kapitał własny łącznie</b>		<b>418 125</b>	<b>168 063</b>
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu kredytów, obligacji oraz leasingu finansowego	16	113 462	38 794
Rezerwy	17	148	-
Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	8	5 182	8 568
Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	12	7	-
		<b>118 799</b>	<b>47 362</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	18	247 684	261 412
Zobowiązania z tytułu kredytów, obligacji oraz leasingu finansowego	16	425 124	318 574
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	19	2 573	818
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	28	979	10 063
Rezerwy	17	1 621	851
Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	12	12 817	8 567
		<b>690 798</b>	<b>600 285</b>
<b>PASYWA RAZEM</b>		<b>1 227 722</b>	<b>815 710</b>

Informacje dodatkowe stanowią integralną część powyższych sprawozdań finansowych.

**Rachunek zysków i strat**

(w tys. zł)

**RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT**

(w tys. zł)	nota	<b>1.01.2008- 31.12.2008</b>	<b>1.01.2007- 31.12.2007</b> <i>Przekształcony</i>
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	21	1 737 956	1 326 894
Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów	22	(1 202 945)	(961 638)
<b>Zysk brutto ze sprzedaży</b>		<b>535 011</b>	<b>365 256</b>
Pozostałe przychody operacyjne	24	25 183	19 651
Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu	23	(273 582)	(154 609)
Koszty usługi dystrybucyjnej	23	(195 566)	(127 292)
Koszt programu opcji menedżerskich	23	(743)	(3 330)
Pozostałe koszty operacyjne	25	(14 934)	(15 348)
<b>Zysk z działalności operacyjnej</b>		<b>75 369</b>	<b>84 328</b>
Przychody finansowe	26	1 658	939
Różnice kursowe	26	(9 043)	3 389
Koszty finansowe	26	(33 477)	(14 996)
Zysk z tytułu udziału w jednostkach stowarzyszonych	6	(106)	-
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>		<b>34 401</b>	<b>73 660</b>
Podatek dochodowy	27	(8 984)	(15 696)
<b>Zysk netto</b>		<b>25 417</b>	<b>57 964</b>
Przypadający:			
akcjonariuszom podmiotu dominującego		26 568	58 608
akcjonariuszom mniejszościowym		(1 151)	(644)
		<b>25 417</b>	<b>57 964</b>
Zysk na jedną akcję (zł)	29		
- podstawowy		1,90	4,90
- rozwodniony		1,86	4,81

Informacje dodatkowe stanowią integralną część powyższych sprawozdań finansowych.

**Zestawienie zmian w kapitale własnym**

(w tys. zł)

**ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM****Zestawienie zmian w kapitale własnym za okres od 1 stycznia 2007 roku do 31 grudnia 2008 roku**

(w tys. zł)	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia	Pozostałe kapitały rezerwowe	Wynik zatrzymany	Kapitał własny przypadający na akcjonariuszy podmiotu dominującego	Udział mniejszości	Kapitał własny razem
<b>Kapitał własny na 1 stycznia 2007 roku</b>	<b>23 642</b>	<b>21 415</b>	<b>49 303</b>	<b>(554)</b>	<b>1 862</b>	<b>14 691</b>	<b>110 359</b>	<b>1 795</b>	<b>112 154</b>
Zysk w okresie	-	-	-	-	-	58 608	58 608	(644)	57 964
Różnice kursowe z przeliczenia	-	-	-	(1 366)	-	-	(1 366)	-	(1 366)
Utworzenie kapitału rezerwowego w związku z realizacją programu opcji menedżerskich	-	-	-	-	3 330	-	3 330	-	3 330
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-	-	-	(4 019)	(4 019)	-	(4 019)
Podział zysku z poprzedniego okresu - przeniesienie na kapitał zapasowy	-	-	16 672	-	-	(16 672)	-	-	-
<b>Kapitał własny na 31 grudnia 2007 roku</b>	<b>23 642</b>	<b>21 415</b>	<b>65 975</b>	<b>(1 920)</b>	<b>5 192</b>	<b>52 608</b>	<b>166 912</b>	<b>1 151</b>	<b>168 063</b>
Zysk w okresie	-	-	-	-	-	26 568	26 568	(1 151)	25 417
Emisja akcji dla akcjonariuszy JC Auto S.A.	3 750	225 000	-	-	-	-	228 750	-	228 750
Korekta 2007 roku	-	-	-	-	-	6	6	-	6
Utworzenie kapitału rezerwowego w związku z realizacją programu opcji menedżerskich	-	-	-	-	743	-	743	-	743
Emisja akcji z tytułu realizacji opcji menedżerskich	80	1 370	-	-	-	-	1 450	-	1 450
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-	-	-	(9 450)	(9 450)	-	(9 450)
Podział zysku z poprzedniego okresu - przeniesienie na kapitał zapasowy	-	-	38 620	-	-	(38 620)	-	-	-
Różnice kursowe z przeliczenia	-	-	-	3 146	-	-	3 146	-	3 146
<b>Kapitał własny na 31 grudnia 2008 roku</b>	<b>27 472</b>	<b>247 785</b>	<b>104 595</b>	<b>1 226</b>	<b>5 935</b>	<b>31 112</b>	<b>418 125</b>	<b>-</b>	<b>418 125</b>

**Rachunek przepływów pieniężnych**

(w tys. zł)

**RACHUNEK PRZEPLÝWÓW PIENIĘŻNYCH**

(w tys. zł)

	<b>1.01.2008 - 31.12.2008</b>	<b>1.01.2007 - 31.12.2007</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>		
Zysk przed opodatkowaniem	34 401	73 661
Korekty o pozycje:		
Amortyzacja	27 709	14 786
Strata z tytułu różnic kursowych	11 672	150
(Zysk) na sprzedaży rzeczowych aktywów trwałych	(4 464)	(2 249)
Odsetki, netto	28 164	10 280
(Zysk) z tytułu przeszacowania nieruchomości inwestycyjnych	(7 078)	(4 650)
Pozostałe pozycje netto	3 905	(6 602)
<b>Zysk operacyjny przed zmianami w kapitale obrotowym</b>	<b>94 309</b>	<b>85 376</b>
Zmiana stanu zapasów	(91 448)	(226 725)
Zmiana stanu należności	(39 721)	(62 242)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych	120 865	160 886
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	3 786	(3 717)
<b>Środki pieniężne wygenerowane w toku działalności operacyjnej</b>	<b>87 791</b>	<b>(46 422)</b>
Podatek dochodowy zapłacony	(17 920)	(5 926)
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>69 871</b>	<b>(52 348)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>		
Wpływy ze sprzedaży aktywów trwałych i wartości niematerialnych	17 628	-
Nabycie rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	(70 889)	(65 439)
Nabycie udziałów w jednostkach stowarzyszonych	(3 676)	-
Środki pieniężne przejęte z JC Auto S.A. pomniejszone o koszty nabycia udziałów	2 800	-
Splata pożyczek udzielonych	3 676	1 304
Pożyczki udzielone	(5 893)	(5 869)
Odsetki otrzymane	727	25
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>(55 627)</b>	<b>(69 979)</b>

**Rachunek przepływów pieniężnych**

(w tys. zł)

(w tys. zł)	1.01.2008 – 31.12.2008	1.01.2007 – 31.12.2007
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej</b>		
Wpływy z tytułu emisji akcji	1 450	-
Otrzymane/splacone kredyty obrotowe oraz w rachunku bieżącym	89 261	148 884
Zapłacone odsetki	(29 022)	(10 525)
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	(9 608)	(3 511)
Wykup dłużnych papierów wartościowych	(54 832)	-
Wyplacona dywidenda	(9 450)	(4 019)
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>(12 201)</b>	<b>130 829</b>
<b>Przepływy pieniężne netto</b>		
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych z tytułu różnic kursowych</b>	-	(150)
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych i ekwiwalentów środków pieniężnych netto</b>	<b>2 043</b>	<b>8 502</b>
<b>Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych na początek okresu</b>	<b>22 879</b>	<b>14 527</b>
<b>Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych na koniec okresu</b>	<b>24 922</b>	<b>22 879</b>

Informacje dodatkowe stanowią integralną część powyższych sprawozdań finansowych.

**INFORMACJA DODATKOWA****1. Istotne zasady rachunkowości****Podstawa sporządzania skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars („Sprawozdanie finansowe”) zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską (MSSF UE).

MSSF UE zawierają wszystkie Międzynarodowe Standardy Rachunkowości, Międzynarodowe Standardy Sprawozdawczości Finansowej oraz związane z nimi Interpretacje poza wymienionymi poniżej Standardami oraz Interpretacjami, które oczekują na zatwierdzenie przez Unię Europejską oraz Standardami oraz Interpretacjami, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską, ale nie weszły jeszcze w życie.

Grupa skorzystała z możliwości wcześniejszego zastosowania zmian MSR 40 zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (WE) NR 70/2009 z dnia 23 stycznia 2009 r. prezentując nieruchomości w trakcie budowy jako części nieruchomości inwestycyjnych a nie środków trwałych w budowie. Nieruchomości inwestycyjne w trakcie budowy zostały wycenione według modelu wartości godziwej.

Poza przypadkiem opisanym powyżej Grupa nie skorzystała z możliwości wcześniejszego zastosowania nowych Standardów i Interpretacji, które zostały już opublikowane oraz zatwierdzone przez Unię Europejską, a które wejdą w życie po dniu bilansowym. Ponadto na dzień bilansowy Grupa nie zakończyła jeszcze procesu oszacowania wpływu pozostałych nowych Standardów i Interpretacji, które wejdą w życie po dniu bilansowym, na jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki za okres, w którym będą one zastosowane po raz pierwszy.

**Standardy i Interpretacje zatwierdzone przez Unię Europejską, które wejdą w życie po 31 grudnia 2008 roku**

Standardy i Interpretacje zatwierdzone przez UE	Rodzaj przewidywanej zmiany w zasadach rachunkowości	Ewentualny wpływ na sprawozdanie finansowe	Data wejścia w życie dla okresów rozpoczynających się w dniu oraz później
<i>Udoskonalenia do Międzynarodowych Standardów Sprawozdawczości i Finansowej 2008</i>	<p>Udoskonalenia do MSSF 2008 zawierają 35 zmian i podzielone zostały na dwie części:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Część I zawiera 24 zmiany do 15 standardów, które skutkują w zmianach zasad prezentacji, ujmowania i wyceny</li> <li>- Część II zawiera 11 zmian nazewnictwa i edycyjnych.</li> </ul> <p><i>(Opisać zmiany, które mogą mieć istotny wpływ na sprawozdanie finansowe)</i></p>	<p>Dot. MSR 40 Grupa skorzystała z możliwości wcześniejszego zastosowania zmian MSR 40 prezentując nieruchomości w trakcie budowy jako części nieruchomości inwestycyjnych a nie środków trwałych w budowie.</p> <p>Dot. pozostałych zmian standardów:</p> <p>Grupa nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu zaktualizowanego standardu.</p>	1 stycznia 2009 r. lub – w przypadku zmian do MSSF 5 <i>Aktywa trwałe przeznaczone do sprzedaży</i> – 1 lipca 2009 r.
<i>Zmiany do MSSF 2 Płatności w formie akcji</i>	<p>Zmiany do standardu precyzują definicję warunków nabywania uprawnień (<i>vesting conditions</i>) i wprowadzają pojęcie warunków innych niż warunki nabywania uprawnień (<i>non-vesting conditions</i>). Warunki inne niż warunki nabywania uprawnień powinny zostać ujęte według wartości godziwej na dzień przyznania natomiast niespełnienie warunków nabywania uprawnień będzie skutkowało ujęciem jak anulowanie przyznania</p>	Grupa nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu zaktualizowanego standardu.	1 stycznia 2009 r.



**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

	uprawnień.		
MSSF 8 <i>Segmenty operacyjne</i>	Standard wprowadza tzw. „podejście zarządcze” („ <i>management approach</i> ”) do ujawniania informacji na temat segmentów i wymaga ujawnienia informacji o segmentach w oparciu o elementy składowe jednostki, które zarządzający monitorują w zakresie podejmowania decyzji operacyjnych. Segmenty operacyjne to elementy składowe jednostki, dla których dostępne są oddzielne informacje finansowe regularnie oceniane przez osoby podejmujące kluczowe decyzje odnośnie alokacji zasobów i oceny bieżących wyników.	Obecnie Grupa prezentuje informacje na temat segmentów w podziale na segmenty branżowe i geograficzne. Zgodnie z podejściem zarządczym, Grupa będzie prezentowała informację na temat segmentów: rynki zbytu i geograficzne. Standard nie będzie miał wpływu na rachunek zysków i strat oraz kapitał własny.	1 stycznia 2009 r.
Zaktualizowany MSR 1 <i>Prezentacja sprawozdań finansowych</i>	Zaktualizowany standard wymaga sumowania informacji w sprawozdaniach finansowych w oparciu o kryterium cech wspólnych i wprowadza sprawozdanie z całkowitych dochodów ( <i>statement of comprehensive income</i> ). Pozycje przychodów i kosztów oraz pozycje składające się na całkowite dochody mogą być prezentowane albo w pojedynczym sprawozdaniu z całkowitych dochodów albo w dwóch oddzielnych sprawozdaniach (jednostkowy rachunek zysków i strat oraz sprawozdanie z całkowitych dochodów).	Grupa analizuje obecnie, czy prezentować pojedyncze sprawozdanie z łącznych zysków czy też dwa oddzielne sprawozdania.	1 stycznia 2009 r.
Zaktualizowany MSR 23 <i>Koszty finansowania zewnętrznego</i>	Zaktualizowany standard będzie wymagał aktywowania kosztów finansowania zewnętrznego odnoszących się do składników aktywów, które wymagają znacznego okresu czasu niezbędnego do przygotowania ich do użytkowania lub sprzedaży.	Grupa nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu zaktualizowanego standardu .	1 stycznia 2009 r.
Zmiany MSR 27 <i>Skonsolidowane i jednostkowe sprawozdania finansowe</i>	Zmiany do MSR 27 eliminują definicję „metody ceny nabycia” obecnie występująca w MSR 27, w zamian wprowadzając wymóg, by wszystkie dywidendy od jednostek zależnych, stowarzyszonych i współkontrolowanych były ujmowane jako przychody w jednostkowych sprawozdaniach finansowych inwestora, gdy ustalone jest prawo do otrzymania dywidendy.  Dodatkowo zmiany dostarczają wskazówek, kiedy otrzymanie dywidendy może zostać uznane za przesłankę utraty wartości.	Nie oczekuje się, aby zmiany do MSR 27 miały wpływ na sprawozdanie finansowe, ponieważ będą one stosowane prospektywnie.	1 stycznia 2009 r.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

<p>Zmiany do MSR 32: <i>Instrumenty Finansowe - Prezentacja i MSR 1: Prezentacja Sprawozdań Finansowych</i></p>	<p>Zmiany wprowadzają zwolnienie od zasady wynikającej z MSR 32 odnośnie klasyfikacji instrumentów finansowych z opcją sprzedaży, dopuszczając klasyfikację niektórych z nich jako składnik kapitału. Zgodnie z wymogami wynikającymi ze zmian, określone instrumenty finansowe z opcją sprzedaży wyemitowane przez jednostki, które byłyby zaklasyfikowane jako zobowiązania, będą klasyfikowane jako składniki kapitału, jeśli spełniają określone warunki.</p>	<p>Zmiany nie mają zastosowania do sprawozdania finansowego Grupy, ponieważ żadna ze spółek Grupy nie emitowała w przeszłości instrumentów z opcją sprzedaży, do których miałyby zastosowanie zmiany standardu.</p>	<p>1 stycznia 2009 r.</p>
<p>KIMSF 12 <i>Umowy koncesyjne</i></p>	<p>Interpretacja określa wskazówki dla podmiotów sektora prywatnego w odniesieniu do zagadnień rozpoznawania i wyceny, które powstają przy rozliczaniu transakcji związanych z koncesjami na świadczenie usług udzielanymi podmiotom prywatnym przez podmioty sektora publicznego.</p>	<p>Grupa nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu nowej interpretacji.</p>	<p>1 stycznia 2008 r.  Zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Nr 254/2009 wszystkie jednostki stosują KIMSF 12 najpóźniej wraz z rozpoczęciem swojego pierwszego roku obrotowego rozpoczynającego się po dniu wejścia w życie rozporządzenia t.j. 29 marca 2009 r.</p>
<p>KIMSF 13 <i>Programy lojalnościowe</i></p>	<p>Interpretacja wyjaśnia w jaki sposób jednostki, które oferują programy lojalnościowe klientom, którzy nabywają ich produkty, powinni ujmować w księgach zobowiązania do wydania darmowych produktów, produktów po obniżonych cenach lub do świadczenia usług. Tego typu jednostki są zobowiązane, aby część przychodów z pierwotnej sprzedaży rozpoznać dopiero w momencie wypełnienia obowiązków, o których mowa powyżej.</p>	<p>Grupa nie oczekuje, żeby interpretacja miała wpływ na skonsolidowane sprawozdanie finansowe.</p>	<p>1 lipca 2008 r.</p>
<p>KIMSF 14 <i>MSR 19 – Limit wyceny aktywów z tytułu określonych świadczeń, minimalne wymogi finansowania oraz ich wzajemne zależności</i></p>	<p>Niniejsza interpretacja dotyczy następujących kwestii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kiedy zwrot lub obniżenie przyszłych składek mogą być uznane za dostępne zgodnie z paragrafem 58 MSR 19;</li> <li>• w jaki sposób minimalne wymogi finansowania mogą wpływać na dostępność obniżki przyszłych składek; oraz</li> </ul> <p>kiedy minimalne wymogi finansowania mogą doprowadzić do powstania zobowiązania.</p>	<p>Grupa nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu nowej interpretacji.</p>	<p>1 stycznia 2008 r.  Zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Nr 1263/2008 wszystkie jednostki stosują KIMSF 14 najpóźniej wraz z rozpoczęciem swojego pierwszego roku obrotowego rozpoczynającego się po dniu 31 grudnia 2008 r.</p>

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

**Standardy i Interpretacje które weszły w życie, lecz oczekują na zatwierdzenie przez UE**

Standardy i Interpretacje oczekujące na zatwierdzenie przez UE	Rodzaj przewidywanej zmiany w zasadach rachunkowości	Ewentualny wpływ na sprawozdanie finansowe	Data wejścia w życie dla okresów rozpoczynających się w dniu oraz później
Zmiany do MSR 39 <i>Przekwalifikowanie Instrumentów Finansowych: Efektywna data i przepisy przejściowe</i>	Zmiany doprecyzowują datę, kiedy możliwe jest dokonanie przeklasyfikowania instrumentów finansowych z kategorii wycenianych według wartości godziwej przez wynik finansowy oraz z kategorii dostępne do sprzedaży w wyjątkowych okolicznościach, które przewidują zmiany do MSR 39 opublikowane 27 listopada 2008 r.  Zmiany, o których mowa wyżej mają zastosowanie począwszy od 1 lipca 2008 r. i żadne zmiany nie mogą zostać wprowadzone retrospektywnie.  Zmiana klasyfikacji dokonana 1 listopada 2008 r. i później powinna mieć zastosowanie od dnia dokonania przekwalifikowania i nie może zostać dokonana retrospektywnie.	Powyższa zmiana nie ma wpływu na sprawozdanie finansowe Grupy.	1 lipca 2008 r.

**Standardy i Interpretacje oczekujące na zatwierdzenie przez Unię Europejską, które wejdą w życie po 31 grudnia 2008 roku**

Standardy i Interpretacje oczekujące na zatwierdzenie przez UE	Rodzaj przewidywanej zmiany w zasadach rachunkowości	Ewentualny wpływ na sprawozdanie finansowe	Data wejścia w życie dla okresów rozpoczynających się w dniu oraz później
Zaktualizowany MSSF 1 <i>Zastosowanie Międzynarodowych Standardów Sprawozdawczości Finansowej po raz pierwszy</i>	Aktualizacja standardu polega na zmianie jego struktury (bez zmieniania jego technicznej zawartości) w ten sposób, że wszystkie wyjątki, które wcześniej znajdowały się w treści standardu zostały przeniesione do odpowiednich załączników.	Grupa nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu zaktualizowanego standardu.	1 stycznia 2009 r.
Zaktualizowany MSSF 3 <i>Połączenia jednostek gospodarczych</i>	Zmieniono zakres zaktualizowanego standardu oraz rozszerzono definicję przedsięwzięcia ( <i>business</i> ). Zaktualizowany standard zawiera również inne potencjalnie istotne zmiany, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>Wszystkie świadczenia, z uwzględnieniem świadczeń warunkowych, przekazane przez nabywcę rozpoznaje się i wycenia według wartości godziwej na dzień przejęcia.</li> <li>Późniejsza zmiana wartości świadczeń warunkowych powinna zostać ujęta w rachunku zysków i strat.</li> </ul>	Ponieważ zaktualizowany standard nie powinien być stosowany dla połączeń jednostek gospodarczych mających miejsce przed datą pierwszego zastosowania tego standardu, nie oczekuje się, aby zaktualizowany standard miał wpływ na sprawozdanie finansowe w zakresie połączeń	1 lipca 2009 r.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

<p>Zaktualizowany MSR 27 <i>Skonsolidowane i jednostkowe sprawozdania finansowe</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Koszty transakcji, inne niż koszty emisji udziałów lub długu, powinny zostać rozpoznane w rachunku zysków i strat.</li> <li>• Przejmujący może wycenić udziały mniejszości według wartości godziwej na dzień przejęcia (pełna wartość firmy), lub jako jego proporcjonalny udział w wartości godziwej możliwych do określenia aktywów i zobowiązań dla każdej transakcji.</li> </ul>	<p>jednostek gospodarczych, które miały miejsce przed wejściem w życie zaktualizowanego standardu.</p>	<p>1 lipca 2009 r.</p>
<p>Zmiany do MSR 39 <i>Instrumenty Finansowe: ujmowanie i wycena</i></p>	<p>Zmiany precyzują zastosowanie istniejących zasad ustalania czy określone ryzyko lub części przepływów pieniężnych mogą zostać wyznaczone jako zabezpieczane. Podczas wyznaczania powiązania zabezpieczającego powinno być możliwe wyodrębnienie oraz wiarygodna wycena ryzyka lub części przepływów pieniężnych; inflacja wyłącznie w wyjątkowych warunkach może być wyznaczona jako pozycja podlegająca zabezpieczeniu.</p>	<p>Grupa nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu zmienionego standardu.</p>	<p>1 lipca 2009 r.</p>
<p>Zmiany do KIMSF 9 oraz MSR 39 <i>Wbudowane instrumenty pochodne</i></p>	<p>Zmiany wymagają, aby jednostka dokonała oceny czy wbudowany instrument finansowy powinien zostać oddzielony od umowy zasadniczej w momencie, gdy jednostka dokonuje przekwalifikowania hybrydowego (łącznego) aktywa finansowego z kategorii wycenianych w wartości godziwej przez wynik finansowy. Ocena ta powinna zostać dokonana w oparciu o warunki obowiązujące w późniejszej z dwóch dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gdy jednostka staje się po raz pierwszy stroną umowy;</li> <li>i</li> <li>- gdy do warunków umowy wprowadzono zmiany, które w sposób znaczący modyfikują przepływy pieniężne, które w byłyby wymagane zgodnie z umową.</li> </ul>	<p>Powyższa zmiana nie ma wpływu na sprawozdanie finansowe Grupy.</p>	<p>30 czerwca 2009 r.</p>

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

	<p>Jeżeli jednostka nie jest w stanie ustalić odrębnie wartości godziwej wbudowanego instrumentu pochodnego, który zostałby wyodrębniony w momencie przekwalifikowania z kategorii wycenianej w wartości godziwej przez wynik finansowy, wówczas przekwalifikowanie nie jest możliwe i cały hybrydowy (łączny) instrument finansowy powinien nadal być wyceniany w wartości godziwej przez wynik finansowy.</p>		
KIMSF 15 <i>Umowy budowlane dotyczące nieruchomości</i>	<p>KIMSF 15 precyzuje, że przychody, które powstają w związku z realizacją umów budowlanych dotyczących nieruchomości ujmuje się w powiązaniu ze stopniem zaawansowania wykonania usługi w następujących przypadkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Umowa spełnia definicję kontraktu budowlanego zgodnie z MSR 11.3;</li> <li>• Umowa dotyczy wyłącznie świadczenia usług zgodnie z MSR 18 (tj. jednostka nie jest zobowiązana do dostarczenia materiałów budowlanych); oraz</li> <li>• Umowa dotyczy sprzedaży towarów natomiast kryteria rozpoznania przychodów zgodnie z MSR 18.14 są spełniane w sposób ciągły w miarę postępu zaawansowania robót.</li> </ul> <p>We wszystkich pozostałych przypadkach, przychód jest rozpoznany, kiedy wszystkie kryteria rozpoznania przychodów zgodnie z MSR 18.14 są spełnione (tj. po zakończeniu budowy lub dokonaniu dostawy).</p>	<p>KIMSF 15 nie ma zastosowania do działalności Grupy, ponieważ Grupa nie jest stroną umów budowlanych dotyczących nieruchomości.</p>	1 stycznia 2009 r.
KIMSF 16 <i>Zabezpieczenia udziałów w aktywach netto w podmiocie zagranicznym</i>	<p>Interpretacja wyjaśnia następujące kwestie: rodzaj ekspozycji, która może być zabezpieczana, w jakich podmiotach w Grupie może być utrzymywany instrument zabezpieczający, czy zastosowana metoda konsolidacji wpływa na efektywność zabezpieczenia, możliwą formę instrumentu zabezpieczanego oraz wartości, które mogą zostać przekwalifikowane z kapitału własnego do rachunku zysków i strat w momencie zbycia udziałów w podmiocie zagranicznym.</p>	<p>Powyższa zmiana nie ma wpływu na sprawozdanie finansowe Grupy</p>	1 października 2008 r.
KIMSF 17 <i>Wydanie udziałowcom aktywów</i>	<p>Interpretacja dotyczy wydania udziałowcom dywidendy w formie aktywów niepieniężnych. Zgodnie z interpretacją zobowiązanie do wypłaty dywidendy powinno zostać</p>	<p>Ponieważ interpretację stosuje się prospektywnie, nie będzie miała</p>	1 lipca 2009 r.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

<i>niepieniężnych</i>	rozpoznane w momencie, kiedy dywidenda została w odpowiedni sposób uchwalona i nie leży już w gestii spółki. Zobowiązania, o których mowa powyżej są wyceniane w wartości godziwej aktywów, które mają zostać wydane. Wartość bilansowa zobowiązania z tytułu dywidendy powinna zostać wyceniana na każdy dzień bilansowy. Zmiany wartości bilansowej powinny być ujmowane w kapitale jako korekta wartości dywidendy. W momencie wypłaty dywidendy, ewentualnie powstała różnica między wartością bilansową wydanych aktywów oraz wartością bilansową zobowiązań powinny być ujęte w rachunku zysków i strat.	wpływu na sprawozdania finansowe za okresy sprzed jej pierwszego zastosowania. Ponadto, ponieważ interpretacja dotyczy przyszłych dywidend, o których zadecyduje zarząd/walne zgromadzenie, nie jest możliwe ustalenie z góry jej wpływu na sprawozdanie finansowe.	
KIMSF 18 <i>Aktywa otrzymane od odbiorców</i>	Interpretacja dotyczy umów, na podstawie których jednostka otrzymuje od swojego odbiorcy rzeczowe aktywa trwałe, które następnie używa albo w celu przyłączenia klienta do sieci albo aby umożliwić mu ciągły dostęp do dóbr lub usług lub w obu tych celach. Interpretacja dotyczy również umów, na podstawie których jednostka otrzymuje od odbiorcy środki pieniężne, a środki te zostaną przeznaczone na wytworzenie lub nabycie składnika rzeczowych aktywów trwałych. Jednostka otrzymująca środki rozpoznaje składnik aktywów trwałych, jeżeli spełnia on definicję aktywa. Drugostronnie rozpoznaje się przychody. Moment rozpoznania przychodów jest zależny od szczegółowych faktów i okoliczności zawartej umowy.	Grupa nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu nowej interpretacji.	1 lipca 2009 r.

Prezentowane skonsolidowane sprawozdanie finansowe przedstawia rzetelnie sytuację finansową Grupy na dzień 31 grudnia 2008r., wyniki jej działalności oraz przepływy pieniężne za okres 12 miesięcy zakończony dnia 31 grudnia 2008 roku.

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z zasadą kosztu historycznego, za wyjątkiem:

- instrumentów finansowych wycenianych w wartości godziwej przez wynik finansowy – według wartości godziwej
- instrumentów finansowych dostępnych do sprzedaży – według wartości godziwej
- nieruchomości inwestycyjnych - według wartości godziwej

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars SA (Grupa) obejmuje sprawozdania: Inter Cars S.A., Inter Cars Ukraina, Inter Cars Ceska Republika, Lauber Sp. z o.o., Feber Sp. z o.o., Inter Cars Slovenska Republika, Q-Service Sp. z o.o., Inter Cars Lietuva, IC Development & Finance Sp. z .o.o., Inter Cars d o.o., Inter Cars Hungaria kft., JC Auto s.r.o., Inter Cars Romania s.r.l., JC Auto S.A., JC Auto s.r.l., Armatus Sp. z o.o., 5 STERNE FAHWERKSTECHNIK GMBH i SMiOC FRENOPLAST Bułhak i Cieślowski S.A.. Podmiotem dominującym jest Inter Cars S.A. („Spółka”).

Wszystkie wartości w sprawozdaniu finansowym zostały przedstawione w tysiącach złotych polskich, o ile nie wskazano inaczej.

## **Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

Przedstawione zasady rachunkowości zostały zaadoptowane przez wszystkie jednostki należące do Grupy Kapitałowej i poza opisaną zmianą w nocy 37 nie zmieniły się w stosunku do zasad zastosowanych w sprawozdaniu za rok 2007.

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd do publikacji w dniu 27 kwietnia 2009 roku.

### **Przeliczanie pozycji wyrażonych w walucie obcej**

#### *(a) Waluta prezentacji i waluta funkcjonalna*

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe jest prezentowane w tysiącach złotych polskich („PLN”). Złoty polski jest walutą funkcjonalną Inter Cars, Feber, Lauber, Q-Service, IC Development & Finance, Fenoplast i Armatus Sp. z o.o.. Walutą funkcjonalną dla Inter Cars Ukraina jest UAH, dla Inter Cars Ceska Republika i JC Auto s.r.o. – CZK, dla Inter Cars Slovenska Republika – SKK, dla JC Auto s.r.l. i JC Auto S.A. – EUR, dla Inter Cars Hungaria Kft – HUF, dla Inter Cars d.o.o. – HRK, dla Inter Cars Romania s.r.l. - RON - natomiast dla Inter Cars Lietuva – LTL.

Wynik finansowy oraz aktywa i pasywa jednostek których walutami funkcjonalnymi są waluty inne niż PLN, przelicza się na PLN z zastosowaniem następujących procedur:

- aktywa i pasywa każdego prezentowanego bilansu przelicza się po kursie zamknięcia na dany dzień bilansowy,
- przychody i koszty w każdym rachunku zysków i strat przelicza się po średnich kursach wymiany w okresie,
- powstałe różnice kursowe ujmuje się w oddzielnej pozycji kapitału własnego.

#### *(b) Różnice kursowe*

Transakcje wyrażone w walutach obcych są ujmowane według kursu obowiązującego na dzień zawarcia transakcji. Różnice kursowe powstają na skutek rozliczenia tych transakcji oraz wyceny na dzień bilansowy pieniężnych aktywów i zobowiązań po kursie średnim z notowań banków centralnych w poszczególnych krajach na ten dzień. Różnice kursowe powstające na skutek rozliczenia korygują koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów a pozostałe różnice kursowe wykazywane są w oddzielnej pozycji.

### **Zasady konsolidacji**

#### *(a) Jednostki zależne*

Jednostkami zależnymi są jednostki kontrolowane przez Spółkę Dominującą. Kontrola ma miejsce wtedy, gdy Spółka Dominująca posiada zdolność kierowania bezpośrednio lub pośrednio polityką finansową i operacyjną danej jednostki, w celu uzyskiwania korzyści płynących z jej działalności. Przy ocenie stopnia kontroli bierze się pod uwagę wpływ istniejących i potencjalnych praw głosu, które na dzień bilansowy mogą zostać zrealizowane lub mogą podlegać konwersji.

Sprawozdania finansowe spółek zależnych uwzględniane są w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym począwszy od dnia uzyskania nad nimi kontroli aż do momentu jej wygaśnięcia.

#### *(b) Korekty konsolidacyjne*

Salda rozrachunków wewnętrznych pomiędzy jednostkami Grupy, transakcje zawierane w obrębie Grupy oraz wszelkie wynikające stąd niezrealizowane zyski lub straty, a także przychody oraz koszty Grupy są eliminowane w trakcie sporządzania skonsolidowanego sprawozdania finansowego. Niezrealizowane zyski wynikające z transakcji z jednostkami stowarzyszonymi oraz współzależnymi są wyłączone ze skonsolidowanego sprawozdania proporcjonalnie do wysokości udziału Grupy w tych jednostkach. Niezrealizowane straty są wyłączone ze skonsolidowanego sprawozdania finansowego na tej samej zasadzie co niezrealizowane zyski, do momentu wystąpienia przesłanek wskazujących na utratę wartości.

### **Rzeczowe aktywa trwałe**

Rzeczowe aktywa trwałe wycenia się według cen nabycia lub kosztu wytworzenia, pomniejszonych o skumulowane odpisy amortyzacyjne oraz odpisy z tytułu utraty wartości. Grunty nie podlegają amortyzacji.

Rzeczowe aktywa trwałe obejmują środki trwałe własne, inwestycje w obcych środkach trwałych, środki trwałe w budowie oraz obce środki trwałe przyjęte do używania przez jednostkę (gdy

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

warunki umowy przenoszą zasadniczo całe potencjalne korzyści oraz ryzyko wynikające z ich posiadania na jednostkę) i stanowią środki wykorzystywane przy dostawach towarów lub świadczeniu usług oraz do celów administracyjnych bądź do celów wynajmu na rzecz osób trzecich, a oczekiwany czas ich użytkowania przekracza jeden okres.

Cena nabycia lub koszt wytworzenia obejmuje koszty poniesione na zakup lub wytworzenie rzeczowych aktywów trwałych, w tym skapitalizowane odsetki naliczone do momentu oddania środka trwałego do użytkowania. Nakłady poniesione w terminie późniejszym uwzględnia się w wartości bilansowej, jeżeli jest prawdopodobne, że nastąpi wpływ korzyści ekonomicznych do Grupy. Koszty bieżącego utrzymania rzeczowych aktywów trwałych ujmowane są w rachunku zysków i strat w momencie poniesienia.

Na cenę nabycia lub koszt wytworzenia pozycji rzeczowych aktywów trwałych składa się cena zakupu, łącznie z clami importowymi i bezzwrotnymi podatkami od zakupu pomniejszona o opusty handlowe i rabaty, wszystkie inne pozwalające się bezpośrednio przyporządkować koszty poniesione w celu dostosowania składnika aktywów do miejsca i stanu niezbędnego do rozpoczęcia jego używania zgodnie z zamierzeniami kierownictwa oraz szacunkowe koszty demontażu i usunięcia składnika aktywów i koszty przeprowadzenia renowacji miejsca, w którym się znajdował, do których jednostka jest zobowiązana.

Rzeczowe aktywa trwałe, za wyjątkiem środków trwałych w budowie oraz gruntów podlegają amortyzacji. Podstawą naliczania amortyzacji jest cena nabycia lub koszty wytworzenia pomniejszone o wartość końcową, na podstawie przyjętego przez jednostkę i okresowo weryfikowanego okresu użytkowania składnika aktywów. Amortyzacja następuje od momentu gdy składnik aktywów dostępny jest do użytkowania i dokonywana jest do wcześniejszej z dat: gdy środek trwały zostaje zaklasyfikowany jako przeznaczony do sprzedaży, zostaje usunięty z bilansu, wartość końcowa składników aktywów przewyższa jego wartość bilansową lub został już całkowicie zamortyzowany. Ustalone odpisy dokonywane są metodą liniową według następujących okresów:

Budynki oraz inwestycje w budynkach obcych	10 – 40 lat
Urządzenia techniczne i maszyny	3-16 lat
Środki transportu	5 -7 lat
Pozostałe środki trwałe	rok – 5 lat

Zyski i straty wynikające z usunięcia składnika rzeczowych aktywów trwałych z bilansu, ustalone są jako różnica między przychodami netto ze zbycia a wartością bilansową i ujmowane jako zysk lub strata w rachunku zysków i strat.

**Wartość firmy**

Wartość firmy z tytułu przejęcia jednostki gospodarczej jest początkowo ujmowana według ceny nabycia stanowiącej nadwyżkę kosztów połączenia jednostek gospodarczych nad udziałem jednostki przejmującej w wartości godziwej netto możliwych do zidentyfikowania aktywów, zobowiązań i zobowiązań warunkowych.

Po początkowym ujęciu, wartość firmy jest wykazywana według ceny nabycia pomniejszonej o wszelkie skumulowane odpisy aktualizujące z tytułu utraty wartości.

**Wartości niematerialne**

Jako wartości niematerialne ujmowane są możliwe do zidentyfikowania niepieniężne składniki aktywów nie posiadające postaci fizycznej o wiarygodnie ustalonej cenie nabycia lub koszcie wytworzenia, z których jednostka prawdopodobnie osiągnie przyszłe korzyści ekonomiczne, przyporządkowywane danemu składnikowi. Składniki wartości niematerialnych o określonym okresie użytkowania podlegają amortyzacji, przez okres ich ekonomicznej użyteczności, od momentu, gdy składnik aktywów jest dostępny do użytkowania. Amortyzacji zaprzestaje się na wcześniejszą z dat: gdy składnik wartości niematerialnych zostaje zaklasyfikowany jako przeznaczony do sprzedaży (lub zawarty w grupie do zbycia, która jest zaklasyfikowana jako przeznaczona do sprzedaży) zgodnie z MSSF 5 „Aktywa trwałe przeznaczone do sprzedaży i działalność zaniechana” lub zostaje usunięty z ewidencji bilansowej lub jest całkowicie umorzony. Podlegającą amortyzacji wartość składnika aktywów niematerialnych ustala się po odjęciu jego wartości końcowej.

*Relacje z dostawcami*



## **Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

Relacje z dostawcami nabywane w wyniku nabycia lub połączenia jednostek, są początkowo ujmowane według ceny nabycia. Cena nabycia relacji z dostawcami nabytych w transakcji połączenia jednostek gospodarczych jest równa ich wartości godziwej na dzień połączenia.

Po początkowym ujęciu, relacje z dostawcami są wykazywane w cenie nabycia pomniejszonej o umorzenie i odpisy aktualizujące z tytułu utraty wartości. Relacje z dostawcami nabyte w transakcji połączenia z JC Auto S.A. są amortyzowane przez okres 12 lat, zgodny z ich okresem ekonomicznej użyteczności.

### *Programy komputerowe*

Licencje na programy komputerowe są wyceniane w wysokości kosztów poniesionych na ich nabycie oraz doprowadzenie do stanu umożliwiającego ich użytkowanie.

Koszty związane z rozwojem i utrzymaniem programów komputerowych są ujmowane w kosztach okresu, w którym są ponoszone. Koszty związane bezpośrednio z wytworzeniem unikalnych programów komputerowych na potrzeby jednostki, które z dużym prawdopodobieństwem przyniosą ekonomiczne korzyści przewyższające koszty w okresie dłuższym niż rok są ujmowane jako składnik wartości niematerialnych i są amortyzowane w okresie ich użytkowania, lecz nie dłużej niż przez okres trwania umowy leasingu.

## **Nieruchomości inwestycyjne**

Nieruchomości inwestycyjne stanowią nieruchomości, które traktowane są jako źródło przychodów z czynszów lub utrzymywane są w posiadaniu ze względu na przyrost ich wartości, względnie z uwagi na obie te korzyści i nie są wykorzystywane w działalności operacyjnej ani też nie są przeznaczone na sprzedaż w ramach zwykłej działalności. Nieruchomości inwestycyjne są początkowo ujmowane po cenie nabycia powiększone o koszty transakcji. Po początkowym ujęciu wykazywane są według wartości godziwej a zyski lub straty wynikające ze zmian wartości godziwej nieruchomości inwestycyjnych są ujmowane w rachunku zysków i strat w tym okresie, w którym powstały.

Nieruchomości inwestycyjne są usuwane z bilansu w przypadku zbycia lub w przypadku stałego wycofania z użytkowania, gdy nie są spodziewane żadne przyszłe korzyści ze sprzedaży. Wszelkie zyski lub straty, które w ten sposób powstaną są ujmowane w rachunku zysków i strat w okresie, w którym nastąpiła likwidacja lub sprzedaż.

Przeniesienia aktywów do nieruchomości inwestycyjnych dokonuje się tylko w przypadku zmiany sposobu ich użytkowania i spełnienia warunków ujmowania nieruchomości jako nieruchomości inwestycyjnej. W odniesieniu do tej nieruchomości stosuje się zasady opisane w części rzeczowe aktywa trwałe aż do dnia zmiany sposobu użytkowania tej nieruchomości. Wszelkie różnice między wartością godziwą nieruchomości ustaloną na ten dzień a jej poprzednią wartością bilansową ujmuje się w kapitale rezerwowym.

Przeniesienia aktywów z nieruchomości inwestycyjnych dokonuje się tylko wówczas, gdy nastąpiła zmiana sposobu ich użytkowania potwierdzona przez rozpoczęcie zajmowania nieruchomości do celów działalności operacyjnej lub rozpoczęcie dostosowywania nieruchomości z zamiarem jej sprzedaży.

W przypadku przeniesienia nieruchomości inwestycyjnej do nieruchomości wykorzystywanych w działalności operacyjnej lub do zapasów, koszt tej nieruchomości, który zostanie przyjęty dla celów jej ujęcia w innej kategorii aktywów jest równy wartości godziwej tej nieruchomości ustalonej na dzień zmiany jej sposobu użytkowania.

## **Instrumenty finansowe**

Instrumenty finansowe klasyfikowane są w następujących kategoriach: (a) instrumenty finansowe utrzymywane do terminu wymagalności, (b) pożyczki i należności, (c) aktywa finansowe dostępne do sprzedaży, (d) instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy.

Klasyfikacja składników aktywów do powyższych kategorii zależna jest od celu w jakim instrumenty finansowe zostały nabyte. Na dzień bilansowy dokonywana jest ponowna ocena i ewentualnie reklasyfikacja.

W momencie początkowego ujęcia instrumenty finansowe wycenia się w wartości godziwej, powiększonej, w przypadku inwestycji nie zaklasyfikowanych jako wyceniane w wartości godziwej

**Informacja dodatkowa**

---

(w tys. zł)

przez rachunek zysków i strat, o koszty transakcji, które mogą być bezpośrednio przypisane do nabycia lub emisji składnika inwestycji.

Usunięcie instrumentów finansowych z bilansu następuje w sytuacji wygaśnięcia praw do otrzymywania korzyści ekonomicznych i ponoszenia związanych z nimi ryzyk lub ich transferu na rzecz osób trzecich.

Wartość godziwą instrumentów finansowych, które są przedmiotem obrotu na aktywnym rynku ustala się w odniesieniu do ceny zamknięcia notowań z ostatniego dnia notowań przed dniem bilansowym.

Wartość godziwą instrumentów finansowych nie będących przedmiotem obrotu na aktywnym rynku ustala się przy wykorzystaniu technik wyceny, które obejmują porównanie z wartością rynkową innego instrumentu posiadającego zasadniczo takie same cechy, będącego przedmiotem obrotu na aktywnym rynku, w oparciu o prognozowane przepływy pieniężne lub modele wyceny opcji uwzględniających okoliczności specyficzne dla jednostki.

Na dzień bilansowy jednostka dokonuje oceny czy nie zaszły obiektywne przesłanki utraty wartości przez poszczególne aktywa lub grupy aktywów.

*(a) instrumenty finansowe utrzymywane do terminu wymagalności*

Stanowią aktywa finansowe, inne niż instrumenty pochodne, o określonych lub możliwych do określenia płatnościach i określonym terminie zapadalności, które jednostka zamierza i ma możliwość utrzymać w posiadaniu do upływu terminu wymagalności, z wyłączeniem aktywów finansowych zaliczonych do kategorii instrumentów finansowych wycenianych w wartości godziwej przez rachunek zysków i strat, inwestycji dostępnych do sprzedaży oraz pożyczek i należności.

Jako aktywa obrotowe ujmowane są te aktywa, które zostaną zbyte w okresie nie dłuższym niż 12 miesięcy od daty bilansowej.

Inwestycje utrzymywane do terminu wymagalności są wyceniane w wysokości zamortyzowanego kosztu, przy zastosowaniu efektywnej stopy procentowej.

*(b) pożyczki i należności*

Stanowią aktywa finansowe, inne niż instrumenty pochodne, o określonych lub możliwych do określenia płatnościach, które nie są przedmiotem obrotu na aktywnym rynku, powstałe w wyniku wydania środków pieniężnych, dostarczenia towarów lub realizacji usług na rzecz dłużnika bez intencji zaklasyfikowania tych należności do aktywów finansowych wycenianych w wartości godziwej przez rachunek zysków i strat. Ujmowane są jako aktywa obrotowe, za wyjątkiem tych dla których termin zapadalności przekracza 12 miesięcy po dniu bilansowym.

Należności z tytułu dostaw towarów i usług oraz pozostałe należności są wyceniane w wysokości amortyzowanego kosztu z zastosowaniem efektywnej stopy procentowej pomniejszonej o odpisy aktualizujące należności wątpliwe.

*(c) aktywa finansowe dostępne do sprzedaży*

Stanowią aktywa finansowe, inne niż pochodne, uznane za dostępne do sprzedaży lub inne niż ujęte w kategoriach (a), (b) lub (d). Ujmowane są jako aktywa obrotowe, o ile istnieje intencja ich zbycia w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego. Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży są wyceniane w wartości godziwej z wyjątkiem inwestycji w instrumenty kapitałowe nie posiadających kwotowań cen rynkowych z aktywnego rynku i których wartość godziwa nie może być wiarygodnie zmierzona.

Zyski lub straty z wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży są ujmowane jako oddzielny składnik kapitałów do momentu ich zbycia lub do czasu, kiedy nastąpi utrata jej wartości, w którym to momencie skumulowany zysk lub strata poprzednio wykazana w kapitale zostaje ujęta w rachunku zysków i strat.

*(d) instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy.*

Instrument jest klasyfikowany jako inwestycja wyceniana według wartości godziwej przez wynik finansowy, jeśli jest przeznaczony do obrotu lub zostanie do takich zaliczony po początkowym ujęciu. Instrumenty finansowe są zaliczane do wycenianych według wartości godziwej przez wynik finansowy, jeśli Grupa aktywnie zarządza takimi inwestycjami i podejmuje decyzje odnośnie kupna i sprzedaży na podstawie ich wartości godziwej. Po początkowym ujęciu, koszty transakcyjne związane z inwestycją zostają ujęte w rachunku zysków i strat w dacie poniesienia. Wszelkie zyski i straty dotyczące tych inwestycji ujmowane są w rachunku zysków i strat.

**Informacja dodatkowa**

---

(w tys. zł)

Wartością godziwą instrumentów finansowych zaklasyfikowanych jako wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy lub dostępne do sprzedaży jest ich zgłoszona bieżąca oferta kupna na dzień bilansowy.

**Utrata wartości składnika aktywów**

*Aktywa finansowe*

Odpis z tytułu utraty wartości aktywów finansowych jest ujmowany w momencie, kiedy istnieją obiektywne przesłanki, że zaistniały zdarzenia, które mogą mieć negatywny wpływ na wartość przyszłych przepływów pieniężnych związanych z danym składnikiem aktywów.

Utrata wartości w odniesieniu do aktywów finansowych wycenianych według zamortyzowanego kosztu szacowana jest jako różnica między ich wartością bilansową, a wartością bieżącą przyszłych przepływów pieniężnych zdyskontowanych przy użyciu pierwotnej efektywnej stopy procentowej. Odpis z tytułu utraty wartości w odniesieniu do aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży jest wyliczany przez odniesienie do ich bieżącej wartości godziwej.

Wartość bilansowa poszczególnych aktywów finansowych o jednostkowo istotnej wartości poddawana jest ocenie na każdy dzień bilansowy w celu stwierdzenia, czy występują przesłanki wskazujące na utratę ich wartości. Pozostałe aktywa finansowe są oceniane pod kątem utraty wartości zbiorczo, pogrupowane według podobnego poziomu ryzyka kredytowego.

Odpisy z tytułu utraty wartości ujmowane są w rachunku zysków i strat. Jeżeli zmniejszenie wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży było ujmowane bezpośrednio w kapitale z aktualizacji wyceny, skumulowane straty, które były uprzednio ujęte w kapitale z aktualizacji wyceny, ujmuje się w rachunku zysków i strat.

Odpisy z tytułu utraty wartości są odwracane, jeśli późniejszy wzrost wartości odzyskiwalnej może być obiektywnie przypisany do zdarzenia po dniu ujęcia straty z tytułu utraty wartości. Odpisy z tytułu utraty wartości w odniesieniu do inwestycji w instrumenty kapitałowe zaklasyfikowanych jako dostępne do sprzedaży nie są odwracane przez wynik finansowy. Jeżeli wartość godziwa instrumentów dłużnych zakwalifikowanych jako dostępne do sprzedaży wzrośnie a jej wzrost może być obiektywnie przypisany do zdarzenia po ujęciu utraty wartości to uprzednio ujętą stratę z tytułu utraty wartości odwraca się z kwotą odwrócenia wykazaną w rachunku zysków i strat.

*Aktywa niefinansowe*

Wartość bilansowa aktywów niefinansowych, innych niż nieruchomości inwestycyjne, zapasy i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego poddawana jest ocenie na każdy dzień bilansowy w celu stwierdzenia, czy występują przesłanki wskazujące na utratę ich wartości. W przypadku wystąpienia takich przesłanek Grupa dokonuje szacunku wartości odzyskiwalnej poszczególnych aktywów. Wartość odzyskiwalna wartości firmy, wartości niematerialnych o nieokreślonym okresie użytkowania oraz wartości niematerialnych, które nie są jeszcze zdadne do użytkowania jest szacowana na każdy dzień bilansowy.

Odpis z tytułu utraty wartości ujmowany jest w momencie, kiedy wartość bilansowa składnika aktywów lub ośrodka generującego środki pieniężne przewyższa jego wartość odzyskiwalną. Ośrodek generujący środki pieniężne jest definiowany jako najmniejsza identyfikowalna grupa aktywów, która wypracowuje środki pieniężne niezależnie od innych aktywów i ich grup. Odpisy z tytułu utraty wartości są ujmowane w wyniku finansowym. Utrata wartości ośrodka generującego środki pieniężne jest w pierwszej kolejności ujmowana jako zmniejszenie wartości firmy przypisanej do tego ośrodka (grupy ośrodków), a następnie jako zmniejszenie wartości bilansowej pozostałych aktywów tego ośrodka (grupy ośrodków) na zasadzie proporcjonalnej.

Wartość odzyskiwalna aktywów lub ośrodków generujących środki pieniężne definiowana jest jako większa z ich wartości netto możliwej do uzyskania ze sprzedaży oraz ich wartości użytkowej. Przy szacowaniu wartości użytkowej przyszłe przepływy pieniężne dyskontowane są przy użyciu stopy procentowej przed opodatkowaniem, która odzwierciedla aktualną rynkową ocenę wartości pieniądza w czasie oraz czynniki ryzyka charakterystyczne dla danego składnika aktywów. W przypadku aktywów, które nie generują niezależnych przepływów pieniężnych wartość użytkowa szacowana jest dla najmniejszego identyfikowalnego ośrodka generującego środki pieniężne, do którego dany składnik aktywów przynależy.

Odpis wartości firmy z tytułu utraty wartości nie jest odwracany. W odniesieniu do innych aktywów, odpisy z tytułu utraty wartości rozpoznane w poprzednich okresach, są poddawane na każdy dzień bilansowy ocenie, czy zaszły przesłanki wskazujące na zmniejszenie utraty wartości

## Informacja dodatkowa

---

(w tys. zł)

lub jej całkowite odwrócenie. Odpis aktualizujący z tytułu utraty wartości jest odwracany, jeżeli zmieniły się szacunki zastosowane do szacowania wartości odzyskiwalnej. Odpis z tytułu utraty wartości odwracany jest tylko do wysokości wartości bilansowej składnika aktywów pomniejszonej o odpisy amortyzacyjne, jaka byłaby wykazana w sytuacji, gdyby odpis z tytułu utraty wartości nie został ujęty.

### Leasing

#### *a) jednostka jako leasingobiorca*

Środki trwałe, które użytkowane są przez jednostkę na podstawie umów leasingu finansowego, przenoszące na jednostkę zasadniczo całe ryzyko i korzyści wynikające z tytułu ich posiadania, wykazywane są w bilansie według niższej z wartości godziwej tych środków trwałych lub wartości bieżącej minimalnych przyszłych płatności leasingowych. Płaty leasingowe dzielone są między koszty finansowe i zmniejszenie niespłaconego salda zobowiązania, aby uzyskać stałą okresową stopę procentową w stosunku do niespłaconego salda zobowiązań. Koszty finansowe są ujmowane bezpośrednio w rachunku zysków i strat. W sytuacji braku uzasadnionego prawdopodobieństwa przejęcia własności na koniec okresu leasingowania, środki trwałe używane na podstawie umów leasingu finansowego są amortyzowane przez krótszy z dwóch okresów: okres leasingu lub okres użytkowania. W innych przypadkach środki trwałe są amortyzowane przez okres użytkowania.

Umowy dzierżawy i leasingu, które zasadniczo całe ryzyko i korzyści wynikające z tytułu posiadania aktywów, pozostawiają przy leasingodawcy są wykazywane jako umowy leasingu operacyjnego. Koszty opłat leasingowych są odnoszone liniowo w ciężar rachunku zysków i strat w okresie obowiązywania umowy.

#### *(b) jednostka jako leasingodawca*

Przychody z tytułu leasingu operacyjnego są ujmowane w rachunku zysków i strat przy zastosowaniu metody liniowej w okresie wynikającym z umowy. Aktywa będące przedmiotem umowy są ujmowane w bilansie i amortyzowane na zasadach tożsamyh z stosowanymi dla podobnych kategorii aktywów.

### Zapasy

Zapasy są wykazywane według wartości niższej z ceny nabycia (kosztów wytworzenia) lub wartości netto możliwej do uzyskania. Koszt zapasów obejmuje wszystkie koszty nabycia, koszty przetworzenia oraz inne koszty poniesione w celu doprowadzenia zapasów do ich obecnego miejsca i stanu.

Cenę nabycia lub koszt wytworzenia zapasów ustala się przyjmując, że składniki, których dotyczy rozchód są tymi, które jednostka nabyła najwcześniej (metoda FIFO).

Produkty gotowe i produkcja w toku są wyceniane w oparciu o koszty projektowania, koszty bezpośrednich materiałów i robocizny oraz odpowiedni narzut pośrednich kosztów wytworzenia przy założeniu normalnego wykorzystania mocy produkcyjnych.

Kwoty wynikające z rabatów i upustów oraz innych płatności uzależnionych od wielkości zakupów ujmowane są jako zmniejszenie ceny zakupu niezależnie od daty faktycznego ich przyznania pod warunkiem, że ich otrzymanie jest uprawdopodobnione.

Wartość netto możliwa do uzyskania jest ujmowana w wysokości szacunkowej ceny sprzedaży dokonywanej w toku zwykłej działalności gospodarczej pomniejszonej o szacunkowe koszty wykończenia i koszty niezbędne aby doprowadzić sprzedaż do skutku.

Wartość zapasów pomniejszają odpisy aktualizacyjne tworzone w przypadku, gdy możliwa do uzyskania cena sprzedaży netto (stanowiąca cenę pomniejszoną o upusty, rabaty oraz koszty związane z dokonaniem sprzedaży) jest niższa od ceny nabycia (kosztów wytworzenia), ustalone indywidualnie dla każdego asortymentu zapasów.

(w tys. zł)

### **Środki pieniężne i ekwiwalenty**

Środki pieniężne i ekwiwalenty obejmują środki pieniężne w kasie, na rachunkach bankowych oraz depozyty i krótkoterminowe papiery wartościowe z terminem zapadalności do trzech miesięcy.

### **Kapitał zakładowy**

Kapitał zakładowy wykazywany jest w wysokości określonej w statucie i wpisanej w rejestrze sądowym. Kapitał zakładowy Grupy Kapitałowej stanowi kapitał zakładowy jednostki dominującej tj. Inter Cars S.A..

Premia z tytułu emisji akcji po cenie przewyższającej ich wartość nominalną jest wykazywana jako oddzielna pozycja kapitałów własnych.

Koszty emisji akcji pomniejszają wartość kapitałów.

### **Kredyty bankowe i pożyczki**

Początkowo kredyty bankowe i pożyczki są ujmowane według ceny nabycia odpowiadającej wartości godziwej.

W kolejnych okresach kredyty i pożyczki są wyceniane według zamortyzowanego kosztu, przy zastosowaniu efektywnej stopy procentowej, przy ustalaniu której uwzględniane są koszty związane z uzyskaniem kredytu lub pożyczki oraz dyskonta lub premie uzyskane przy rozliczeniu zobowiązań.

### **Rezerwy**

Rezerwy są tworzone wówczas, gdy na jednostce ciąży obecny obowiązek (prawny lub zwyczajowo oczekiwany) wynikający ze zdarzeń przeszłych, prawdopodobne jest, że wypełnienie obowiązku spowoduje konieczność wypływu środków zawierających w sobie korzyści ekonomiczne oraz można dokonać wiarygodnego szacunku kwoty tego zobowiązania.

### **Przychody**

Przychody uznawane są w wartości godziwej korzyści ekonomicznych otrzymanych bądź należnych, których wysokość można określić w wiarygodny sposób.

#### *a) przychody ze sprzedaży towarów i produktów*

Przychody są ujmowane:

- jeżeli znaczące ryzyko i korzyści wynikające z praw własności zostały przekazane nabywcy,
- jednostka przestaje być trwale zaangażowana w zarządzanie sprzedanymi towarami, produktami i usługami w stopniu w jakim zazwyczaj funkcję taką realizuje się wobec towarów, do których ma się prawo własności, ani też nie sprawuje nad nimi efektywnej kontroli,
- kwotę przychodów można wycenić w wiarygodny sposób,
- istnieje prawdopodobieństwo, że jednostka uzyska korzyści ekonomiczne z tytułu transakcji,
- koszty poniesione oraz te, które zostaną poniesione w związku z transakcją, można wycenić w wiarygodny sposób.

Przychody wykazuje się w wartości netto, tj. bez uwzględnienia podatku od towarów i usług oraz z uwzględnieniem wszelkich udzielonych rabatów.

Przychody ze sprzedaży krajowej są uznawane w momencie dostarczenia towaru. W przypadku sprzedaży eksportowej przychody są ujmowane w momencie wydania towaru kupującemu.

W przypadku sprzedaży poprzez sieć filiantów, z którymi podpisano umowy o współpracy, przychód ze sprzedaży uznawany jest w momencie wydania towarów do finalnego klienta.

#### *(b) świadczenie usług*

## **Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

Przychody z tytułu świadczenia usług są ujmowane na podstawie stopnia zaawansowania realizacji transakcji na dzień bilansowy. Wynik transakcji oceniany jest jako wiarygodny jeżeli spełnione są wszystkie następujące warunki:

- kwotę przychodów można wycenić w sposób wiarygodny,
- istnieje prawdopodobieństwo, że jednostka uzyska korzyści ekonomiczne z tytułu przeprowadzonej transakcji,
- stopień realizacji transakcji na dzień bilansowy może być określony w wiarygodny sposób,
- koszty poniesione w związku z transakcją oraz koszty zakończenia transakcji mogą być wycenione w wiarygodny sposób.

### *(c) przychody odsetkowe*

Przychody z tytułu odsetek są uznawane w momencie ich naliczenia, przy uwzględnieniu efektywnej stopy procentowej, jeżeli ich otrzymanie jest uprawdopodobnione a ich wysokość może być określona w wiarygodny sposób.

### *(d) dywidendy*

Przychody z tytułu dywidend są uznawane w momencie ustalenia praw do ich uzyskania, jeżeli ich otrzymanie jest uprawdopodobnione.

## **Koszty operacyjne**

Koszty operacyjne są ujmowane w okresie, którego dotyczą, w takiej wysokości, w jakiej prawdopodobne jest, że nastąpi zmniejszenie korzyści ekonomicznych jednostki, które można wiarygodnie wycenić.

Koszty wynikające z obciążeń Grupy przez filiantów, z tytułu wynagrodzenia za dokonaną w imieniu jednostki sprzedaż towarów, są ujmowane w okresie, którego dotyczą.

Koszty z tytułu wynajmu powierzchni biurowej oraz magazynowej ujmowane są w rachunku zysków i strat w okresie, którego dotyczą.

Kwoty refakturowane pomniejszają odpowiednie pozycje kosztów jednostki.

## **Koszty finansowe**

Koszty finansowe obejmują głównie odsetki płatne z tytułu zadłużenia, odwracanie dyskonta z tytułu rezerw, dywidendy z tytułu zaklasyfikowanych do zobowiązań akcji uprzywilejowanych, straty z tytułu różnic kursowych, straty z tytułu zmiany wartości godziwej instrumentów finansowych wycenianych przez wynik finansowy, odpisy z tytułu utraty wartości aktywów finansowych oraz zyski i straty dotyczące instrumentów zabezpieczających, które ujmowane są w rachunku zysków i strat. Wszystkie koszty z tytułu odsetek są ustalane w oparciu o efektywną stopę procentową.

## **Podatek dochodowy**

Kalkulacja podatku dochodowego bieżącego jest oparta na zysku danego okresu ustalonym zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi. Łącznie obciążenie podatkowe uwzględnia podatek bieżący i podatek odroczony ustalany metodą bilansową, który występuje w związku z przejściowymi różnicami między wykazywaną w księgach rachunkowych wartością aktywów i pasywów, a ich wartością podatkową.

Podatek odroczony ustala się przy uwzględnieniu stawek podatku dochodowego obowiązujących w roku powstania zobowiązania na podstawie uchwalonych przepisów podatkowych obowiązujących w roku rozliczenia rezerw i aktywów.

Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego ustala się w wysokości kwoty przewidzianej w przyszłości do odliczenia od podatku dochodowego, w związku z ujemnymi różnicami przejściowymi, które spowodują w przyszłości zmniejszenie podstawy obliczenia podatku dochodowego oraz straty podatkowej możliwej do odliczenia, ustalonej przy uwzględnieniu zasady ostrożności.

Rezerwę z tytułu odroczonego podatku dochodowego tworzy się w wysokości kwoty podatku dochodowego, wymagającej w przyszłości zapłaty, w związku z występowaniem dodatnich różnic przejściowych, to jest różnic, które spowodują zwiększenie podstawy obliczenia podatku dochodowego w przyszłości.

**Informacja dodatkowa**

---

(w tys. zł)

Składnik aktywów oraz rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego są kompensowane w bilansie, jeżeli Grupa posiada możliwy do wyegzekwowania tytuł do przeprowadzenia kompensat należności i zobowiązań z tytułu bieżącego podatku dochodowego oraz, gdy aktywa i rezerwy z tytułu podatku odroczonego dotyczą podatku dochodowego nałożonego przez tę samą władzę podatkową na tego samego podatnika.

**Różnice kursowe**

Różnice kursowe powstające na skutek przeliczenia na PLN operacji gospodarczych ujmowane są w odrębnej pozycji rachunku zysków i strat, za wyłączeniem różnic kursowych dotyczących spłaty zobowiązań lub zapłaty należności związanych z dostawami lub sprzedażą towarów i usług, które są odnoszone na koszt sprzedanych produktów, towarów i materiałów.

**Płatności w formie akcji własnych**

Program płatności w formie akcji własnych umożliwia pracownikom Grupy objęcie akcji Spółki Dominującej. Wartość godziwa przyznanej opcji zakupu akcji jest prezentowana jako koszty z tytułu wynagrodzeń w korespondencji ze zwiększeniem kapitału własnego. Wartość godziwa jest określana na dzień przyznania opcji zakupu akcji przez pracowników i rozłożona na okres, w którym pracownicy nabędą bezwarunkowo prawo do realizacji opcji. Wartość godziwa opcji jest szacowana przy zastosowaniu modelu drzewa dwumianowego wyceny przy uwzględnieniu warunków, na jakich opcje zostały przyznane. Kwota obciążająca koszty jest korygowana w celu odzwierciedlenia aktualnej liczby przyznanych opcji z wyjątkiem sytuacji gdy utrata praw do opcji jest efektem nie osiągnięcia przez akcje poziomu cen odpowiedniego do ich objęcia.

**2. Informacje na temat segmentów działalności**

Podstawowym przedmiotem działalności Grupy Kapitałowej Inter Cars jest sprzedaż części i akcesoriów do pojazdów mechanicznych na pięciu zasadniczych rynkach: polskim, ukraińskim, czeskim, słowackim, litewskim, chorwackim, węgierskim, włoskim, belgijskim i rumuńskim.

Podstawowym wzorem sprawozdawczości Grupy Inter Cars stosowanym do segmentów działalności jest segment geograficzny oparty o kryterium lokalizacji sprzedaży. Uzupełniającym wzorem jest segment geograficzny oparty o kryterium lokalizacji klientów.

Sprzedaż na poszczególnych rynkach jest prowadzona przez poszczególne podmioty Grupy Kapitałowej Inter Cars: rynek polski – Inter Cars S.A., Q-Service, Armatus sp. z o.o., Feber, Lauber, rynek ukraiński – Inter Cars Ukraina, rynek czeski – Inter Cars Ceska Republika, rynek słowacki – Inter Cars Slovenska Republika, rynek litewski – Inter Cars Lietuva, rynek chorwacki – Inter Cars d o.o., rynek węgierski – Inter Cars Kft., rynek włoski JA Auto s.r.l., rynek belgijski – JC Auto S.A. i rynek rumuński Inter Cars Romania s.r.l.

Grupa Kapitałowa Inter Cars stosuje jednolite zasady księgowe dla wszystkich segmentów. Transakcje pomiędzy segmentami dokonywane są na warunkach rynkowych. Powyższe transakcje zostały w niniejszym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym wyeliminowane.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

	Polska		Niealokowane		Wyłączenia		Skonsolidowane	
	1.01.2008- 31.12.2008	1.01.2007- 31.12.2007	1.01.2008- 31.12.2008	1.01.2007- 31.12.2007	1.01.2008- 31.12.2008	1.01.2007- 31.12.2007	1.01.2008- 31.12.2008	1.01.2007- 31.12.2007
<i>Przychody segmentu od klientów zewnętrznych:</i>								
Sprzedaż	1 518 576	1 188 214	219 380	138 680	-	-	1 737 956	1 326 894
Wynik operacyjny	68 553	77 734	13 654	5 473	(6 838)	1 121	75 369	84 328
Przychody finansowe netto (różnice kursowe bez odsetek)	-	-	(9 043)	3 389	-	-	(9 043)	3 389
Podatek	-	-	(8 627)	(15 329)	(357)	(367)	(8 984)	(15 696)
Zysk netto	-	-	24 914	54 568	503	3 396	25 417	57 964
Aktywa segmentu	1 362 978	873 086	-	-	(290 890)	(128 875)	1 072 088	744 211
Nieprzypisane aktywa	-	-	155 634	71 499	-	-	155 634	71 499
<b>Aktywa łącznie</b>	<b>1 362 978</b>	<b>873 086</b>	<b>155 634</b>	<b>71 499</b>	<b>(290 890)</b>	<b>(128 875)</b>	<b>1 227 722</b>	<b>815 710</b>
Zobowiązania segmentu (bez kredytów)	518 549	383 344	51 014	52 924	(257 898)	(80 815)	311 665	355 453

**Uzupełniający podział wg segmentów działalności oparty o kryterium lokalizacji klientów**

(tys. zł)	Polska	zagranica	korekty konsolidacyjne	Razem
Przychody	1 358 117	542 306	(162 467)	<b>1 737 956</b>

W związku z faktem, iż jednostka dominująca Inter Cars S.A. dokonuje sprzedaży zarówno w Polsce jak i na export Grupa nie przyporządkowała poszczególnych aktywów oraz nakładów inwestycyjnych do poszczególnych segmentów w układzie uzupełniającym.



**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

**3. Rzeczowe aktywa trwałe**

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
Grunty	13 721	5 643
Budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	84 354	44 259
Urządzenia techniczne i maszyny	24 220	14 350
Środki transportu	16 174	5 960
Inne środki trwałe	23 059	10 284
Środki trwałe w budowie	19 701	7 422
Zaliczki na środki trwałe w budowie	66	2 678
	<u><b>181 295</b></u>	<u><b>90 596</b></u>

Wartość bilansowa rzeczowych aktywów trwałych użytkowanych na podstawie umów leasingu finansowego na dzień:

- 31 grudnia 2008 roku – 45.311 tys. zł,
- 31 grudnia 2007 roku - 5 302 tys. zł.

Przyszłe minimalne opłaty z tytułu leasingu finansowego, do których Grupa jest zobowiązana na dzień 31 grudnia 2008 roku.

	suma płatności wynikająca z umów leasingowych	wartość bieżąca netto
Zobowiązania płatne do 1 roku	9 517	7 667
Zobowiązania płatne powyżej 1 roku i poniżej 5 lat	19 745	12 593
Zobowiązania płatne powyżej 5 lat	18 555	17 590
	<u><b>47 817</b></u>	<u><b>37 850</b></u>

W stosunku do żadnego ze składników posiadanych przez Grupę rzeczowych aktywów trwałych nie jest ograniczone prawo do dysponowania.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

	grunty	budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	urządzenia techniczne i maszyny	środki transportu	inne środki trwałe	środki trwałe w budowie	Razem
<b>Wartość brutto na 1 stycznia 2007 roku</b>	<b>3 043</b>	<b>50 588</b>	<b>24 418</b>	<b>11 101</b>	<b>25 801</b>	<b>1 196</b>	<b>116 147</b>
Zwiększenia:	2 600	2 536	7 881	3 358	6 759	9 159	32 293
Nabycie	2 600	1 018	7 653	3 242	5 724	9 159	29 396
Przeniesienie	-	1 518	228	116	1 035	-	2 897
Zmniejszenia	-	-	(552)	(1 745)	(707)	(2 933)	(5 937)
Sprzedaż	-	-	(481)	(856)	(649)	-	(1 986)
Likwidacja	-	-	(71)	(889)	(56)	(38)	(1 054)
Przeniesienie	-	-	-	-	(2)	(2 895)	(2 897)
Różnice kursowe z przeliczenia	-	1	1	16	30	-	48
<b>Wartość brutto na 31 grudnia 2007 roku</b>	<b>5 643</b>	<b>53 125</b>	<b>31 748</b>	<b>12 730</b>	<b>31 883</b>	<b>7 422</b>	<b>142 551</b>
Zwiększenia:	7 574	44 545	16 690	14 875	22 449	14 617	120 750
Nabycie	595	1 514	5 258	8 642	8 282	24 149	48 440
Z połączenia z JC Auto S.A.	6 683	36 469	7 189	4 941	9 665	1 060	66 007
Przeniesienie	296	6 562	1 770	289	4 502	(10 592)	2 827
Leasing	-	-	2 473	1 003	-	-	3 476
Zmniejszenia:	-	(309)	(648)	(3 203)	(486)	(2 634)	(7 280)
Sprzedaż	-	(309)	(564)	(3 187)	(484)	(1)	(4 545)
Likwidacja	-	-	(84)	(13)	(2)	(14)	(113)
Przeniesienie	-	-	-	-	-	(1 305)	(1 305)
Pozostałe	-	-	-	(3)	-	(1 314)	(1 317)
Różnice kursowe z przeliczenia	524	418	512	423	(2)	296	2 171
<b>Wartość brutto na 31 grudnia 2008 roku</b>	<b>13 741</b>	<b>97 779</b>	<b>48 302</b>	<b>24 825</b>	<b>53 844</b>	<b>19 701</b>	<b>258 192</b>

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

	grunty	budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	urządzenia techniczne i maszyny	środki transportu	inne środki trwałe	środki trwałe w budowie	Razem
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2007 roku</b>	-	<b>6 542</b>	<b>13 365</b>	<b>5 144</b>	<b>17 181</b>	-	<b>42 232</b>
Amortyzacja za okres	-	2 324	4 494	2 345	4 820	-	<b>13 983</b>
Sprzedaż	-	-	(429)	(537)	(359)	-	<b>(1 325)</b>
Likwidacja	-	-	(32)	(182)	(43)	-	<b>(257)</b>
Różnice kursowe z przeliczenia	-	-	-	-	-	-	-
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 grudnia 2007 roku</b>	-	<b>8 866</b>	<b>17 398</b>	<b>6 770</b>	<b>21 599</b>	-	<b>54 633</b>
Amortyzacja za okres	20	2 609	7 187	3 731	9 027	-	<b>22 574</b>
Sprzedaż	-	(24)	(199)	(2 022)	(299)	-	<b>(2 544)</b>
Likwidacja	-	-	(2)	-	(14)	-	<b>(16)</b>
Pozostałe	-	(37)	(212)	-	244	-	<b>(5)</b>
Różnice kursowe z przeliczenia	-	10	(90)	172	228	-	<b>320</b>
Wycena	-	2 001	-	-	-	-	<b>2 001</b>
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 grudnia 2008 roku</b>	<b>20</b>	<b>13 425</b>	<b>24 082</b>	<b>8 651</b>	<b>30 785</b>	-	<b>76 963</b>
<b>WARTOŚĆ NETTO</b>							
Na dzień 1 stycznia 2007 roku	<b>3 043</b>	<b>44 046</b>	<b>11 053</b>	<b>5 957</b>	<b>8 620</b>	<b>1 196</b>	<b>73 915</b>
Na dzień 31 grudnia 2007 roku	<b>5 643</b>	<b>44 259</b>	<b>14 350</b>	<b>5 960</b>	<b>10 284</b>	<b>7 422</b>	<b>87 918</b>
Na dzień 1 stycznia 2008 roku	<b>5 643</b>	<b>44 259</b>	<b>14 350</b>	<b>5 960</b>	<b>10 284</b>	<b>7 422</b>	<b>87 918</b>
Na dzień 31 grudnia 2008 roku	<b>13 721</b>	<b>84 354</b>	<b>24 220</b>	<b>16 174</b>	<b>23 059</b>	<b>19 701</b>	<b>181 229</b>

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

**4. Nieruchomości inwestycyjne**

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2008 roku IC Development & Finance nabył nieruchomość zlokalizowaną w Rzeszowie i Wyspę Róż. Nieruchomość w Rzeszowie w postaci działki inwestycyjnej została nabyta za 1.105 tys. zł., natomiast Wyspa Róż została nabyta za 1.991 tys. zł.

Zwiększenia z tytułu późniejszych wydatków obejmowały przede wszystkim wydatki na budowę budynków i budowli, związanych z budową filii.

W trakcie roku Grupa sprzedała nieruchomość położoną w Warszawie przy ulicy Burakowskiej za około 15 mln. zł., zysk na sprzedaży wyniósł około 4 mln. zł.

Grupa zleciła wycenę do wartości godziwej nieruchomości w Warszawie, Lublinie, Bielsku-Białej, Szczecinie, Gdańsku, Gorzowie, Rzeszowie i na Mazurach. Wycena została przeprowadzona przez niezależnego rzeczoznawcę, posiadającego uznawane kwalifikacje zawodowe oraz legitymującego się doświadczeniem w wycenach nieruchomości inwestycyjnych.

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
<b>Wartość na początek okresu</b>	43 319	1 841
Nabycie w wyniku połączenia jednostek gospodarczych	2 659	-
Zwiększenia z tytułu późniejszych wydatków	12 423	2 258
Nabycie	3 096	34 570
Zmiana wartości godziwej rozpoznana w rachunku zysków i strat	6 976	4 650
Sprzedaż nieruchomości	<u>(11 145)</u>	<u>-</u>
<b>Wartość na koniec okresu</b>	<u><b>57 328</b></u>	<u><b>43 319</b></u>

W ciągu roku 2008 nie miały miejsca przeniesienia z nieruchomości inwestycyjnych na inne aktywa. Nie było również zmiany klasyfikacji z innych aktywów na nieruchomości inwestycyjne.

Grupa skorzystała z możliwości wcześniejszego zastosowania zmian MSR 40 zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (WE) NR 70/2009 z dnia 23 stycznia 2009 r. prezentując nieruchomości w trakcie budowy jako części nieruchomości inwestycyjnych a nie środków trwałych w budowie. Nieruchomości inwestycyjne w trakcie budowy zostały wycenione według modelu wartości godziwej.

Przy określaniu wartości godziwej nieruchomości położonej w Gdańsku (nabytej w wyniku połączenia) rzeczoznawca zastosował metodę porównawczą.

Przychody z czynszu nieruchomości w Gdańsku uzyskane w 2008 roku wynoszą 87 tys. zł., z nieruchomości w Warszawie i Bielsku Białej po 180 tys. zł.

Grupa nie ma ograniczeń w dysponowaniu ww. nieruchomościami. Z pozostałych nieruchomości Grupa nie uzyskała żadnych przychodów z najmu pozostałych nieruchomości. Nieruchomości dotyczą nabytych gruntów na cele inwestycyjne (budowa filii lub wynajem). Wartość samych gruntów na dzień 31 grudnia 2008 r. wynosiła 43.028 tys. zł.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

**5. Wartości niematerialne**

	<b>31.12.2008</b>	<b>31.12.2007</b>
Oprogramowanie komputerowe	6 905	4 177
Koszty zakończonych prac rozwojowych	129	-
Wartość firmy, w tym:	124 130	-
- <i>wartość firmy z połączenia z JC Auto S.A.</i>	124 130	-
Inne wartości niematerialne, w tym:	21 127	3 609
- <i>relacje z dostawcami</i>	15 503	-
- <i>pozostałe</i>	5 624	-
Zaliczki na wartości niematerialne	30	3
	<b>152 321</b>	<b>7 789</b>

Grupa przeprowadziła test na utratę wartości aktywów zawierających wartość firmy. Na podstawie powyższego testu stwierdzono, że nie wystąpiła utrata wartości.

Projekcje przepływów pieniężnych użytych do oszacowania wartości w użytkowaniu oszacowanej dla Grupy potraktowanej jako jeden ośrodek generujący środki pieniężne. Dane użyte do projekcji za lata 2009, 2010 zostały opracowane na podstawie zatwierzonego budżetu. Przepływy pieniężne na lata 2011-2013 zostały oszacowane na podstawie stopy wzrostu 4-5%, natomiast na pozostałe lata założono stopę wzrostu w wysokości 1,5%. Stopa dyskonta użyta do wyliczenia wartości w użytkowaniu wyniosła 10,5% i została oszacowana na podstawie średnio-ważonego kosztu kapitału (WACC).

Wartość środków niematerialnych użytkowanych na podstawie umów leasingu finansowego na dzień:

- 31 grudnia 2008 roku - 2.243 tys. zł,
- 31 grudnia 2007 roku - 2.974 tys. zł.

Przyszłe minimalne opłaty z tytułu leasingu finansowego, do których Grupa jest zobowiązana na dzień 31 grudnia 2008 r.:

	suma płatności wynikająca z umów leasingowych	wartość bieżąca netto
Zobowiązania płatne do 1 roku	1 542	1 520
Zobowiązania płatne powyżej 1 roku i poniżej 5 lat	1 302	1 284
Zobowiązania płatne powyżej 5 lat	-	-
	<b>2 844</b>	<b>2 804</b>

Umowy leasingu finansowego dotyczą oprogramowania wykorzystywanego w działalności Grupy.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

<b>Wartość brutto wartości niematerialnych</b>	<b>Wartość firmy</b>	<b>koszty zakończonych prac rozwojowych</b>	<b>oprogramowanie komputerowe</b>	<b>inne wartości niematerialne</b>	<b>zaliczki na wartości niematerialne</b>	<b>Razem</b>
<b>Wartość brutto na 1 stycznia 2007 roku</b>	-	-	<b>14 650</b>	<b>285</b>	<b>4</b>	<b>14 939</b>
Nabycie	-	-	4 834	3 719	-	8 553
Różnice kursowe z przeliczenia	-	-	13	-	(1)	12
<b>Wartość brutto na 31 grudnia 2007 roku</b>	-	-	<b>19 497</b>	<b>4 004</b>	<b>3</b>	<b>23 504</b>
Nabycie	-	10	3 126	1 927	30	5 093
Wytworzenie we własnym zakresie	-	119	-	-	-	119
Połączenie z JC Auto S.A.	124 130	-	1 497	17 913	-	143 540
Pozostałe zmniejszenia	-	-	(4)	-	(3)	(7)
Przeniesienie z inwestycji	-	-	919	-	-	919
<b>Wartość brutto na 31 grudnia 2008 roku</b>	<b>124 130</b>	<b>129</b>	<b>25 035</b>	<b>23 844</b>	<b>30</b>	<b>173 168</b>
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2007 roku</b>	-	-	<b>13 185</b>	<b>284</b>	-	<b>13 469</b>
Amortyzacja za okres	-	-	2 135	111	-	2 246
Różnice kursowe z przeliczenia	-	-	-	-	-	-
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 grudnia 2007 roku</b>	-	-	<b>15 320</b>	<b>395</b>	-	<b>15 715</b>
Amortyzacja za okres	-	-	2 813	2 322	-	5 135
Zmniejszenia	-	-	(3)	-	-	(3)
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 grudnia 2008 roku</b>	-	-	<b>18 130</b>	<b>2 717</b>	-	<b>20 847</b>
<b>Wartość netto</b>						
Na dzień 1 stycznia 2007 roku	-	-	<b>1 465</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1 470</b>
Na dzień 31 grudnia 2007 roku	-	-	<b>4 177</b>	<b>3 609</b>	<b>3</b>	<b>7 789</b>
Na dzień 31 grudnia 2008 roku	<b>124 130</b>	<b>129</b>	<b>6 905</b>	<b>21 127</b>	<b>30</b>	<b>152 321</b>

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

**6. Inwestycje w jednostkach powiązanych**

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
Początek okresu	-	-
Zwiększenia , w tym:		
- nabycie Frenoplast,	3 782	-
- udział w stracie Frenoplast	(106)	-
- inne	94	-
Koniec okresu	<u>3 770</u>	<u>-</u>

Dnia 9 grudnia 2008 roku Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy KRS, dokonał rejestracji podwyższenia kapitału zakładowego spółki „Specjalistyczne Materiały i Okładziny Cierne FRENOPLAST Bułhak i Cieślowski S.A.” z siedzibą w Szczytnie - Korpele (FRENOPLAST). Nabyte akcje stanowią 49% kapitału zakładowego FRENOPLAST i uprawniają do wykonywania 49% głosów na walnym zgromadzeniu akcjonariuszy, co stanowi 49% ogólnej liczby głosów.

Objęte akcje stanowią będą długoterminową inwestycję kapitałową Spółki.

Podstawowym przedmiotem działalności spółki FRENOPLAST jest produkcja bezazbestowych materiałów ciernych na rzecz kolei oraz przemysłu.

Udziały w jednostkach podporządkowanych nie są przedmiotem obrotu na żadnym rynku.

Udziały w jednostkach stowarzyszonych - stan na 31 grudnia 2008 roku

<b>Nazwa (firma) jednostki ze wskazaniem formy prawnej</b>	SMiOC FRENOPLAST Bułhak i Cieślowski S.A.
<b>Siedziba</b>	Szczytno
<b>Wartość udziałów (tys. zł.)</b>	3 782
<b>Procent posiadanego kapitału/udział w głosach</b>	49%
<b>Aktywa jednostki</b>	11 752
<b>Zobowiązania</b>	4 811
<b>Przychody</b>	753
<b>Strata netto</b>	(216)

**7. Inwestycje dostępne do sprzedaży**

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
Udziały w innych jednostkach	43	43
<b>Koniec okresu</b>	<u>43</u>	<u>43</u>

**Udziały w innych jednostkach** stanowią udziały w ATR. Udział Spółki w kapitale zakładowym ATR wynosi 3,85%.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

**8. Podatek odroczony**

Aktywa z tytułu podatku odroczonego oraz rezerwa na podatek odroczony rozpoznane zostały w odniesieniu do poniższych pozycji aktywów i zobowiązań:

<b>na dzień 31 grudnia 2008 roku</b>	Aktywa	Rezerwa
Wartości niematerialne	-	3 022
Rzeczowe aktywa trwałe	-	8 379
Zapasy	4 781	897
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	96	2 106
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	2 101	4
Rezerwy na świadczenia emerytalne	247	-
Rezerwy na sprawy sądowe	-	-
Pozostałe rezerwy	1 601	14
Straty podatkowe	-	-
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	7 540	-
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	184	7 028
<b>Aktywa/rezerwa z tytułu podatku odroczonego</b>	<b>16 550</b>	<b>21 450</b>
Kompensata	(16 268)	(16 268)
<b>Aktywa/rezerwa z tytułu podatku odroczonego wykazane w bilansie</b>	<b>282</b>	<b>5 182</b>

<b>na dzień 31 grudnia 2007 roku</b>	Aktywa	Rezerwa
Wartości niematerialne	-	109
Rzeczowe aktywa trwałe	-	1 740
Zapasy	2 780	7
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	995	13
Środki pieniężne	-	-
Pożyczki	3	109
Rezerwy na świadczenia emerytalne	97	-
Rezerwy na sprawy sądowe	-	-
Pozostałe rezerwy	693	-
Straty podatkowe	373	-
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	1 661	123
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	39	5 395
Korekty konsolidacyjne	950	1 072
<b>Aktywa/rezerwa z tytułu podatku odroczonego wykazane w bilansie</b>	<b>7 591</b>	<b>8 568</b>

Podatek odroczony w prezentowanych okresach został rozpoznany w odniesieniu do wszystkich pozycji bilansu, które stanowią różnice przejściowe.

**Zmiana stanu aktywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego**

	<b>31.12.2008</b>	<b>31.12.2007</b>
stan na początek okresu	7 591	4 908
zwiększenie (zmniejszenie)	8 959	2 683
stan na koniec okresu	<b>16 550</b>	<b>7 591</b>

**Zmiana stanu rezerwy z tytułu odroczonego podatku dochodowego**

	<b>31.12.2008</b>	<b>31.12.2007</b>
stan na początek okresu	8 568	4 859
(rozwiązanie) zawiązanie w okresie	12 882	3 709
stan na koniec okresu	<b>21 450</b>	<b>8 568</b>



**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

	31.12.2007	Wpływ na rachunek zysków i strat	Wpływ na wartość firmy	31.12.2008
Aktywo z tytułu podatku odroczonego	7 591	8 959	-	16 550
Rezerwa z tytułu podatku odroczonego	(8 568)	(8 808)	(4 074)	(21 450)
	<u>(977)</u>	<u>151</u>	<u>(4 074)</u>	<u>(4 900)</u>

**9. Zapasy**

	31.12.2008	31.12.2007
Materiały	28 612	19 484
Półprodukty i produkty w toku	16 100	10 294
Produkty gotowe	6 491	1 541
Towary	536 697	451 233
Zaliczki na dostawy	-	141
	<u>587 900</u>	<u>482 693</u>
Towary	559 112	465 722
Rabaty odniesione na zapas (1)	(21 281)	(13 536)
Odpisy	(1 134)	(953)
	<u>536 697</u>	<u>451 233</u>

1) – Grupa Inter Cars otrzymuje rabaty od dostawców, które w części odpowiadającej zakupionym i sprzedanym towarom w danym okresie odnoszone są na zmniejszenie wartości sprzedanych towarów. Pozostała część uzyskanych rabatów pomniejsza wartość zapasów.

Zapasy w postaci towarów handlowych zlokalizowanych w magazynie centralnym, regionalnych centrach dystrybucji oraz filiach są ubezpieczone od ognia i innych żywiołów oraz od kradzieży z włamaniem i rabunkiem.

**Zmiana odpisów na zapasach**

	31.12.2008	30.12.2007
stan na początek okresu	953	917
(zmniejszenie) zwiększenie	181	36
stan na koniec okresu	<u>1 134</u>	<u>953</u>

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

**10. Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności**

	<b>31.12.2008</b>	<b>31.12.2007</b>
Z tytułu dostaw i usług	160 563	110 379
Z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych świadczeń	41 216	39 848
Pozostałe należności	6 311	1 321
Udzielone pożyczki	6 703	5 294
<b>Krótkoterminowe należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności, brutto</b>	<b>214 793</b>	<b>156 842</b>
<b>Zmiana stanu odpisów aktualizujących krótkoterminowe należności</b>		
Stan na początek okresu	(2 339)	(1 869)
Zwiększenie	(2 108)	(1 022)
Zmniejszenie	59	552
Stan na koniec okresu	<b>(4 388)</b>	<b>(2 339)</b>
<b>Krótkoterminowe należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności, netto</b>	<b>210 405</b>	<b>154 503</b>
<b>Struktura wiekowa krótkoterminowych należności z tytułu dostaw i usług</b>		
Wymagalne do 12 miesięcy	160 563	110 347
Wymagalne powyżej 12 miesięcy	-	32
	<b>160 563</b>	<b>110 379</b>
<b>Struktura walutowa krótkoterminowych należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych należności (brutto)</b>		
Należności w walucie polskiej	126 733	128 917
Należności w walutach obcych	88 060	27 925
	<b>214 793</b>	<b>156 842</b>
Należności w EUR	50 131	15 061
Należności w USD	16 285	172
Należności w innych walutach	21 644	12 692
	<b>88 060</b>	<b>27 925</b>
<b>Struktura wiekowa należności</b>	<b>31.12.2008</b>	
	<b>brutto</b>	<b>odpisy</b>
do 180 dni	144 079	-
od 181 do 270 dni	6 234	1 369
od 271 do 360 dni	3 561	466
powyżej 1 roku	6 689	2 553
<b>Razem</b>	<b>160 563</b>	<b>4 388</b>
<b>Struktura wiekowa należności</b>	<b>31.12.2007</b>	
	<b>brutto</b>	<b>odpisy</b>
do 180 dni	96 023	-
od 181 do 270 dni	2 602	113
od 271 do 360 dni	2 548	156
powyżej 1 roku	9 206	2 070
<b>Razem</b>	<b>110 379</b>	<b>2 339</b>

Zgodnie z warunkami współpracy ustalonymi pomiędzy Inter Cars a podmiotami prowadzącymi filie zasadnicze ryzyko związane z utratą wartości należności spoczywa na filiantach na podstawie zawartych umów dystrybucyjnych.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

	31.12.2008	31.12.2007
<b>Udzielone pożyczki</b>		
Pożyczki krótkoterminowe	6 703	5 294
Pożyczki długoterminowe	1 742	804
	<u>8 445</u>	<u>6 098</u>
	31.12.2008	31.12.2007
<b>Długoterminowe należności</b>		
Należności od pracowników	579	236
Pożyczki długoterminowe	1 742	804
Kaucje	2 226	1 327
	<u>4 547</u>	<u>2 367</u>

Pożyczki dla podmiotów powiązanych są oprocentowane w wysokości: WIBOR 1M albo LIBOR 3M (dla pożyczki w EUR) powiększonej o marżę w wysokości 1% lub 2,5%.

Pożyczki nie są zabezpieczone.

Koncentracja ryzyka kredytowego związanego z należnościami z tytułu dostaw i usług jest ograniczona ze względu na dużą ilość klientów Grupy oraz ich rozproszenie, głównie w Polsce.

Długoterminowe należności obejmują kwoty wpłaconych przez Grupę kaucji oraz długoterminowe pożyczki.

Ryzyko kredytowe omówione zostało w Nocie 34.

**NALEŻNOŚCI Z TYTUŁU PODATKU DOCHODOWEGO**

	31.12.2008	31.12.2007
<b>Struktura wiekowa należności z tytułu podatków</b>		
Wymagalne do 12 miesięcy	357	-
Wymagalne powyżej 12 miesięcy	-	-
	<u>357</u>	<u>-</u>

**11. Transakcje z jednostkami powiązаныmi**

Transakcje z podmiotami powiązаныmi podlegają eliminacji.

**Wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej i Zarządu (w zł)**

wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej i Zarządu (w zł)

	1.1.2008 - 31.12.2008	1.1.2007 - 31.12.2007
Andrzej Oliszewski - Przewodniczący Rady Nadzorczej	34 851	51 701
Maciej Oleksowicz - Członek Rady Nadzorczej	29 043	33 084
Michał Marczak - Członek Rady Nadzorczej	29 043	33 084
Wanda Oleksowicz - Członek Rady Nadzorczej	20 318	33 084
Jolanta Oleksowicz-Bugajewska - Członek Rady Nadzorczej	29 043	33 084
Jerzy Grabowiecki – Członek Rady Nadzorczej (do 18.07.2008)	9 924	-
Jacek Klimczak – Członek Rady Nadzorczej (od 18.07.2008)	14 299	-
Krzysztof Oleksowicz - Prezes Zarządu	638 000	781 827
Robert Kierzek - Wiceprezes Zarządu	352 000	456 000
Wojciech Milewski - Członek Zarządu	286 000	384 000
Krzysztof Soszyński - Wiceprezes Zarządu	352 000	428 400
Piotr Kraska - Członek Zarządu	286 000	182 012
Tomasz Zadroga- Członek Zarządu (do 31.07.2008)	182 000	231 467
	<u>2 262 521</u>	<u>2 647 743</u>

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

Zgodnie z §4 Regulaminu Programu Motywacyjnego przyjętego przez Radę Nadzorczą uchwałą nr 20 z dnia 20 grudnia 2006 roku, sporządzona została Lista Osób Uczestniczących w Programie Motywacyjnym wraz z określeniem liczby akcji Inter Cars S.A., emitowanych w ramach warunkowego podwyższenia kapitału zakładowego, do objęcia których będą mogły uzyskać prawo poszczególne wskazane na niej osoby oraz terminów obejmowania tych akcji. Szczegółowe informacje na temat Programu Motywacyjnego zostały przedstawione w Nocie 19.

	<b>liczba i rodzaj akcji do objęcia (w sztukach)</b>			
	akcje serii F1	Akcje serii F2	akcje serii F3	łącznie
Kierzek Robert	38 667	33 666	33 667	106 000
Milewski Wojciech	35 000	30 000	30 000	95 000
Soszyński Krzysztof	38 666	33 667	33 667	106 000
Kraska Piotr	35 000	30 000	30 000	95 000
Zadroga Tomasz	10 000	30 000	30 000	70 000
	<b>157 333</b>	<b>157 333</b>	<b>157 334</b>	<b>472 000</b>

Pan Tomasz Zadroga dokonał realizacji praw do objęcia akcji wynikających z Programu Motywacyjnego z serii F1: 10.000 akcji oraz F2: 30.000 akcji.

W 2008 roku dokonano wypłaty dywidendy w wysokości 0,69 zł. za akcję, podczas, gdy w 2007 roku wypłacona dywidenda wynosiła 0,34 zł za akcję.

Członek Zarządu Piotr Kraska pobiera wynagrodzenie z tytułu pełnienia funkcji we władzach Feber Sp. z o.o. w wysokości 14 000 zł rocznie (2007 r.: 14 000 zł).

We władzach spółek zależnych zasiadają (wynagrodzenie uwzględnione wcześniej):

Krzysztof Oleksowicz - Członek Zarządu Q-Service Sp. z o.o.; Członek Rady Nadzorczej w Inter Cars Ukraina

Robert Kierzek - Członek Zarządu Q-Service Sp. z o.o.

Piotr Kraska – Prezes Zarządu Feber Sp. z o.o., Armatus Sp. z o.o. i IC Development & Finance

Prokurenci nie mają wpływu na zarządzanie Spółką.

W dniu 29 lutego 2008 roku Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego dokonał wpisu do rejestru przedsiębiorców połączenia Spółki ze spółką JC Auto S.A.

Połączenie nastąpiło w trybie art. 492 § 1 pkt 1 Kodeksu spółek handlowych, przez przeniesienie całego majątku JC Auto na Spółkę w zamian za akcje, jakie Spółka wyda akcjonariuszom JC Auto (połączenie przez przejęcie).

Po połączeniu, decyzją Rady Nadzorczej do Zarządu Inter Cars S.A. powołanych zostało dwóch nowych członków: Pan Jerzy Józefiak i Pan Szymon Getka, o czym Spółka informowała w formie raportu bieżącego nr 24/2008 w dniu 28 lutego 2008 roku. Kadencje nowych członków Zarządu rozpoczęły się w dniu wpisania do rejestru przedsiębiorców połączenia Spółki ze spółką JC Auto S.A. W dniu 21 kwietnia 2008 roku, o czym Spółka informowała w formie raportu bieżącego nr 58/2008 i nr 59/2008, Pan Jerzy Józefiak i Pan Szymon Getka złożyli rezygnację z pełnienia funkcji członków Zarządu.

W dniu 31 lipca 2008 roku Pan Tomasz Zadroga Członek Zarządu, Dyrektor Finansowy zrezygnował z pełnienia funkcji Członka Zarządu w spółce Inter Cars S.A. Z dniem 31 lipca 2008 roku obowiązki Dyrektora Finansowego przejął Piotr Kraska - Członek Zarządu Inter Cars S.A.

Na dzień 31 grudnia 2008 Zarząd Inter Cars składał się z 5 osób.

Grupa dokonuje transakcji z podmiotami, które są powiązane z członkami Rady Nadzorczej i Zarządu.

Przedmiotem transakcji pomiędzy Inter Cars a Inter Cars Sp. Jawna (Krzysztof Oleksowicz, Andrzej Oliszewski, Jolanta Oleksowicz-Bugajewska) oraz ANPO Andrzej Oliszewski jest wynajem nieruchomości. Nieruchomości będące przedmiotem umów są następnie wynajmowane podmiotom niepowiązanym (poza umową z Feber) i służą prowadzeniu

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

działalności dystrybucyjnej przez podmioty prowadzące filie. Całość zakupów od Inter Cars Sp. Jawna i ANPO Andrzej Oliszewski została refakturowana na podmioty niepowiązane.

Grupa dokonuje transakcji z podmiotami, które są powiązane z członkami Rady Nadzorczej i Zarządu oraz członkami ich rodzin. Wartość transakcji prezentuje poniższa tabela:

	<b>1.1.2008 - 31.12.2008</b>	<b>1.1.2007 - 31.12.2007</b>
<i>przychody ze sprzedaży</i>		
Inter Cars s.j.	37	31
ANPO Andrzej Oliszewski	2	1
FASTFORWARD Maciej Oleksowicz	110	72
P.H. AUTO CZĘŚCI Krzysztof Pietrzak	70	45
AK-CAR Agnieszka Soszyńska	691	266
BEST-CAR Justyna Pietrzak	392	94
	<b>1 302</b>	<b>509</b>

	<b>1.1.2008 - 31.12.2008</b>	<b>1.1.2007 - 31.12.2007</b>
<i>zakup towarów i usług</i>		
Inter Cars s.j.	227	638
ANPO Andrzej Oliszewski	148	154
FASTFORWARD Maciej Oleksowicz	337	283
P.H. AUTO CZĘŚCI Krzysztof Pietrzak	1 768	1 683
AK-CAR Agnieszka Soszyńska	3 697	2 995
BEST-CAR Justyna Pietrzak	1 784	740
	<b>7 961</b>	<b>6 493</b>

	<b>31.12.2008</b>	<b>31.12.2007</b>
<i>należności</i>		
Inter Cars s.j.	43	-
FASTFORWARD Maciej Oleksowicz	9	3
P.H. AUTO CZĘŚCI Krzysztof Pietrzak	31	28
AK-CAR Agnieszka Soszyńska	222	60
BEST-CAR Justyna Pietrzak	115	31
	<b>420</b>	<b>122</b>

	<b>31.12.2008</b>	<b>31.12.2007</b>
<i>zobowiązania</i>		
Inter Cars s.j.	66	36
ANPO Andrzej Oliszewski	2	1
FASTFORWARD Maciej Oleksowicz	-	6
P.H. AUTO CZĘŚCI Krzysztof Pietrzak	108	35
AK-CAR Agnieszka Soszyńska	194	130
BEST-CAR Justyna Pietrzak	75	62
	<b>445</b>	<b>270</b>

Przedmiotem transakcji pomiędzy Inter Cars a FASTFORWARD Maciej Oleksowicz oraz pomiędzy Q-Service a FASTFORWARD Maciej Oleksowicz jest prowadzenie zespołu rajdowego Castrol Q-SERVICE pod kierownictwem Macieja Oleksowicza i świadczenie usług promocji Spółek podczas rajdów samochodowych oraz świadczenie usług doradczych w zakresie oprogramowania komputerowego.

Przedmiotem transakcji pomiędzy Inter Cars a P.H. AUTO CZĘŚCI Krzysztof Pietrzak, Inter Cars a AK-CAR Agnieszka Soszyńska oraz pomiędzy Inter Cars a BEST-CAR Justyna Pietrzak jest rozliczenie z tytułu udziału w marży uzyskiwanej na sprzedaży przez w/w spółki prowadzące filie na terenie Warszawy i Wyszkowa.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

**12. Przedpłaty**

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
Koszty reklamy	127	98
Ubezpieczenia	470	251
Licencje	243	8
Koszty windykacji	348	295
Usługi telekomunikacyjne	167	-
Usługi kurierskie i transportowe	-	1 426
Wieczyste użytkowanie gruntów	546	324
Wynajem		982
Bonusy marketingowe i reklamacyjne	1 030	-
Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych	-	546
Ulga z tytułu straty ekonomicznej	926	-
Pozostałe	695	-
<b>Łącznie przedpłaty</b>	<b><u>4 552</u></b>	<b><u>3 930</u></b>
(minus) część krótkoterminowa	(3 072)	(2 457)
Część długoterminowa	1 480	1 473

Długoterminowe przedpłaty stanowią: ulga w podatku dochodowym od osób prawnych Słupska Strefa Ekonomiczna oraz wieczysta dzierżawa w Feber.

**Rozliczenia międzyokresowe bierne**

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
Premie	671	-
Naliczony koszt badania bilansu	345	-
Naliczone bonusy dla klientów	2 704	-
Pozostałe	547	1 738
Niezafakturowane, naliczone koszty	7 974	5 043
Przychody przyszłych okresów	583	1 786
	<b><u>12 824</u></b>	<b><u>8 567</u></b>
Część krótkoterminowa	(12 817)	(8 567)
Część długoterminowa	7	-

**13. Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych**

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
W kasie	4 906	5 035
Na rachunkach bankowych	16 922	15 573
W drodze	3 042	2 047
Na rachunkach ZFŚS	52	224
<b>Środki pieniężne</b>	<b><u>24 922</u></b>	<b><u>22 879</u></b>
W walucie polskiej	9 907	11 674
W walutach obcych	15 015	11 205
	<b><u>24 922</u></b>	<b><u>22 879</u></b>

Poza środkami zgromadzonymi na rachunkach Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych (ZFŚS) Grupa nie posiada środków pieniężnych, których dysponowanie byłoby ograniczone.

Zgodnie z polskim prawem spółki zarejestrowane w Polsce administrują ZFŚS w imieniu swoich pracowników. Składki płacone na ZFŚS są deponowane na oddzielnych kontach.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

Koncentracja ryzyka kredytowego w odniesieniu do środków pieniężnych jest ograniczona, ponieważ Grupa lokuje środki pieniężne w kilku uznanych instytucjach finansowych.

**14. Kapitał zakładowy i kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej ich wartości nominalnej**

Kapitał zakładowy Inter Cars, na dzień 31 grudnia 2008 roku stanowiło 13.736.100 akcji zwykłych na okaziciela nie ograniczonych w prawach serii od A do E o wartości nominalnej 2 zł każda. Wszystkie akcje są dopuszczone do publicznego obrotu decyzją Komisji Papierów Wartościowych i Giełd z dnia 26 kwietnia 2004 roku oraz wprowadzone do notowań na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie. Pierwsze notowanie akcji Inter Cars S.A. odbyło się na sesji giełdowej w dniu 26 maja 2004 roku.

Wartość nominalna 1 akcji: 2 zł.

Agio: nadwyżka ceny emisyjnej ponad wartością nominalną.

Na podstawie uchwały Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Inter Cars S.A. nr 1 z dnia 17 lutego 2004 roku dokonano podziału akcji Spółki w relacji 1:50 (236.422 przed uchwałą x 50 = 11.821.100 akcji po uchwale).

W dniu 18 marca 2008 roku do obrotu giełdowego na rynku podstawowym wprowadzone zostało 1.875.000 akcji zwykłych na okaziciela serii G o wartości nominalnej 2 złote każda, wyemitowanych w związku z połączeniem Spółki ze JC Auto S.A.

W sierpniu 2008 roku Pan Tomasz Zadroga dokonał realizacji praw do objęcia akcji wynikających z Programu Motywacyjnego z serii F1: 10.000 akcji oraz F2: 30.000 akcji.

	Liczba akcji	Data rejestracji	Prawo do dywidendy (od daty)	Wartość nominalna	Cena emisyjna	Agio*
akcje serii A	200 000	28.05.1999	28.05.1999	400 000	2,00	-
akcje serii B	7 695 600	18.08.1999	28.05.1999	15 391 200	2,00	-
akcje serii C	104 400	28.09.1999	28.05.1999	208 800	2,00	-
akcje serii D	2 153 850	28.08.2001	01.01.2001	4 307 700	6,85	10 448 676
akcje serii E	1 667 250	06.06.2002	01.01.2002	3 334 500	8,58	10 966 504
akcje serii G	1 875 000	18.03.2008	01.01.2007	3 750 000	122,00	225 000 000
akcje serii F1	10 000	06.08.2008	01.01.2008	20 000	33,59	315 900
akcje serii F2	30 000	06.08.2008	01.01.2008	60 000	37,13	1 053 900
	<b>13 736 100</b>			<b>27 472 200</b>		<b>247 784 980</b>

**15. Kapitał mniejszości**

<b>Stan na 1 stycznia 2007 roku</b>	<b>1 795</b>
Udział udziałowców mniejszościowych w wyniku okresu od 1 stycznia do 31 grudnia 2007 roku	(644)
<b>Stan na 31 grudnia 2007 roku</b>	<b>1 151</b>
Udział udziałowców mniejszościowych w wyniku okresu od 1 stycznia do 31 grudnia 2008 roku	(1 151)
<b>Stan na 31 grudnia 2008 roku</b>	<b>-</b>

Udziały mniejszości stanowią udziały jakie posiada Pan Siergiej Ovsijenko w kapitale Inter Cars Ukraina (30% udziałów).

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

**16. Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz innych instrumentów dłużnych****Długoterminowe**

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
Kredyty bankowe	81 817	33 037
Leasing finansowy	31 645	5 757
	<u><b>113 462</b></u>	<u><b>38 794</b></u>

**Krótkoterminowe**

Kredyty bankowe	416 115	259 157
Obligacje	-	54 832
Leasing finansowy	9 009	4 585
	<u><b>425 124</b></u>	<u><b>318 574</b></u>

**Kredyty i pożyczki krótkoterminowe**

	kwota według umowy (limit)	wykorzystanie	termin spłaty
Bank Pekao S.A. (Inter Cars)	126 500	121 412	31-12-2009
Kredyt Bank S.A. (Inter Cars)	55 000	54 809	29-05-2009
ABN AMRO Bank (Polska) S.A. (Inter Cars)	100 000	99 820	30-03-2009
Bre Bank S.A. (Inter Cars)	70 000	69 836	30-09-2009
Fortis Bank S.A. (Inter Cars)	50 000	49 656	29-05-2009
ABN AMRO Bank (Polska) S.A. (Feber)	16 000	15 937	31-03-2009
ABN AMRO Bank (Polska) S.A. (Lauber)	4 000	4 010	31-03-2009
Budapest Autofinanszirozasi Rt. (IC Hungaria)	374	100	30-07-2010
Fortis Bank SA/NV Hangary (IC Hungaria)	3 790	535	20-01-2016
	<u><b>425 664</b></u>	<u><b>416 115</b></u>	

**Kredyty długoterminowe**

	kwota według umowy (limit)	wykorzystanie	termin spłaty
ING Bank Śląski S.A. (Inter Cars)	80 000	78 493	31-01-2010
Budapest Autofinanszirozasi Rt. (IC Hungaria)	374	124	30-07-2010
Fortis Bank SA/NV Hangary (IC Hungaria)	3 790	3 200	20-01-2016
	<u><b>84 164</b></u>	<u><b>81 817</b></u>	

**Kredyty**

Zabezpieczeniem kredytów udzielonych przez Bank Pekao S.A. są: sądowy zastaw rejestrowy na zapasach magazynowych w kwocie 126,5 mln zł. wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej; weksle in blanco z deklaracją; oświadczenie o poddaniu się egzekucji świadczenia pieniężnego i egzekucji wydania rzeczy; pełnomocnictwo do rachunku bankowego.

Zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez Kredyt Bank S.A. są: przewłaszczenie zapasów (części zamiennych do pojazdów mechanicznych) w wys. 55 mln zł. wraz z cesją praw z polisy ubezpieczeniowej; cesja należności Kredytobiorcy od wybranych kontrahentów na kwotę minimalną 8 mln zł m-cznie.

Zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez BRE Bank S.A. są: sądowy zastaw rejestrowy na zapasach w postaci części i akcesoriów samochodowych w magazynach w wys. 66,8 mln zł. wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej, weksel własny in blanco, oświadczenie o poddaniu się egzekucji.

Zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez ABN AMRO Bank (Polska) S.A. (RBS) są: sądowy zastaw rejestrowy na zapasach w postaci części i akcesoriów samochodowych w magazynach w wys. 100 mln zł. wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej, oświadczenie o poddaniu się egzekucji do wysokości 120 mln zł.

Zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez ING Bank Śląski S.A. są: sądowy zastaw rejestrowy na zapasach w postaci części samochodowych i akcesoriów samochodowych w



**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

wys. 40 mln zł. wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej oświadczenie o poddaniu się egzekucji.

Zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez Fortis Bank S.A. są: przewłaszczenie zapasów magazynowych (w Kajetanach) w wys. 50 mln zł. wraz z cesją praw z polisy ubezpieczeniowej.

Zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez Budapest Autofinanszirozasi Rt. jest zastaw sądowy na środkach trwałych.

Zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez Fortis Bank SA/NV Hangary jest gwarancja udzielona przez Inter Cars S.A.

Zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez ABN AMRO Bank (Polska ) S.A. dla Febera jest poręczenie od Inter Cars w postaci zastawu rejestrowego na zapasach IC w wys. 16 mln zł. wraz z cesją praw z polisy ubezpieczeniowej dotyczącej wymienionego zapasu.

Zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez ABN AMRO Bank (Polska ) S.A. dla Laubera jest zastaw na zapasach Inter Cars w wys. 4 mln zł. wraz z przelewem praw z ich polisy ubezpieczeniowej oraz poręczenie spłaty kredytu wystawione przez IC.

Kredyty oprocentowane są według zmiennej stopy procentowej opartej na stawce referencyjnej WIBOR 1M, O/N WIBOR i LIBOR powiększonej o marżę banku.

Zobowiązania leasingowe dotyczą leasingu rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych. Więcej informacji na ten temat przedstawiono w nocie 3 i 5 Informacji dodatkowej.

**Leasing finansowy**

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
Suma płatności wynikająca z umów leasingu	50 661	10 901
Koszt finansowy	(10 007)	(559)
Wartość bieżąca zobowiązań leasingowych	<u>40 654</u>	<u>10 342</u>
<i>Suma płatności wynikająca z umów leasingu</i>		
Poniżej 1 roku	11 059	4 802
Pomiędzy 1 a 5 lat	21 047	6 099
Więcej niż 5 lat	18 555	-
	<u>50 661</u>	<u>10 901</u>
<i>Wartość bieżąca zobowiązań leasingowych</i>		
Poniżej 1 roku	9 009	4 585
Pomiędzy 1 a 5 lat	14 055	5 757
Więcej niż 5 lat	17 590	-
	<u>40 654</u>	<u>10 342</u>

W prezentowanym okresie Grupa wywiązywała się ze spłaty kapitału, wypłaty odsetek i wykupu zobowiązań z tytułu pożyczek.

**Obligacje**

W 2008 roku Inter Cars dokonał emisji papierów dłużnych. Podpisana w dniu 1 lutego 2007 roku przez Inter Cars umowa z ING Bank Śląski S.A. związana jest z programem emisji obligacji. Obligacje oferowane są zgodnie z Art. 9 punkt 3 Ustawy o obligacjach z dnia 29 czerwca 1995 roku i nie będą przedmiotem oferty publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 roku o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (Dz. U. Nr 184, poz. 1539 z późn. zm.) lub przepisów które ją zastępują. W myśl w/w umów Spółka może emitować obligacje krótkoterminowe z okresem zapadalności od 7 dni do 1 roku oraz obligacje średnioterminowe z okresem zapadalności od 1 roku do 3 lat. Okres trwania i maksymalna kwota programu wynoszą odpowiednio: 5 lat i 150.000.000 PLN (słownie: sto pięćdziesiąt milionów złotych).

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

Poniższa tabela przedstawia zestawienie emisji obligacji do dnia bilansowego.

Numer transzy	Data pozyskania	Data wykupu	Kwota wykupu
26	2008-01-02	2008-01-31	2 000
27	2008-01-03	2008-02-04	5 000
28	2008-01-08	2008-02-08	7 500
29	2008-01-11	2008-02-11	10 100
30	2008-01-18	2008-02-18	13 000
31	2008-01-21	2008-02-21	1 000
32	2008-01-21	2008-02-21	5 000
33	2008-01-28	2008-02-28	10 000
34	2008-01-31	2008-02-29	5 500
35	2008-02-04	2008-03-04	5 000
36	2008-02-08	2008-03-10	7 700
37	2008-02-11	2008-03-11	5 000
38	2008-02-11	2008-05-12	5 100
39	2008-02-18	2008-03-18	6 000
40	2008-02-21	2008-03-21	10 000
41	2008-02-28	2008-03-28	10 000
42	2008-02-29	2008-03-31	5 500
43	2008-03-04	2008-04-04	5 000
44	2008-03-10	2008-04-10	7 700
45	2008-03-11	2008-04-11	5 000
46	2008-03-18	2008-04-18	6 000
47	2008-03-21	2008-04-21	10 000
48	2008-03-28	2008-04-28	13 500
49	2008-03-31	2008-04-30	5 500
50	2008-04-04	2008-05-05	5 000
51	2008-04-10	2008-05-12	7 700
52	2008-04-11	2008-05-13	5 000
53	2008-04-18	2008-05-19	6 000
54	2008-04-21	2008-05-21	13 500
55	2008-04-22	2008-05-21	2 000
56	2008-04-28	2008-05-28	13 500
57	2008-04-30	2008-05-30	7 100
58	2008-05-05	2008-06-05	5 000
59	2008-05-12	2008-06-12	12 800
60	2008-05-13	2008-06-13	5 000
61	2008-05-19	2008-06-19	6 000
62	2008-05-21	2008-06-23	15 500
63	2008-05-28	2008-06-30	13 500
64	2008-05-30	2008-07-02	15 100
65	2008-06-05	2008-07-07	3 500
66	2008-06-12	2008-07-14	12 800
67	2008-06-13	2008-07-15	5 000
68	2008-06-19	2008-07-21	6 000
69	2008-06-23	2008-07-23	15 500
70	2008-06-30	2008-07-31	13 500
71	2008-07-02	2008-08-04	15 100
72	2008-07-07	2008-08-07	3 500
73	2008-07-14	2008-08-14	12 800
74	2008-07-15	2008-08-18	5 000
75	2008-07-21	2008-08-21	6 000
76	2008-07-23	2008-10-23	9 000
77	2008-07-31	2008-08-29	10 000
78	2008-08-04	2008-09-04	15 100
79	2008-08-14	2008-09-15	6 000
80	2008-08-21	2008-09-22	6 000
81	2008-08-29	2008-10-29	5 100
82	2008-08-29	2008-09-29	10 000
83	2008-09-04	2008-10-03	15 100

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

Numer transzy	Data pozyskania	Data wykupu	Kwota wykupu
84	2008-09-15	2008-10-15	2 000
85	2008-09-16	2008-10-15	4 000
86	2008-09-22	2008-10-22	6 000
87	2008-09-29	2008-10-29	7 000
88	2008-10-03	2008-11-03	10 100
Suma			<b>502 900</b>

Celem emisji obligacji było zmniejszenie kosztów finansowania działalności. Obligacje były wyemitowane w złotych polskich, jako papiery wartościowe na okaziciela, niezabezpieczone, zdematerializowane oraz dyskontowe (jako obligacje z kuponem zerowym). Wykup obligacji został dokonany wg wartości nominalnej obligacji w siedzibie agenta emisji.

Do dnia bilansowego Spółka dokonała wykupu wszystkich wyemitowanych transz i saldo zobowiązań z tytułu obligacji wynosi zero.

**17. Rezerwy**

	Rezerwa na sprawy sądowe	Rezerwa na niewykorzystane urlopy	Ogółem
Stan na 1 stycznia 2008 roku	78	773	851
Zwiększenie	-	918	918
Rozwiązanie	-	-	-
Stan na 31 grudnia 2008 roku	<b>78</b>	<b>1 691</b>	<b>1 769</b>
31 grudnia 2008			
(minus) część krótkoterminowa	(78)	(1 543)	(1 621)
część długoterminowa	-	148	148
	Rezerwa na sprawy sądowe	Rezerwa na niewykorzystane urlopy	Ogółem
Stan na 1 stycznia 2007 roku	128	689	817
Zwiększenie	-	276	276
Rozwiązanie	(50)	(192)	(242)
Stan na 31 grudnia 2007 roku	<b>78</b>	<b>773</b>	<b>851</b>
31 grudnia 2007			
(minus) część krótkoterminowa	(78)	(773)	(851)
część długoterminowa	-	-	-

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

**18. Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania**

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
Z tytułu dostaw i usług	236 782	258 680
Zaliczki otrzymane na dostawy	93	61
Z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń	10 438	1 506
Pozostałe zobowiązania	371	1 165
	<u><b>247 684</b></u>	<u><b>261 412</b></u>
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług przed pomniejszeniem o naliczone rabaty za okres	273 445	287 665
Pomniejszenie zobowiązań z tytułu rabatów należnych za okres oraz pozostałych do rozliczenia w przyszłym okresie	(36 663)	(28 985)
<b>Wartość bilansowa zobowiązań z tytułu dostaw i usług</b>	<u><b>236 782</b></u>	<u><b>258 680</b></u>

**Struktura wiekowa zobowiązań z tytułu dostaw i usług**

Wymagalne do 12 miesięcy	236 782	258 449
Wymagalne powyżej 12 miesięcy	-	231
	<u><b>236 782</b></u>	<u><b>258 680</b></u>

**Struktura walutowa zobowiązań z tytułu dostaw i usług, z tytułu świadczeń pracowniczych oraz z tytułu podatku dochodowego**

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
Zobowiązania w walucie polskiej	116 981	204 086
Zobowiązania w walutach obcych	134 255	68 207
	<u><b>251 236</b></u>	<u><b>272 293</b></u>
<i>Równowartość w walucie krajowej</i>		
Zobowiązania w EUR	110 724	57 398
Zobowiązania w USD	5 875	(1 004)
Zobowiązania w innych walutach	17 656	11 813
	<u><b>134 255</b></u>	<u><b>68 207</b></u>

**19. Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych**

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
Z tytułu wynagrodzeń	1 634	393
Zakładowy fundusz świadczeń socjalnych	939	425
	<u><b>2 573</b></u>	<u><b>818</b></u>

**20. Płatności w formie akcji własnych.**

W dniu 6 lutego 2006 roku Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki wprowadziło Program Motywacyjny dla członków organów zarządzających, członków kadry kierowniczej oraz pracowników kluczowych dla realizacji strategii Grupy Kapitałowej. Dnia 8 grudnia 2006 roku Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki wprowadziło zmiany do Programu Motywacyjnego, które zostały przekazane do wiadomości publicznej 8 grudnia 2006 roku w formie raportu bieżącego nr 31/2006.

Osoby uczestniczące w Programie będą mogły objąć nie więcej niż 472.000 akcji w okresie począwszy od 1 stycznia 2007 roku do 31 grudnia 2009 roku. Transze różnią się okresem, w którym opcje mogą być wykonane. Dla poszczególnych transz okres wykonania rozpoczyna się 1 stycznia 2007, 2008 i 2009 roku. Kończy się natomiast każdorazowo 31 grudnia 2009 roku. Według regulaminu programu motywacyjnego osoba uczestnicząca w programie traci prawo do wykonania opcji, w momencie w którym opuszcza Spółkę.

Cena wykonania opcji uzależniona jest od początkowej ceny wykonania określonej w programie motywacyjnym (24.81 PLN) oraz zmian indeksu WIG w stosunku do ustalonej w regulaminie wartości wyjściowej (37 221.99 punktów). Cena wykonania powiększana /

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

poniższa jest o procentowy przyrost / spadek indeksu WIG do daty nabycia praw do wykonania opcji (dla poszczególnych transz odpowiednio 1 stycznia 2007, 2008 i 2009 roku).

W Programie Motywacyjnym uczestniczy pięć osób – pięciu członków Zarządu. Łącznie osoby objęte I transzą uzyskały prawo do objęcia 157.333 akcji Inter Cars po cenie 33,59 zł za jedną akcję. W II transzy uzyskały prawo do objęcia kolejnych 157.333 akcji po cenie 37,13 zł za jedną akcję.

Wartość godziwa opcji menedżerskich jest szacowana z wykorzystaniem 3-wymiarowego drzewa dwumianowego. Danymi wejściowymi modelu są: cena wykonania i wartość indeksu WIG określone w regulaminie programu motywacyjnego na poziomie odpowiednio 24,81 zł i 37.221,99 punktów, zmienność stóp zwrotu z akcji i indeksu WIG na poziomie odpowiednio 33,97% i 16,77%, stopa procentowa ustalona dla okresu kończącego się 31 grudnia 2007 roku na poziomie 4,43%. Koszt realizacji programu motywacyjnego w każdym roku programu został ustalony przy założeniu wykonania opcji przez wszystkie uprawnione osoby.

	<b>Średniowa- żona cena wykonania 2008</b>	<b>Ilość opcji 2008</b>	<b>Średniowa- żona cena wykonania 2007</b>	<b>Ilość opcji 2007</b>
Opcje do wykonania na dzień 1 stycznia	25,74	472 000	35,95	472 000
Opcje wykonane w trakcie okresu	36,25	(40 000)	-	-
Opcje nie wykonane	18,00	(20 000)	-	-
Opcje do wykonania na dzień 31 grudnia	29,49	412 000	35,95	472 000
Opcje wykonane na dzień 31 grudnia	<b>38,00</b>	<b>254 667</b>	<b>33,39</b>	<b>157 334</b>

	<b>Suma</b>	<b>1.1.2008- 31.12.2008</b>	<b>1.1.2007- 31.12.2007</b>	<b>1.1.2006- 31.12.2006</b>
Koszt przyznanych opcji	<b>5 935</b>	743	3 330	1 862

**21. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów**

	<b>1.01.2008 - 31.12.2008</b>	<b>1.01.2007 - 31.12.2007</b>
Przychody ze sprzedaży produktów	169 468	141 605
Przychody ze sprzedaży towarów i materiałów	1 562 167	1 182 305
Przychody ze sprzedaży usług	6 321	2 984
	<b>1 737 956</b>	<b>1 326 894</b>

Informacje na temat segmentów działalności zostały zaprezentowane w notce 2.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

**22. Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów**

	<b>1.01.2008 - 31.12.2008</b>	<b>1.01.2007 - 31.12.2007</b>
Wartość sprzedanych produktów, towarów i materiałów	1 244 244	1 000 012
Pomniejszenie wartości sprzedanych produktów, towarów i materiałów o rabaty należne za okres	(47 862)	(41 250)
(Dodatnie)/ ujemne różnice kursowe	6 563	2 876
<b>Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów wykazane w okresie</b>	<b>1 202 945</b>	<b>961 638</b>
Rabaty należne za okres	54 751	42 109
Odniesione na zapasy (do ujęcia w wyniku przyszłych okresów)	(21 281)	(13 536)
Odniesione na zmniejszenie wartości sprzedanych produktów, towarów i materiałów	<b>33 470</b>	<b>28 573</b>
Rabaty z poprzedniego okresu odniesione na wartość sprzedanych produktów, towarów i materiałów (powiększenie wartości zapasów)	13 285	8 645
Zmiana szacunków dotyczących rabatów poprzedniego okresu	1 107	4 032
Nadwyżka rabatów zafakturowanych nad naliczonymi	-	-
Korekta wartości zobowiązań	-	-
<b>Pomniejszenie wartości sprzedanych produktów, towarów i materiałów o rabaty należne za okres</b>	<b>47 862</b>	<b>41 250</b>
Rabaty naliczone w okresie odniesione za zapas	21 281	13 536
Rabaty pozostałe do rozliczenia	-	-
<b>Rabaty naliczone w okresie do ujęcia w wyniku przyszłych okresów</b>	<b>21 281</b>	<b>13 536</b>

**23. Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu**

	<b>1.01.2008 - 31.12.2008</b>	<b>1.01.2007 - 31.12.2007</b>
Amortyzacja	27 709	14 786
Zużycie materiałów i energii	105 942	87 824
Usługi obce	310 119	199 284
Podatki i opłaty	2 634	1 283
Wynagrodzenia	88 110	48 812
Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	21 066	10 311
Pozostałe koszty rodzajowe	16 768	13 027
<b>Koszty według rodzaju, razem</b>	<b>572 348</b>	<b>375 327</b>
(minus) Koszty sprzedanych produktów	(112 480)	(83 886)
(minus) Zmiana stanu produktów gotowych i produkcji w toku	10 023	(6 210)
(minus) Koszty usługi dystrybucyjnej	(195 566)	(127 292)
(minus) Koszty programu motywacyjnego	(743)	(3 330)
<b>Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu</b>	<b>273 582</b>	<b>154 609</b>

Koszty usługi dystrybucyjnej stanowią składnik kosztów 'usług obcych' w kosztach według rodzaju.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

**24. Pozostałe przychody operacyjne**

	<b>1.01.2008 - 31.12.2008</b>	<b>1.01.2007 - 31.12.2007</b>
Reklamacje uznane przez dostawców	9	912
Zysk na zbyciu niefinansowych aktywów trwałych	4 455	2 294
Otrzymane odszkodowania, kary i grzywny	246	657
Dotacje	581	926
Przychody z tytułu obciążenia filii	1 006	1 803
Upusty marketingowe	784	675
Skonto	5 475	5 579
Odpisanie przedawnionych zobowiązań	91	-
Zwrot opłat sądowych	-	50
Opłaty depozytowe	55	36
Zapłata należności przeterminowanych po spisaniu	23	49
Rozwiązanie rezerw	2 548	-
Odwrocenie wyceny magazynu	211	1 075
Odwrocenie odpisu aktualizującego należności	-	253
Nadwyżki magazynowe	1 659	-
Przeszacowanie wartości nieruchomości inwestycyjnych	7 078	4 650
Rozwiązanie rezerwy na IC Premia	-	323
Pozostałe	962	369
	<b>25 183</b>	<b>19 651</b>

**25. Pozostałe koszty operacyjne**

	<b>1.01.2008 - 31.12.2008</b>	<b>1.01.2007 - 31.12.2007</b>
Utworzone odpisy aktualizujące wartość należności	975	7 016
Strata na zbyciu niefinansowych aktywów trwałych	69	149
Niedobory magazynowe	-	290
Reklamacje uznane przez dostawców	14	211
Uszkodzenia towarów	1 665	819
Koszty z tytułu reklamacji	923	723
Upusty udzielone	1 746	1 822
Odpisanie przedawnionych należności	5 190	2 424
Odpisanie wartości zapasów	1 105	1 492
Odszkodowania	276	-
Darowizny	36	18
Szkody komunikacyjne	60	-
Złomowanie	130	-
Refaktury	865	-
Braki w dostawach	1 398	-
Pozostałe	482	384
	<b>14 934</b>	<b>15 348</b>

**26. Przychody, koszty finansowe i różnice kursowe**

	<b>1.01.2008 - 31.12.2008</b>	<b>1.01.2007 - 31.12.2007</b>
<i>Przychody finansowe</i>		
Odsetki	1 605	547
Pozostałe przychody finansowe	53	392
	<b>1 658</b>	<b>939</b>
<i>Koszty finansowe</i>		
Odsetki	29 098	10 526
Pozostałe koszty finansowe	4 379	4 470
	<b>33 477</b>	<b>14 996</b>

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

Pozostałe przychody finansowe stanowią przede wszystkim odsetki od lokat bankowych oraz odsetki z tytułu nieterminowej spłaty należności. Pozostałe koszty finansowe obejmują przede wszystkim opłaty z tytułu prowizji od przyznaných linii kredytowych oraz obowiązkowe opłaty związane z zakupem walut przez Inter Cars Ukraina.

<b>Różnice kursowe w okresie od 1.01.2008 do 31.12.2008</b>	<b>Odniesione na wartość sprzedanych produktów, towarów i materiałów</b>	<b>Prezentowane jako 'Różnice kursowe'</b>	<b>Łącznie różnice kursowe</b>
Powstałe w związku ze spłatą zobowiązań i należności z tytułu dostaw towarów i usług	(5 625)	-	(5 625)
Powstałe w związku ze spłatą zobowiązań z tytułu kredytów bankowych denominowanych w walutach obcych	-	2 377	2 377
<b>Zrealizowane różnice kursowe</b>	<b>(5 625)</b>	<b>2 377</b>	<b>(3 248)</b>
Powstałe w związku z wyceną zobowiązań i należności z tytułu dostaw na dzień bilansowy	(938)	-	(938)
Powstałe w związku z wyceną na dzień bilansowych zobowiązań z tytułu kredytów bankowych denominowanych w walutach obcych	-	(11 672)	(11 672)
Powstałe w związku z wyceną środków pieniężnych	-	252	252
<b>Niezrealizowane różnice kursowe</b>	<b>(938)</b>	<b>(11 420)</b>	<b>(12 358)</b>
<b>Łącznie różnice kursowe</b>	<b>(6 563)</b>	<b>(9 043)</b>	<b>(15 606)</b>

<b>Różnice kursowe w okresie od 1.01.2007 do 31.12.2007</b>	<b>Odniesione na wartość sprzedanych produktów, towarów i materiałów</b>	<b>Prezentowane jako 'Różnice kursowe'</b>	<b>Łącznie różnice kursowe</b>
Powstałe w związku ze spłatą zobowiązań i należności z tytułu dostaw towarów i usług	475	-	475
Powstałe w związku ze spłatą zobowiązań z tytułu kredytów bankowych denominowanych w walutach obcych	-	3 138	3 138
<b>Zrealizowane różnice kursowe</b>	<b>475</b>	<b>3 138</b>	<b>3 613</b>
Powstałe w związku z wyceną zobowiązań i należności z tytułu dostaw na dzień bilansowy	(3 351)	-	(3 351)
Powstałe w związku z wyceną na dzień bilansowy należności z tytułu pożyczek denominowanych w walutach obcych	-	288	288
Powstałe w związku z wyceną środków pieniężnych	-	(37)	(37)
<b>Niezrealizowane różnice kursowe</b>	<b>(3 351)</b>	<b>251</b>	<b>(3 100)</b>
<b>Łącznie różnice kursowe</b>	<b>(2 876)</b>	<b>3 389</b>	<b>513</b>

**27. Podatek dochodowy**

	<b>1.01.2008 - 31.12.2008</b>	<b>1.01.2007 - 31.12.2007</b>
Podatek dochodowy bieżący	9 134	14 675
Zmiana stanu odroczonego podatku dochodowego	(150)	1 021
<b>Podatek dochodowy wykazany w rachunku zysków i strat</b>	<b>8 984</b>	<b>15 696</b>



**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

Uzgodnienie kosztu podatkowego do wartości stanowiącej iloczyn zysku księgowego i odpowiednich stawek podatku przedstawia się następująco:

	<b>1.01.2008 - 31.12.2008</b>	<b>1.01.2007 - 31.12.2007</b>
<b>Efektywna stopa podatkowa</b>		
<b>Zysk brutto (bez udziału wyniku jednostki stowarzyszonej)</b>	<b>34 401</b>	<b>73 660</b>
Podatek w oparciu o obowiązujące stopy podatkowe (15%/19%/24%/25%)*	(5 933)	(13 830)
<u>Różnice trwałe</u>		
Koszty niestanowiące kosztów uzyskania przychodów	(3 227)	(1 866)
Rozpoznanie ulgi w podatku z tytułu pomocy publicznej w SSE	176	-
<b>Podatek dochodowy wykazany w rachunku zysków i strat</b>	<b>(8 984)</b>	<b>15 696</b>

- Polska 19%, Republika Słowacji 19%, Republika Czech 24%, Ukraina 25%, Litwa 15%

Organy podatkowe mają prawo dokonywania kontroli ksiąg i ewidencji rachunkowej. W ciągu pięciu lat od końca roku, w którym złożono deklarację podatkową, mogą nałożyć dodatkowe obciążenia podatkowe wraz z odsetkami i innymi karami. Zarząd nie jest świadomy żadnych okoliczności, które mogłyby prowadzić do wystąpienia istotnych zobowiązań z tego tytułu.

**28. Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego**

<b>Struktura wiekowa zobowiązań z podatków</b>	<b>31.12.2008</b>	<b>31.12.2007</b>
Wymagalne do 12 miesięcy	979	10 063
	<b>979</b>	<b>10 063</b>
<b>Struktura walutowa zobowiązań z tytułu podatków</b>		
Zobowiązania w walucie polskiej	87	10 063
Zobowiązania w walucie obcej, denominowane w złotych	892	-
	<b>979</b>	<b>10 063</b>

**29. Zysk netto na 1 akcję**Podstawowy zysk na 1 akcję

Zysk netto na 1 akcję obliczony na podstawie zysku netto w okresie w kwocie 25.417 tys. zł (2007: 57.964 tys. zł) oraz średniej ważonej liczby akcji 13.400 tys. akcji (2007: 11.821 tys. akcji) przedstawionej w poniższej kalkulacji:

<i>Średnio ważona liczba akcji</i>	<b>2008</b>	<b>2007</b>
Akcje wyemitowane na dzień 1 stycznia	11 821 100	11 821 100
Akcje w wyemitowane związku z połączeniem	1 562 500	-
Akcje wyemitowane z związku z realizacją opcji	16 667	-
Średnioważona liczba akcji w roku	<b>13 400 267</b>	<b>11 821 100</b>
<b>Podstawowy zysk na 1 akcję</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>
Zysk netto w okresie	25 417	57 964
Średnioważona liczba akcji	13 400 267	11 821 100
Zysk netto na 1 akcję	1,90	4,90

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

Rozwodniony zysk na 1 akcję

Dla celów wyliczenia rozwodnionego zysku przypadającego na jedną akcję Grupa przyjęła realizację rozwadniających skutków programu motywacyjnego. Zysk netto na 1 akcję obliczony na podstawie zysku netto w okresie w kwocie 25.417 tys. zł (2007: 57.964 tys. zł) oraz średniej ważonej liczby akcji (rozwodnionej) 13.668 tys. akcji (2007: 12.051 tys. akcji) przedstawionej w poniższej kalkulacji:

<i>Średnio ważona liczba akcji (rozwodniona)</i>	<b>2008</b>	<b>2007</b>
Akcje wyemitowane na dzień 1 stycznia	12 088 518	12 050 728
Akcje wyemitowane w związku z połączeniem	1 562 500	0
Akcje wyemitowane z związku z realizacją opcji	16 667	0
Średnioważona liczba akcji w roku	<b>13 667 685</b>	<b>12 050 728</b>

Średnia cena rynkowa akcji użytych do wyliczenia efektu rozwodnienia wskaźnika zysku na 1 akcję została wyliczona na podstawie cen kursu akcji Spółki notowanych na giełdzie.

<i>Rozwodniony zysk na 1 akcję</i>	<b>2008</b>	<b>2007</b>
Zysk netto w okresie	25 417	57 964
Średnioważona rozwodniona liczba akcji	13 667 685	12 050 728
Zysk netto na 1 akcję	1,86	4,81

**30. Dywidenda na 1 akcję**

	<b>1.01.2008 - 31.12.2008</b>	<b>1.01.2007 - 31.12.2007</b>
Dywidenda uchwalona i wypłacona do dnia bilansowego	9 450	4 019
Liczba akcji z przyznanym prawem do dywidendy zgodnie z uchwałą Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy	13 696 100	11 821 100
Dywidenda na 1 akcję (zł)	0,69	0,34

W dniu 18 lipca 2008 roku Zwyczajne Walne Zgromadzenie Inter Cars S.A. podjęło uchwałę dotyczącą wypłaty dywidendy za 2007 rok w wysokości 9.450.309,00 zł, tj. 0,69 zł na jedną akcję. Dzień przyznania prawa do dywidendy to 5 sierpnia 2008 roku, a dzień wypłaty dywidendy to 21 sierpnia 2008 roku.

**31. Zobowiązania warunkowe oraz nieujęte zobowiązania wynikające z zawartych umów**

Przepisy dotyczące podatku od towarów i usług, podatku dochodowego od osób prawnych, fizycznych, czy składek na ubezpieczenia społeczne podlegają częstym zmianom, wskutek czego niejednokrotnie brak jest odniesienia do utrwalonych regulacji bądź precedensów prawnych. Obowiązujące przepisy zawierają również niejasności, które powodują różnice w opiniach, co do interpretacji prawnej przepisów podatkowych zarówno między organami państwowymi, jak i między organami państwowymi i przedsiębiorstwami. Rozliczenia podatkowe oraz inne (na przykład celne czy dewizowe) mogą być przedmiotem kontroli organów, które uprawnione są do nakładania istotnych kar, a ustalone w wyniku kontroli dodatkowe kwoty zobowiązań muszą zostać wpłacone wraz z odsetkami. Zjawiska te powodują, że ryzyko podatkowe w Polsce jest wyższe niż istniejące zwykle w krajach o bardziej rozwiniętym systemie podatkowym.

Rozliczenia podatkowe mogą zostać poddane kontroli przez okres pięciu lat. W efekcie kwoty wykazane w sprawozdaniu finansowym mogą ulec zmianie w późniejszym terminie po ostatecznym ustaleniu ich wysokości przez organa skarbowe. Grupa podlegała kontroli ze strony organów podatkowych. Niektóre z tych kontroli nie zostały jeszcze zakończone do dnia sporządzenia sprawozdania finansowego. Grupa utworzyła odpowiednie rezerwy w odniesieniu do prawdopodobnych i możliwych do kwantyfikacji ryzyk.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku Spółka posiadała gwarancję celną udzieloną przez TU Allianz Polska S.A. na kwotę 500 tys. zł ważną do dnia 31 stycznia 2009 roku.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

**32. Leasing operacyjny**

Inter Cars wynajmuje powierzchnię magazynową podmiotom prowadzącym filie, przy czym nie są one własnością Grupy (poza powierzchnią przy magazynie centralnym w Czosnowie, obiektem w Kajetanach, Gdańsku i Bielsku Białej) lecz są przez Grupę wynajmowane. Wszelkie koszty wynajmu, pokrywane przez Grupę, są w całości refakturowane na końcowych użytkowników (podmioty prowadzące filie) przez cały okres wykorzystywania tej powierzchni (łącznie z okresem wypowiedzenia umowy). Na dzień 31 grudnia 2008 roku łączna wartość czynszów z umów na czas nieokreślony przypadających za okresy wypowiedzenia tych umów stanowiła 4.127 tys. zł. Łączna wartość czynszów z umów na czas określony – 17.899 tys. zł. Na koniec 2007 wartość tych czynszów wynosiła odpowiednio 2.807 tys. zł oraz 9.971 tys. zł.

Łączna wartość przyszłych płatności z tytułu leasingu operacyjnego przypadająca do jednego roku wynosi 11.062 tys. zł., natomiast od jednego roku do pięciu lat wynosi 10.963 tys. zł.. Zobowiązań z tytułu leasingu operacyjnego powyżej pięciu lat Grupa nie posiada.

Grupa refakturowuje wymienione powyżej koszty czynszów na współpracujących filiantów.

**33. Połączenie jednostek gospodarczych**

Grupa	Data nabycia	Nabywany udział w aktywach netto	Cena nabycia (tys. zł.)	Wartość godziwa przyjętych aktywów netto (tys. zł.)	Wartość firmy (tys. zł.)
JC Auto S.A.	29.02.2008	100%	231 775	107 645	124 130

W dniu 13 lipca 2007 roku Zarządy spółek Inter Cars S.A. oraz JC Auto S.A. podpisały plan połączenia.

Skutkiem połączenia Spółek jest: przejście na Spółkę całości praw i obowiązków Spółki Przejmowanej w drodze sukcesji uniwersalnej (zgodnie z art. 494 § 1 KSH), utrata podmiotowości prawnej przez Spółkę Przejmowaną, która bez postępowania likwidacyjnego zostaje wykreślona z rejestru przedsiębiorców (zgodnie z art. 493 § 1 KSH).

Połączenie spółek Inter Cars S.A. oraz JC Auto S.A. nastąpiło poprzez podwyższenie kapitału zakładowego Inter Cars S.A. W celu przyznania akcji akcjonariuszom spółki przejmowanej w zamian za posiadane przez nich akcje spółki przejmowanej Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie podjęło w dniu 14 listopada 2007 roku uchwałę połączeniową, tj. uchwałę w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego Spółki o kwotę nie wyższą niż 3.750.000,00 zł, mającą pokrycie w ustalonym dla potrzeb połączenia majątku spółki przejmowanej, w drodze emisji do 1.875.000 akcji zwykłych na okaziciela, o wartości nominalnej 2 złote każda (akcje połączeniowe).

W przeddzień połączenia z JC Auto, tj. w dniu 28 lutego 2008 r., miały miejsce następujące zmiany osobowe w organach zarządzających Spółki dominującej Inter Cars S.A.:

- Pan Jerzy Grabowiecki (większościowy akcjonariusz i Wiceprezes Zarządu JC Auto) został powołany na stanowisko członka Rady Nadzorczej na miejsce Pani Wandy Oleksowicz,
- Pan Jerzy Józefiak (Prezes JC Auto) oraz Pan Szymon Getka (Członek Zarządu JC Auto) zostali powołani na funkcję Członków Zarządu Inter Cars.

Akcje połączeniowe zostały wydane udziałowcom JC Auto S.A. w proporcji do posiadanych przez nich udziałów w kapitale zakładowym JC Auto S.A. przy zastosowaniu następującego parytetu wymiany, tj. w stosunku 1 akcja połączeniowa za 4 akcje JC Auto.

Liczbę akcji połączeniowych, które otrzymał każdy akcjonariusz spółki przejmowanej, ustalono poprzez pomnożenie posiadanej przez udziałowców liczby akcji JC Auto w dniu referencyjnym (5 marca 2008) przez parytet wymiany i zaokrąglenie otrzymanego w ten sposób iloczynu (jeżeli iloczyn taki nie będzie stanowił liczby całkowitej) w dół do najbliższej liczby całkowitej.

Każdy akcjonariusz JC Auto, któremu w wyniku powyższego zaokrąglenia, nie przydzielono ułamkowej części akcji połączeniowych, był uprawniony do otrzymania dopłaty gotówkowej.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

Przychody netto ze sprzedaży oraz wynik finansowy netto JC Auto za okres od 1 stycznia 2008 do 29 lutego 2008 roku prezentuje poniższa tabela:

Grupa	Przychody netto	Wynik finansowy netto do dnia przejęcia (tys. zł.)	Przychody netto do dnia przejęcia (tys. zł.)
JC Auto S.A.	29.02.2008	(10 560)	43 393

Zarząd szacuje, że gdyby połączenie z JC Auto nastąpiło z dniem 1 stycznia 2008 roku wówczas łączne zagregowane przychody Spółki za okres od 1 stycznia 2008 roku do 31 grudnia 2008 roku wyniosłyby 1.781.349 tys. zł., natomiast zagregowany zysk netto za ten sam okres wyniosłyby 14.857 tys. zł. Jednocześnie w ocenie zarządu wartość godziwa aktywów i zobowiązań JC Auto na dzień 1 stycznia 2008 roku byłaby podobna do wartości godziwej aktywów i zobowiązań na dzień przejęcia, czyli na 29 lutego 2008 roku.

W ramach realizacji planu połączeniowego spółka JC Auto S.A. sprzedała w 2007 i 2008 roku do Inter Cars S.A. towar o wartości ponad 140 mln zł.

Podstawą ustalenia przez Zarządy spółek parytetu wymiany były:

- przyszła przewidywana wycena rynkowa spółki połączonej z uwzględnieniem efektów synergii wynikających z połączenia,
- oszacowanie efektów synergii w odniesieniu do JC Auto S.A.,
- wycena JC Auto S.A. oparta na wartościach rynkowych przejmowanej spółki,
- wielkość udziałów poszczególnych wspólników w przejmowanej spółce i wynikowa wielkość ich udziałów w spółce połączonej.

Wartość firmy rozpoznana na połączeniu wynika głównie ze spodziewanych synergii, które mają zostać osiągnięte w wyniku połączenia z JC Auto S.A. Przewiduje się w szczególności następujące, wymierne korzyści związane z połączeniem:

- znaczne poszerzenie asortymentu produktów oferowanych po połączeniu,
- wzrost obrotów w kraju i zagranicą,
- zmniejszenie kosztów reklamy i marketingu
- zmniejszenie kosztów dostaw towarów od dostawców,
- wyższa siła przetargowa u dostawców,
- bardziej efektywne wykorzystanie powierzchni magazynowej,
- optymalizacja wartości zapasów i rotacji,
- obniżenie kosztów transportu towarów do klienta,
- wzrost efektywności punktów dystrybucyjnych,
- unifikacja infrastruktury informatycznej.

Połączenie zostało zarejestrowane w dniu 29 lutego 2008 roku przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.

Poniżej przedstawiono rozliczenie skutków finansowych połączenia z Grupą JC Auto SA., które nastąpiło w oparciu o wartości godziwe. Niniejsza alokacja ma charakter ostateczny. W porównaniu z wstępną alokacją ceny nabycia na 30 czerwca 2008 roku zmianie uległy wartości niematerialne i prawne (znaki towarowe), wartość firmy oraz podatek odroczonej.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

Dane Grupy JC Auto S.A. na dzień połączenia z Inter Cars S.A. (29 lutego 2008 roku):

	Wartość księgową na dzień połączenia	Korekty do wartości godziwej	Wartości godziwe rozpoznane w wyniku połączeniu
<b>AKTYWA</b>			
<b>Aktywa trwałe</b>	<b>74 669</b>	<b>13 894</b>	<b>88 563</b>
Rzeczowe aktywa trwałe	68 112	(2 105)	66 007
Wartości niematerialne i prawne	2 710	16 700	19 410
Nieruchomości inwestycyjne	2 662	(3)	2 659
Przedpłaty	87	-	87
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	1 098	(698)	400
<b>Aktywa obrotowe</b>	<b>184 589</b>	<b>(2 332)</b>	<b>182 257</b>
Zapasy	14 114	-	14 114
Należności z tytułu dostaw i usług oraz należności pozostałe	164 715	(2 332)	162 383
Należności z tytułu podatku dochodowego	1 974	-	1 974
Przedpłaty	986	-	986
Pozostałe aktywa	2 800	-	2 800
<b>SUMA AKTYWÓW</b>	<b>259 258</b>	<b>11 562</b>	<b>270 820</b>
<b>PASYWA</b>			
Zobowiązania długoterminowe z tytułu kredytów, obligacji oraz leasingu finansowego	(45 587)	-	(45 587)
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu kredytów, obligacji oraz leasingu finansowego	(95 662)	-	(95 662)
Rezerwa z tytułu podatku dochodowego	(1 774)	(3 376)	(5 150)
Pozostałe zobowiązania krótkoterminowe	(16 776)	-	(16 776)
<b>Suma zobowiązań</b>	<b>(159 799)</b>	<b>(3 376)</b>	<b>(163 175)</b>
<b>Aktywa netto</b>	<b>99 459</b>	<b>8 186</b>	<b>107 645</b>
Nabywany udział w aktywach netto			<b>100%</b>
Wartość godziwa nabywanych aktywów netto			<b>107 645</b>
Cena nabycia			<b>231 775</b>
<b>Wartość firmy</b>			<b>124 130</b>

Cena nabycia JC Auto S.A. została wyliczona jako suma iloczynu 1 875 000 akcji i ceny emisyjnej 122 zł (cena przejęcia 228 750 tys. zł.) oraz kosztów dodatkowych poniesionych w związku z połączeniem na łączną kwotę 3 mln zł. Cena emisyjna równa była cenie rynkowej z dnia emisji.

**34. Zarządzanie ryzykiem finansowym***Ryzyko kredytowe*

Ryzyko kredytowe dotyczy środków pieniężnych i ich ekwiwalentów oraz należności z tytułu dostaw. Środki pieniężne i ich ekwiwalenty są lokowane w instytucjach finansowych o uznanej reputacji.

Grupa stosuje politykę kredytową, zgodnie z którą ekspozycja na ryzyko kredytowe jest monitorowana na bieżąco. Ocena wiarygodności kredytowej jest przeprowadzana w stosunku do wszystkich klientów wymagających kredytowania powyżej określonej kwoty. Grupa nie wymaga zabezpieczenia majątkowego od swoich klientów w stosunku do aktywów finansowych.

Na dzień bilansowy nie występowała znacząca koncentracja ryzyka kredytowego. Wartość bilansowa każdego aktywa finansowego, przedstawia maksymalną ekspozycję na ryzyko kredytowe:

	<b>31.12.2008</b>	<b>31.12.2007</b>
Inwestycje dostępne do sprzedaży	43	43
Należności i pożyczki	215 309	156 870
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	24 922	22 879
	<b>240 274</b>	<b>179 792</b>

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

*Ryzyko stopy procentowej*

Narażenie Grupy na ryzyko stopy procentowej dotyczy przede wszystkim zobowiązań ze zmienną stopą procentową.

Grupa korzysta z zobowiązań o zmiennej stopie procentowej. Na dzień 31 grudnia 2008 roku Grupa nie korzystała z zobowiązań o stałej stopie procentowej. Grupa nie zawiera kontraktów na zamianę stóp procentowych (swapy procentowe).

Poniższa tabela przedstawia wrażliwość wyniku finansowego na możliwe zmiany stóp procentowych przy założeniu niezmienności innych czynników.

	<b>wzrost/spadek punkty bazowe</b>	<b>wpływ na wynik netto i kapitał własny</b>
na dzień 31.12.2008	+ 100 / -100	(1 675) / 1 675
	+ 200 / -200	(3 350) / 3 350
na dzień 31.12.2007	+ 100 / -100	(2 811) / 2 811
	+ 200 / -200	(5 622) / 5 622

Wysokość poniesionych kosztów z tytułu odsetek została wskazana w notach do sprawozdań finansowych.

*Ryzyko zmian kursów walut*

Istotna część zobowiązań z tytułu dostaw wyrażona jest w walutach obcych, w szczególności w EUR. Sprzedaż prowadzona jest przede wszystkim w PLN oraz w UAH, EUR, CZK, SKK, HUF, HRK oraz RON. Grupa nie zawierała w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2008 roku transakcji terminowych zakupu lub sprzedaży walut.

Poniższa tabela przedstawia wrażliwość wyniku finansowego na możliwe wahania kursu EUR przy założeniu niezmienności innych czynników.

	<b>wzrost/spadek kursu EUR</b>	<b>wpływ na wynik netto i kapitał własny</b>
na dzień 31.12.2008	+ 5% / - 5%	(5 930) / 5 930
	+ 10% / - 10%	(11 860) / 11 860
na dzień 31.12.2007	+ 5% / - 5%	(2 116) / 2 116
	+ 10% / - 10%	(4 232) / 4 232

*Ryzyko płynności*

Działalność operacyjna prowadzona jest przy założeniu utrzymywania stałej nadwyżki płynnych środków pieniężnych oraz otwartych linii kredytowych.

Sytuacja płynnościowa Spółki jest uregulowana i stabilna. Do takiego stwierdzenia uprawniają zarówno deklaracje jak i decyzje przedstawicieli banków, o przedłużeniu współpracy w zakresie istniejącego finansowania, o czym Spółka informowała w komunikatach bieżących. Jednocześnie Spółka prowadzi prace nad zmianą struktury finansowania (chodzi o zmniejszenie liczby współpracujących banków i wydłużenie okresów zapadalności kredytów).

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

Tabela poniżej przedstawia zobowiązania finansowe Grupy na dzień 31 grudnia 2008 roku wg daty zapadalności na podstawie niezdyskontowanych płatności:

	bieżące	do 3 mies	od 3 do 12 mies	od 1 roku do 5 lat	pow 5 lat	razem
oprocentowane pożyczki i kredyty	-	169 422	246 693	81 284	533	497 932
obligacje	-	-	-	-	-	-
zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	95 878	146 692	5 114	-	-	247 684
	<b>95 878</b>	<b>316 114</b>	<b>251 807</b>	<b>81 284</b>	<b>533</b>	<b>745 616</b>

**Zarządzanie kapitałem**

Podstawowym celem zarządzania kapitałem Grupy jest utrzymanie dobrego ratingu kredytowego i wskaźników kapitałowych, wspierających działalność operacyjną i zwiększających wartość dla akcjonariuszy.

W zależności od zmian warunków ekonomicznych Grupa może zmieniać strukturę kapitałową w drodze wypłaty dywidendy, zwrotu kapitału lub emisji nowych akcji. W prezentowanym okresie nie wprowadzono żadnych zmian do celów, zasad i procesów obowiązujących w tym zakresie.

Grupa analizuje stan kapitałów stosując wskaźnik dźwigni, liczony jako stosunek zadłużenia netto do sumy kapitałów powiększonych o zadłużenie netto. Do zadłużenia netto wliczane są oprocentowane zobowiązania z tytułu kredytów bankowych, obligacji i leasingu finansowego, zobowiązania z tytułu dostaw i usług i inne zobowiązania, pomniejszone o środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych. Kapitał obejmuje kapitał własny należny akcjonariuszom jednostki dominującej.

	31.12.2008	31.12.2007
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz leasingu finansowego	538 586	357 368
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	247 684	272 293
(minus) środki pieniężne i ich ekwiwalenty	(24 922)	(22 879)
Zadłużenie netto	761 348	606 782
Kapitał własny	418 125	166 912
<b>Kapitał i zadłużenie netto</b>	<b>1 179 473</b>	<b>773 694</b>

**Wartość godziwa**

Poniższa tabela zawiera zestawienie wartości godziwych aktywów i zobowiązań finansowych z wartościami bilansowymi.

	31.12.2008		31.12.2007	
	wartość bilansowa	wartość godziwa	wartość bilansowa	wartość godziwa
Pożyczki udzielone	8 445	8 445	6 098	6 098
Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży	43	*	43	*
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	214 952	214 952	156 870	156 870
Środki pieniężne i ekwiwalenty	24 922	24 922	22 879	22 879
Zobowiązania z tytułu kredytów bankowych	(497 932)	(497 932)	(292 194)	(292 194)
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	(247 684)	(247 684)	(261 412)	(261 412)
Zobowiązania z tytułu obligacji o zmiennej stopie	-	-	(54 832)	(54 832)
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	(40 654)	(40 654)	(10 342)	(10 342)
<b>Ekspozycja netto</b>	<b>(537 908)</b>	<b>(537 951)</b>	<b>(432 890)</b>	<b>(432 933)</b>

\* Na aktywa dostępne do sprzedaży składają się udziały w spółce, które ze względu na specyfikę działalności tej spółki nie można wycenić do wartości godziwej.

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

Zdaniem Zarządu bilansowa wartość aktywów i zobowiązań finansowych odzwierciedla ich wartość godziwą.

**35. Zdarzenia po dacie bilansu**

W dniu 23 kwietnia 2009 roku podpisano aneks do umowy kredytowej z ABN AMRO Bank (Polska) S.A. W myśl aneksu został wydłużony termin ważności umowy kredytowej do dnia 30 czerwca 2009 r.

W dniu 17 kwietnia 2009 roku podpisano aneks z Kredyt Bank S.A. W myśl aneksu został wydłużony termin ważności umowy kredytowej do dnia 28 maja 2009 r. Od dnia 30 kwietnia 2009 r. limit kredytowy wynosi 45 milionów złotych.

W dniu 8 kwietnia 2009 roku podpisano aneks do umowy kredytowej z Fortis Bank Polska S.A. W myśl aneksu został wydłużony termin ważności umowy kredytowej do dnia 29 maja 2009 r.

**36. Istotne oceny i oszacowania**

Sporządzenie sprawozdań finansowych zgodnie z MSSF UE wymaga od Zarządu Spółki użycia ocen i szacunków, które mają wpływ na zastosowane zasady rachunkowości oraz wykazywane aktywa, pasywa, przychody oraz koszty. Oceny i szacunki są weryfikowane na bieżąco. Zmiany szacunków są uwzględniane w wyniku okresu, w którym nastąpiła zmiana. Informacja na temat szczególnie istotnych obszarów podlegających ocenom i szacunkom, wpływających na sprawozdanie finansowe została ujawniona w notach:

- Nota 4 Nieruchomości inwestycyjne,
- Nota 8 Odpisy aktualizujące zapasy,
- Nota 9 Odpisy aktualizujące należności,
- Nota 16 Rezerwy na zobowiązania,
- Nota 19 Płatności w formie akcji własnych,
- Nota 32 Połączenie jednostek gospodarczych.

**37. Zmiana prezentacji danych finansowych**

W sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień 31 grudnia 2008 roku zmieniono prezentację niezrealizowanych różnic kursowych od zobowiązań i należności. Różnice te zostały zaprezentowane jako korekta kosztu własnego sprzedanych towarów zamiast różnice kursowe. W związku z powyższym dane porównywalne również zostały zaprezentowane w analogiczny sposób, jak przedstawiono w notce 26. Zmianę prezentacji obrazuje poniższa tabela

<b>Pozycje rachunku wyników</b>	<b>Zatwierdzona wersja sprawozdania</b>	<b>Zmiana prezentacji</b>	<b>Po zmianie prezentacji</b>
Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów	(958 287)	(3 351)	(961 638)
Różnice kursowe	38	3 351	3 389

**38. Kontynuacja działalności**

Celem Grupy w zarządzaniu ryzykiem kapitałowym jest ochrona zdolności Grupy do kontynuowania działalności, tak aby możliwe było realizowanie zwrotu dla udziałowców, a także utrzymanie optymalnej struktury kapitału w celu obniżenia jego kosztu.



**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

Sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej w dającej się przewidzieć przyszłości. W ocenie Zarządu Spółki nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania przez Spółkę działalności.

Od drugiej połowy 2008 roku obserwuje się istotne wahania na globalnych rynkach finansowych. Skutkiem obserwowanej sytuacji jest między innymi obniżenie poziomu płynności rynków finansowych, spadek finansowania za pośrednictwem rynków kapitałowych i w rezultacie utrudniony dostęp do kapitału odczuwany przez Spółki oraz grupy kapitałowe.

Niepewność na globalnych rynkach finansowych doprowadziła w niektórych krajach do upadku banków, przedsiębiorstw i innych instytucji finansowych, a także zainicjowała liczne programy ratunkowe wprowadzane przez rządy państw. Ze względu na niestabilność i niepewność Zarząd Spółki nie jest w stanie przewidzieć wszystkich skutków obecnego kryzysu finansowego.

Na koniec roku obrotowego Spółka i Grupa Inter Cars finansowała swoją (i działalność Spółek z Grupy) działalność głównie z kredytów i pożyczek bankowych. Dostępność kredytów dla Grupy, tak jak dla innych podmiotów, zmniejszyła się w ostatnim okresie. Okoliczności te mogą wpłynąć na możliwość pozyskania nowego finansowania lub refinansowania na warunkach zbliżonych do obowiązujących we wcześniejszych transakcjach. Pomimo tych utrudnień, zdaniem Zarządu Spółki nie istnieje ryzyko utraty przez nią płynności finansowej.

Pogorszenie sytuacji na rynku może się ciągle odbijać na odbiorcach Spółki. Może to wpłynąć na ich zdolność regulowania należności, a także może mieć istotny wpływ na szacunki dotyczące prognoz sprzedaży Spółki na kolejne lata.

Wszystkie dostępne na dzień sporządzenia sprawozdania finansowego istotne informacje, w tym możliwe do kwantyfikacji ryzyka, zostały uwzględnione przez Spółkę w załączonym sprawozdaniu finansowym.

### **39. Sprawozdanie skonsolidowane**

Konsolidacją objęte są sprawozdania Inter Cars oraz podmiotów zależnych. Konsolidacja dokonywana jest metodą pełną, za wyjątkiem Fenoplast, który jest konsolidowany metodą praw własności.

*(a) Konsolidacja za okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2007 roku*

Konsolidacją zostały objęte sprawozdania finansowe:

- podmiot dominujący: Inter Cars S.A. z siedzibą w Warszawie,
- podmioty zależne:
  1. Inter Cars Ukraina, podmiot prawa ukraińskiego, z siedzibą w Chmielnickim na Ukrainie (70% udziału Inter Cars S.A. w kapitale spółki),
  2. Lauber Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku (100%),
  3. Q-Service Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%),
  4. Inter Cars Česká Republika z siedzibą w Pradze (100%),
  5. Feber Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%),
  6. Inter Cars Slovenska Republika z siedzibą w Bratysławie (100%),
  7. Inter Cars Lietuva UAB z siedzibą w Wilnie (100%),
  8. IC Development & Finance Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%).

**Informacja dodatkowa**

(w tys. zł)

*(b) Konsolidacja za okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2008 roku*

Konsolidacją zostały objęte sprawozdania finansowe:

- podmiot dominujący: Inter Cars S.A. z siedzibą w Warszawie,
- podmioty zależne:
  1. Inter Cars Ukraina, podmiot prawa ukraińskiego, z siedzibą w Chmielnickim na Ukrainie (70% udziału Inter Cars S.A. w kapitale spółki),
  2. Lauber Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku (100%),
  3. Q-Service Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%),
  4. Inter Cars Česká Republika z siedzibą w Pradze (100%),
  5. Feber Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%),
  6. Inter Cars Slovenska Republika z siedzibą w Bratysławie (100%),
  7. Inter Cars Lietuva UAB z siedzibą w Wilnie (100%),
  8. IC Development & Finance Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%),
  9. Armatius Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%),
  10. JC Auto s.r.o. z siedzibą w Karvina - Darkow (100%),
  11. Inter Cars Hungária Kft z siedzibą w Budapeszcie (100%),
  12. JC Auto S.A. z siedzibą w Brain-le-Chateau (100%),
  13. Inter Cars d.o.o. z siedzibą w Zagrzebiu (100%),
  14. JC Auto s.r.l. z siedzibą w Mediolanie (99%) (1% posiada JC Auto s.r.o.),
  15. Inter Cars Romania, z siedzibą w Cluj Napoca (100%)

**Krzysztof Oleksowicz**

Prezes Zarządu

**Robert Kierzek**

Wiceprezes Zarządu

**Krzysztof Soszyński**

Wiceprezes Zarządu

**Wojciech Milewski**

Członek Zarządu

**Piotr Kraska**

Członek Zarządu

**Julita Pałyska**

Osoba odpowiedzialna za  
prowadzenie ksiąg  
rachunkowych

Warszawa, 27 kwietnia 2009 r.

## Pismo Prezesa Zarządu Inter Cars S.A.

*Drodzy Akcjonariusze!*

*Miniony rok przyniósł nam wiele niespodzianek. Zaczęliśmy go pełni optymizmu, wyglądając coraz to nowych horyzontów. Wydawało się że nic nie zatrzyma rozpędzonej gospodarki. Wszystkie tzw. „autorytety gospodarcze” prorokowały świetlaną przyszłość. Media donosiły o kolejnych pobitych rekordach wzrostu. A tymczasem w połowie roku wszystko nagle się odmieniło. Media zaczynają kreślić coraz czarniejsze wizje przyszłości. Autorytety zapominając o wcześniejszych prorocत्वach, zamienili się w Kasandry wieszczące niemalże koniec naszego świata. Każdy miesiąc przynosił nowe złe wieści. A w końcu, jesienią, okazało się że kryzys dotarł także i do Polski, a to między innymi za sprawą hazardu uprawianego przez wiele polskich przedsiębiorstw pod nazwą „opcje walutowe”.*

*I oto na progu nowego roku stawiamy sobie pytanie czy rzeczywiście czeka nas smutny koniec? Czy świat który znaliśmy przestanie istnieć? Co dalej z Inter Cars S.A.?*

*Jeśli poczuliście się Państwo zaniepokojeni, to już spieszę z dobrymi wieściami. Inter Cars S.A. ma się dobrze i będzie się miał jeszcze lepiej. Przytoczę kilka faktów.*

*Inter Cars S.A. osiągnął w 2008 r. 1.738 mln PLN przychodów oraz 34 mln PLN brutto zysku. Daje to 31% wzrost w stosunku do przychodów za rok 2007 łącznie Inter Cars S.A. oraz JC Auto S.A, po wyłączeniach transakcji wzajemnych.*

Dane skonsolidowane w tys. PLN	Inter Cars	Inter Cars	zmiana
	31.12.2007	31.12.2008	
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	1 326 894	1 737 956	31%
Zysk brutto ze sprzedaży	365 256	535 011	46%

*Jest to jedna z bardziej udanych fuzji w branży w Europie, być może i na świecie - spółka nie zanotowała bowiem spadku obrotów, co jest charakterystyczne dla większości połączeń. Osiągnięte w 2008 roku wyniki są niższe od oczekiwań, aczkolwiek są wyższe niż średnia rynkowa.*

*Dobra koniunktura w branży dystrybucji części zamiennych w całym 2008 roku potwierdza, iż kryzys nie dotyczy tego sektora motoryzacji, a dotyczy producentów samochodów oraz komponentów do ich produkcji. Według danych niezależnych agencji monitorujących rynek w 2008 nastąpił wzrost rynku dystrybucji części do samochodów, przy znaczącym spadku rynku w segmencie produkcji.*

*Determinantami wzrostu branży Inter Cars są:*

- a) liczba aut poruszających się po drogach (od 2004 obserwujemy wzrost parku samochodów w Polsce w tempie ok 1 miliona sztuk rocznie,*
- b) liczba kilometrów przejeżdżana przez te samochody,*
- c) średni wiek samochodu (segment strategiczny dla naszej działalności to samochody między 4 a 15 rokiem eksploatacji),*
- d) tempo wymiany samochodów „dawnego bloku wschodniego” na samochody zachodnie i azjatyckie.*

(w tys. zł)

*Obecnie stoimy w obliczu kolejnego ożywienia rynku części zamiennych do samochodów osobowych. Spodziewam się, że pomimo spadków w segmencie ciężarowym rynek części zamiennych do pojazdów wzrośnie o co najmniej 8%. Jest to związane przede wszystkim z następującymi czynnikami:*

- w poszukiwaniu oszczędności ok. 300 tys. samochodów z ASO przejdzie do naszego segmentu*
- milion sztuk zaimportowanych aut w 2008 roku, powoli pojawia się w warsztatach*
- ze względu na osłabienie złotówki nastąpi odwrót od komunikacji lotniczej na rzecz podróży samochodowych, a co za tym idzie więcej ludzi będzie spędzać swoje wakacje w kraju.*

*Po ciężkiej zimie obserwujemy boom wiosenny. Wstępne wyniki czterech miesięcy pozwalają na spory optymizm. Spodziewam się w 2009 roku nie tylko istotnego, ponad 20% wzrostu sprzedaży, ale również znaczącej poprawy wyniku netto.*

*Krzysztof Oleksowicz  
Prezes Zarządu*

### CZĘŚĆ III

#### SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI

<b>CZĘŚĆ III</b> .....	<b>67</b>
1. Informacje o podstawowej działalności Grupy Inter Cars .....	68
1.1 Podsumowanie .....	68
1.2 Podstawowe towary i rynki zbytu Grupy Inter Cars .....	69
1.3 Inter Cars – podmiot dominujący .....	70
1.4 Inter Cars Ukraina .....	76
1.5. Inter Cars Ceska Republika .....	78
1.6 Lauber .....	79
1.7 Feber .....	81
1.8 Q-Service .....	82
1.9 Inter Cars Slovenska Republika .....	83
1.10 Inter Cars Lietuva .....	84
1.11 IC Development & Finance Sp. z o.o. ....	85
1.12 Inter Cars Hungaria kft .....	86
1.13 Inter Cars d o.o. ....	87
1.14 JC Auto s.r.l. ....	88
1.15 JC Auto S.A. (Belgia) .....	88
1.16 Armatus Sp. z o.o. ....	89
1.17 Inter Cars Romania s.r.l. ....	90
1.18 JC Auto sro. ....	90
2. Umowy znaczące i istotne dla działalności .....	91
3. Zmiany w powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych .....	94
4. Opis transakcji z podmiotami powiązаныmi .....	94
5. Zaciągnięte kredyty i pożyczki .....	94
6. Udzielone pożyczki, poręczenia i gwarancje .....	94
7. Emisja papierów wartościowych .....	95
8. Sezonowość lub cykliczność działalności .....	95
9. Ocena zarządzania zasobami finansowymi .....	95
10. Ocena możliwości realizacji zamierzeń inwestycyjnych .....	99
11. Czynniki i nietypowe zdarzenia mające wpływ na wynik .....	99
12. Zewnętrzne i wewnętrzne czynniki istotne dla rozwoju Grupy .....	100
13. Zdarzenia które mogą w znaczący sposób wpłynąć na przyszłe wyniki finansowe emitenta .....	103
14. Zmiany w podstawowych zasadach zarządzania Grupą .....	103
15. Zmiany w składzie osób zarządzających i nadzorujących spółkę w ciągu ostatniego roku obrotowego, zasady powołania i odwołania osób zarządzających oraz uprawnienia osób zarządzających, w szczególności prawo do podjęcia decyzji o emisji lub wykupie akcji .....	103
16. Umowy zawarte pomiędzy spółką a osobami zarządzającymi .....	103
17. Wartość wynagrodzeń, nagród lub korzyści, w tym wynikających z programów motywacyjnych lub premialnych opartych na kapitale spółki, odrębnie dla każdej z osób zarządzających i nadzorujących w przedsiębiorstwie, bez względu na to, czy odpowiednio były one zaliczane w koszty, czy też wynikały z podziału zysku .....	104
18. Informacje dotyczące akcji i udziałów w podmiocie dominującym i spółkach zależnych oraz praw z nimi związanych .....	104
19. Podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych .....	106
20. System kontrolny programów pracowniczych .....	106
21. Zatrudnienie .....	107
22. Polityka ochrony środowiska .....	107
23. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania wcześniej publikowanych prognoz wyników na 2008 rok .....	108
24. Czynniki ryzyka i zagrożenia, z określeniem, w jakim stopniu emitent jest na nie narażony .....	108
25. Wskazanie średnich kursów wymiany walut .....	113
26. Ład korporacyjny .....	114

**1. Informacje o podstawowej działalności Grupy Inter Cars****1.1 Podsumowanie**

**Grupa Inter Cars jest importerm i dystrybutorem części zamiennych** do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych. Oferta Grupy obejmuje również wyposażenie warsztatowe oraz części do motocykli i tuningu. Grupa Kapitałowa Inter Cars jest największym w Polsce niezależnym dystrybutorem części zamiennych. Grupa prowadzi działalność operacyjną w Polsce, na Ukrainie, w Republice Czech, w Republice Słowacji, na Litwie, a w wyniku połączenia z grupą JC Auto, od 29 lutego 2008 roku również na Węgrzech, we Włoszech, w Chorwacji i Belgii natomiast od lipca Grupa rozszerzyła swoją działalność o Rumunię.

**Grupa odnotowała ponad 31% wzrost przychodów ze sprzedaży** w porównaniu z analogicznym okresem 2007 roku, co wynikało z połączenia z Grupą JC Auto S.A., ze wzrostu skali działalności operacyjnej i geograficznego rozwoju sieci sprzedaży.

W 2008 roku Grupa otworzyła 14 nowych filii, co oznacza, iż na dzień 31 grudnia 2008 roku sieć sprzedaży liczyła łącznie 166 filii, na co składa się 115 filii polskich i 51 filii zagranicznych.

**Zysk brutto ze sprzedaży** wzrósł o 46% w 2008 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego. Wyższe tempo wzrostu zysku w porównaniu do tempa wzrostu przychodów ze sprzedaży wynikało ze wzrostu wysokości **marży na sprzedaży** z 27,8% w 2007 roku do 30,8% w 2008 roku.

**Podstawowe skonsolidowane dane finansowe** prezentuje poniższa tabela.

('000)	2008	2007	2008
	pln	pln	Euro
<b>Rachunek zysków i strat (za okres)</b>			
Przychody ze sprzedaży	1 737 956	1 326 894	492 046
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	535 011	368 607	151 471
Koszty programu opcji menadżerskich	(743)	(3 330)	(210)
Przychody/koszty finansowe, netto	(40 862)	(10 668)	(11 569)
Zysk (strata) na działalności operacyjnej	75 369	87 679	21 338
Zysk (strata) netto	25 417	57 964	7 196
<b>Bilans (na koniec okresu)</b>			
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	24 922	22 879	5 973
Suma bilansowa	1 227 722	815 710	294 248
Kredyty, pożyczki, leasing finansowy	538 586	357 368	129 083
Kapitał własny przypadający na akcjonariuszy podmiotu dominującego	418 125	166 912	100 212
Kapitał mniejszości	-	1 151	-
<b>Inne dane finansowe</b>			
Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej	69 871	(52 348)	19 782
Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej	(55 627)	(69 979)	(15 749)
Przepływy pieniężne z działalności finansowej	(12 201)	130 829	(3 454)
Podstawowy zysk na 1 akcję	1,90	4,90	0,54
Marża na sprzedaży (1)	30,8%	27,8%	
Marża EBITDA (2)	5,9%	7,7%	

(1) Marża na sprzedaży została zdefiniowana jako iloraz zysku brutto na sprzedaży i przychodów.

(2) EBITDA została zdefiniowana jako zysk (strata) netto przed amortyzacją, przychodami (kosztami) finansowymi netto, różnicami kursowymi oraz podatkiem dochodowym.

Przychody Inter Cars stanowiły około 87% przychodów Grupy Kapitałowej (przed wyłączeniami konsolidacyjnymi). **Podstawowym rynkiem sprzedaży** dla Grupy Kapitałowej jest rynek polski.

Inter Cars przeprowadził **emisje obligacji krótkoterminowych**, z których wpływy służyły do finansowania bieżącej działalności operacyjnej Spółki. Korzystne warunki, na których Spółka emitowała obligacje pozwalały na uzyskiwanie oszczędności kosztowych w stosunku do kosztów kredytów bankowych. Dodatkowo, program emisji obligacji pozwolił Spółce na ugruntowanie w oczach inwestorów wizerunku wiarygodnego i stabilnego emitenta papierów dłużnych.

Na dzień bilansowy Spółka nie miała żadnych zobowiązań z tytułu wyemitowanych obligacji.

**Rynek dystrybucji części zamiennych** charakteryzuje się znaczącym potencjałem wzrostowym. Głównymi czynnikami kształtującymi wzrost rynku są **stały wzrost liczby samochodów** zarejestrowanych i poruszających się po drogach, **liberalizacja przepisów** otwierająca dostęp niezależnym dystrybutorom części zamiennych do autoryzowanych warsztatów, **zniesienie barier w imporcie** używanych samochodów, **rosnące skomplikowanie napraw** związane z coraz powszechniejszym wykorzystaniem zaawansowanych technologii do produkcji samochodów oraz **stały wzrost intensywności eksploatacji parku samochodowego** w szczególności wzrost średniego wieku zarejestrowanych samochodów oraz średnich stanów przebiegów. Najważniejsze **trendy na niezależnym rynku dystrybucji** części zamiennych to intensywny rozwój sieci sprzedaży, rozwój asortymentu, rozwój programów wspierających sprzedaż, własne linie towarowe oraz udoskonalanie systemów komputerowych.

**Struktura Grupy Kapitałowej** Inter Cars S.A. wynika ze strategii ekspansji geograficznej dystrybucji części zamiennych (Inter Cars Ukraina, Inter Cars Ceska Republika, Inter Cars Slovenska Republika, Inter Cars Lietuva, Inter Cars d.o.o., Inter Cars Hungaria Kft, JC Auto S.A, JC Auto s.r.l, Inter Cars Romania s.r.l.) oraz rozwoju projektów wspomagających podstawową działalność (Lauber Sp. z .o.o., Feber Sp. z o.o., Q-Service Sp. z .o.o., IC Develoment & Finance Sp. z .o.o., Armatus Sp. z o.o.).

**Podstawowym celem Grupy** jest stałe podnoszenie jakości zarządzania przepływem towarów oraz osiągnięcie wiodącego udziału w rynku krajów Europy Środkowo-Wschodniej. Odbywać się to będzie w drodze uzupełniania istniejącego modelu dystrybucji o dodatkowe elementy (filie, magazyny regionalne, zależne spółki dystrybucyjne poza granicami Polski). Efektem tego będzie ugruntowanie pozycji Grupy jako najbardziej efektywnego i skutecznego kanału dystrybucji części zamiennych od ich producentów do końcowych odbiorców – warsztatów.

**Strategia rozwoju** oparta została na trzech zasadniczych elementach: (1) *rozwoju sieci dystrybucji* w Polsce oraz poza granicami kraju; (2) *rozwoju asortymentu* oraz (3) *rozwoju programów partnerskich*.

**Celem strategicznym Grupy** jest zbudowanie dominującej w Polsce sieci dystrybucyjnej części zamiennych do samochodów, z jednocześnie silną reprezentacją na nowych rynkach Europejskich. Grupa zamierza osiągnąć udział na polskim rynku na poziomie 25-30%.

## **1.2 Podstawowe towary i rynki zbytu Grupy Inter Cars**

Przychody ze sprzedaży Grupy Kapitałowej Inter Cars w podziale na podstawowe **kategorie towarowe** przedstawia poniższa tabela.

**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

	2008		2007	
	(tys. zł)	%	(tys. zł)	%
Sprzedaż części zamiennych i wyposażenia warsztatowego	1 556 557	89,56	1 265 973	95,41
do samochodów osobowych	1 192 663	68,62	854 544	64,40
do samochodów ciężarowych	206 658	11,89	294 712	22,21
do motocykli	20 837	1,20	15 602	1,18
pozostałe	136 399	7,85	101 115	7,62
Pozostałe przychody	181 399	10,44	60 921	4,59
<b>Przychody netto ze sprzedaży</b>	<b>1 737 956</b>	<b>100,00</b>	<b>1 326 894</b>	<b>100,00</b>

Spółki zależne, podobnie jak jednostka dominująca, posiadają w swojej ofercie zarówno części do samochodów osobowych jak i ciężarowych, przy czym w łącznej strukturze sprzedaży Grupy dominują części do samochodów osobowych.

Około 78% przychodów ze sprzedaży Grupy w 2008 roku pochodziło ze **sprzedaży w Polsce**.

**1.3 Inter Cars – podmiot dominujący***Informacje o podstawowej działalności*

**Inter Cars jest importerem i dystrybutorem części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych.** Oferta Spółki obejmuje również wyposażenie warsztatowe, w szczególności urządzenia do obsługi i naprawy samochodów oraz części do motocykli i tuningu. W ofercie towarowej znajdują się głównie części do samochodów produkowanych w Europie oraz w Japonii i Korei Południowej. **Inter Cars oferuje najszerszy asortyment części samochodowych w Europie Wschodniej.** Posiada w swojej ofercie zarówno części oryginalne (zgodnie z definicją BER 1400/2001), jak również części o porównywalnej jakości.

Stały wzrost liczby samochodów w Polsce, w tym import samochodów używanych, liberalizacja przepisów skutkująca otwarciem dostępu niezależnych sieci dystrybucji części zamiennych do autoryzowanych sieci napraw samochodów oraz zmiany w technologiach produkcji samochodów, otwierają przed branżą dystrybucji części zamiennych ponadprzeciętne możliwości wzrostu. **Dzięki dostosowaniu oferty towarowej do struktury sprzedaży nowych i używanych samochodów oraz struktury parku samochodowego oczekiwany jest przez Zarząd stały wzrost przychodów Spółki.**

**Strategią Spółki jest sprzedaż markowych części zamiennych i stałe poszerzanie oferty części zamiennych** o towary wysokiej jakości pochodzące od uznanych, światowych producentów, dostarczających swoje wyroby producentom samochodów na pierwszy montaż oraz do autoryzowanych sieci sprzedaży samochodów.

**Celem Spółki jest zbudowanie dominującej w Polsce sieci dystrybucyjnej części zamiennych do samochodów, z jednocześnie silną reprezentacją na nowych rynkach Europejskich,** przynoszącej stabilne zyski i pozwalającej na rozszerzanie działalności poprzez przejmowanie udziałów rynkowych innych podmiotów działających w branży dystrybucji i logistyki. **Spółka zamierza osiągnąć udział na polskim rynku na poziomie 25-30% w okresie 2012 – 2014 roku.**

Łącznie **dystrybucja towarów działa w oparciu o centrum logistyczne, sieć 115 własnych filii w Polsce, magazyny regionalne w Poznaniu, Tychach i Łodzi oraz zagraniczne spółki zależne na Ukrainie, w Czechach, Słowacji, Litwie, Węgrzech, w Chorwacji, Włoszech i Belgii.** W magazynie centralnym znajdują się wszystkie grupy produktów, w filiach zaś wyłącznie produkty szybko rotujące, jednakże w takim zakresie, aby utrzymać odpowiednią do potrzeb lokalnych szerokość asortymentu, jego jakość i dostępność.



**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

*Podstawowe towary*Podstawowa **struktura kanałów dystrybucji** przedstawiona została w poniższej tabeli.

	2008		2007		2006	
	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)
Sprzedaż w kraju	1 206 003	80,00%	905 344	78,67%	705 830	77,3%
Sprzedaż eksportowa, w tym:	301 413	20,00%	245 530	21,33%	207 273	22,7%
<i>Inter Cars Ukraina</i>	15 425	1,02%	11 189	0,97%	9 785	1,1%
<i>Inter Cars Ceska Republika</i>	21 673	1,44%	18 345	1,59%	14 766	1,6%
<i>Inter Cars Slovenska Republika</i>	26 812	1,79%	17 467	1,52%	7 822	0,9%
<i>Inter Cars Lietuva</i>	9 376	0,62%	5 273	0,46%	189	0,0%
<i>Inter Cars Croatia</i>	9 208	0,61%	-	-	-	-
<i>Inter Cars Hungaria</i>	4 349	0,29%	-	-	-	-
<i>Inter Cars Romania</i>	667	0,04%	-	-	-	-
<i>JC Auto Italia</i>	1 757	0,12%	-	-	-	-
<i>JC Auto Belgium</i>	958	0,06%	-	-	-	-
<b>Razem</b>	<b>1 507 416</b>	<b>100%</b>	<b>1 150 874</b>	<b>100%</b>	<b>913 103</b>	<b>100,0%</b>

**Dominującym rynkiem sprzedaży** dla Inter Cars jest rynek krajowy. Udział sprzedaży eksportowej w łącznej sprzedaży Spółki zmniejszył się do 20,00% w 2008 roku z 21,33% w 2007 roku. Sprzedaż w Polsce charakteryzowała się wyższą dynamiką wzrostu od sprzedaży eksportowej z kilku zasadniczych powodów. Po pierwsze sieć sprzedaży na rynku krajowym rozwijała się szybciej od sieci sprzedaży poza Polską, między innymi poprzez połączenie z JC Auto S.A., po drugie spółki zależne działające poza granicami kraju zwiększyły skalę bezpośrednich zakupów, a po trzecie zmniejszył się import indywidualny na Ukrainie w związku z zaostrzeniem regulacji celnych i uszczelnieniem granicy Polsko-Ukraińskiej. Udział sprzedaży do spółek zależnych w łącznej wartości sprzedaży eksportowej stanowił 29,96% w 2008 roku. W 2007 roku udział ten kształtował się na poziomie 21%.

Przychody ze sprzedaży Inter Cars w podziale na podstawowe **kategorie towarowe** przedstawiają poniższe tabele.

	2008		2007		2006	
	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)
Sprzedaż części samochodowych i wyposażenia warsztatowego	1 442 124	95,67%	1 092 229	94,9%	881 521	96,5%
<i>Krajowa</i>	1 147 768	76,14%	840 174	73,0%	678 118	74,3%
<i>Eksport</i>	294 356	19,53%	252 055	21,9%	203 403	22,3%
Pozostałe	65 292	4,33%	58 645	5,1%	31 582	3,5%
<i>Krajowa</i>	58 235	3,86%	54 028	4,7%	27 712	3,0%
<i>Eksport</i>	7 057	0,47%	4 617	0,4%	3 870	0,4%
<b>Przychody netto</b>	<b>1 507 416</b>	<b>100%</b>	<b>1 150 874</b>	<b>100,0%</b>	<b>913 103</b>	<b>100,0%</b>

Sprzedaż pozostała obejmuje przychody z tytułu refaktur kosztów oraz sprzedaż usług marketingowych związanych z podstawową działalnością.

Sprzedaż części samochodowych oraz wyposażenia warsztatowego w 2008 roku była o prawie 32% wyższa niż w 2007 roku.

**Sprzedaż części zamiennych** do samochodów i motocykli oraz wyposażenia warsztatowego w podziale na poszczególne typy pojazdów prezentuje poniższa tabela.

**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

	2008		2007		2006	
	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)
części do samochodów osobowych	1 097 549	76,1%	797 209	73,0%	682 913	77,5%
części do samochodów użytkowych i autobusów	186 756	12,9%	180 767	16,6%	155 126	17,6%
części do motocykli	19 866	1,4%	13 887	1,3%	9 633	1,1%
Pozostałe	137 953	9,6%	100 366	9,2%	33 849	3,8%
<b>Razem</b>	<b>1 442 124</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 092 229</b>	<b>100,0%</b>	<b>881 521</b>	<b>100,0%</b>

Najwyższą dynamiką wzrostu (około 43%) ale też jednocześnie najniższym wolumenem charakteryzowała się **sprzedaż części do motocykli**. W 2005 roku Spółka rozpoczęła sprzedaż motocykli marki *Triumph* oraz rozpoczęła organizację sieci sprzedaży części motocyklowych pod marką *InterMotors*. Uruchomiona została witryna internetowa [www.intermotors.pl](http://www.intermotors.pl) dedykowana sprzedaży motocykli oraz części zamiennych i akcesoriów do tych pojazdów. Obecnie sprzedaż części motocyklowych prowadzona jest za pośrednictwem 20 punktów sprzedaży.

Sprzedaż części zamiennych do **samochodów osobowych** wzrosła o około 38% co zostało spowodowane rozszerzeniem oferty katalogowej o asortyment części samochodowych sprzedawanych przez JC Auto S.A.

Sprzedaż części do **samochodów użytkowych** wzrosła w 2008 roku o 3% w porównaniu do 2007 roku i stanowiła około 13% łącznej sprzedaży części zamiennych przez Spółkę.

**Strukturę sprzedaży części** z uwzględnieniem sprzedaży eksportowej prezentuje poniższa tabela.

	2008		2007		2006	
	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)
<b>Sprzedaż krajowa</b>	<b>1 147 768</b>	<b>79,6%</b>	<b>840 175</b>	<b>76,9%</b>	<b>678 118</b>	<b>76,9%</b>
części do samochodów osobowych	854 143	59,2%	600 502	55,0%	520 848	59,1%
części do samochodów użytkowych i autobusów	142 226	9,9%	129 546	11,9%	116 605	13,2%
pozostałe, części do motocykli	151 399	10,5%	110 127	10,1%	40 665	4,6%
<b>Sprzedaż eksportowa</b>	<b>294 356</b>	<b>20,4%</b>	<b>252 054</b>	<b>23,1%</b>	<b>203 403</b>	<b>23,1%</b>
części do samochodów osobowych	243 406	16,9%	196 707	18,0%	162 065	18,4%
części do samochodów użytkowych i autobusów	44 530	3,1%	51 221	4,7%	38 521	4,4%
pozostałe, części do motocykli	6 420	0,4%	4 126	0,4%	2 817	0,3%
<b>Razem</b>	<b>1 442 124</b>	<b>100%</b>	<b>1 092 229</b>	<b>100,0%</b>	<b>881 521</b>	<b>100,0%</b>

Spółka nie jest uzależniona od żadnego ze swoich odbiorców – żaden odbiorca nie przekracza udziału 10% przychodów ze sprzedaży ogółem.

**Inter Cars działa w segmencie dystrybucji nowych części zamiennych**, dostarczanych przede wszystkim niezależnym od producentów samochodów warsztatom. Jak wynika z danych Stowarzyszenia Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych, niezależny segment dystrybucji stanowią łącznie około 51% wartości całego rynku części zamiennych w Polsce. **Spółka jest największym w Polsce podmiotem w swojej branży.**

*Podstawowe czynniki kształtujące rozwój rynku*

Wtórny rynek części samochodowych w naturalny sposób jest pochodną rynku samochodów, bowiem konieczność dokonywania napraw oraz wymiany części eksploatacyjnych ulegających zużyciu skutkuje ciągłym zapotrzebowaniem na części zamienne. W związku z kryzysem nastąpiła stagnacja w sprzedaży nowych

samochodów, lub niewielki jej wzrost, a jednocześnie wydłuża się okres eksploatacji używanych pojazdów.

Głównymi czynnikami kształtującymi **wzrost rynku** są:

- **stały wzrost liczby samochodów** zarejestrowanych w Polsce i poruszających się po drogach,
- **liberalizacja przepisów** otwierająca dostęp niezależnym dystrybutorom części zamiennych do autoryzowanych warsztatów (*Rozporządzenie w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję* – weszło w życie 1 listopada 2003 roku),
- **zniesienie barier w imporcie** skutkujące wzrostem zapotrzebowania na części zamiennie z racji wyższej awaryjności samochodów używanych w porównaniu do samochodów nowych, wzrostem zapotrzebowania na usługi niezależnych warsztatów samochodowych, stanowiących główną kategorię klientów Spółki oraz wzrostem wartości rynku Spółki poprzez przyspieszenie eliminacji segmentu rynku części zamiennych do samochodów z byłego bloku wschodniego,
- **rosnące skomplikowanie napraw** związane z coraz powszechniejszym wykorzystaniem zaawansowanych technologii do produkcji samochodów,
- **stały wzrost intensywności eksploatacji parku samochodowego** w szczególności wzrost średniego wieku zarejestrowanych samochodów oraz średnich stanów przebiegów.

#### *Dystrybutorzy części zamiennych w Polsce*

Rynek dystrybucji części zamiennych w Polsce pozostaje relatywnie rozdrobniony, przy czym zauważalne są tendencje konsolidacyjne. Jak wynika z danych Moto Focus najwięksi dystrybutorzy części zamiennych (segment samochodów osobowych) w Polsce to:

1. Inter Cars
2. Fota
3. AD Polska
4. Group Auto Union Polska

W segmencie dystrybucji części zamiennych do samochodów ciężarowych pierwsza czwórka dystrybutorów to:

1. Opoltrans
2. Suder&Suder
3. Autos
4. Inter Cars

Najważniejsze trendy na niezależnym rynku dystrybucji części zamiennych w 2008 są następujące:

- **intensywny rozwój sieci sprzedaży** – łącznie największe firmy dystrybucyjne w Polsce posiadają około 410 punktów sprzedaży w Polsce oraz poza granicami kraju,
- **rozwój asortymentu** – głównie poprzez wzbogacenie oferty o nowe linie towarowe jak: wyposażenie warsztatów i części powypadkowe,
- **rozwój programów wspierających sprzedaż** – jak przede wszystkim rozwój programów flotowych i programów lojalnościowych (*'Premium Clubs'*),
- **własne linie towarowe** – tj. poszerzanie oferty części sprzedawanych pod własną marką,

- **udoskonalanie systemów komputerowych** – będących warunkiem sprawnego zarządzania logistyką towarową oraz szybkiego generowania niezbędnych dla klienta danych.

Powyższe trendy wyraźnie wskazują na to, iż o **pozycji konkurencyjnej dystrybutorów decyduje coraz większa ilość czynników**. W szczególności, są to tradycyjne czynniki związane z dotarciem do klienta (lokalizacja punktów sprzedaży) i dostępność (czyli w efekcie – czas realizacji zamówienia) ale także czynniki związane z rozwojem cech jakościowych w dotarciu do klienta. W praktyce wzrost jakości obsługi oznacza rozbudowanie oferty towarowej o nowe linie umożliwiając klientowi zakupy „pod jednym dachem” oraz zapewnienie dostępu *on-line* do wszelkich niezbędnych informacji na temat towarów poczynając od określenia ich dostępności a kończąc na informacjach technicznych dotyczących ich montażu. Dla dystrybutorów oznacza to z jednej strony wzrost lojalności i skali zakupów klientów a z drugiej jest ogromnym wyzwaniem bowiem wymaga rozbudowy zaplecza logistycznego i wejścia na nowe segmenty rynku charakteryzujące się często znacząco odmienną ‘filozofią’ sprzedaży jak i konkurencją ze strony wyspecjalizowanych podmiotów.

#### *Liczba i struktura użytkowanych pojazdów*

**Liczba samochodów stale rośnie** - w Unii Europejskiej w okresie od 1990 do 2004 roku o 59 mln sztuk, tj. o około 38%. W analogicznym okresie w Polsce – o około 6,7 mln sztuk, tj. o około 128%.

Dane na temat liczby pojazdów oraz podstawowych parametrów charakteryzujących rynek samochodowy w Polsce przedstawia poniższa tabela.

(‘000)	1990	2000	2005	2006	2007
pojazdy zarejestrowane	7 755	12 755	16 818	18 035	19 472
osobowe	5 261	9 991	12 339	13 384	14 589
samochody na 1000 ludności	168	309	441	472	510
osobowe na 1000 ludności	138	259	323	350	382

źródło: szacunki własne na podstawie GUS

**Liczba samochodów zarejestrowanych** w Polsce wzrosła w 2007 roku o 8% w porównaniu do 2006 roku osiągając średnią 510 samochodów na 1000 ludności.

Zgodnie z danymi zaprezentowanymi w opracowaniu GUS „Transport – Wyniki działalności w 2007 roku” **liczba samochodów osobowych zarejestrowanych** w Polsce na koniec 2007 roku osiągnęła poziom 14.589 tys. sztuk, co daje około 9-procentowy wzrost w stosunku do poprzedniego roku. W 2007 roku w Polsce na jeden samochód osobowy przypadało średnio 2,6 osób. Dla porównania w Niemczech – 1,8 osób, Hiszpanii – 2,1, Francji – 2, Grecji – 2,5. Oznacza to, że należy się spodziewać dalszego wzrostu parku samochodowego w Polsce.

#### *Sprzedaż samochodów w Polsce*

W 2008 roku bardzo dynamicznie rozwijała się sprzedaż samochodów zarówno nowych jak i używanych. Łącznie **sprzedaż nowych samochodów** osobowych i ciężarowych w Polsce w 2007 roku była o około 22,6% wyższa niż w 2006 roku. Dane dotyczące wielkości sprzedaży nowych samochodów w Polsce w podziale na poszczególne kategorie prezentuje poniższa tabela.

Sprzedaż nowych samochodów (‘000)	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
osobowe	327	308	354	318	236	239	293	320
w tym, produkcji krajowej	43%	25%	15%	15%	13%	9%	6%	6%
ciężarowe	35	32	39	49	47	56	79	0

źródło: Instytut Badań Rynku Motoryzacyjnego Samar

**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

Wzrostowi sprzedaży nowych **samochodów osobowych** towarzyszyło jednocześnie zwiększenie importu samochodów używanych. W 2008 roku sprowadzono do Polski o 10% więcej samochodów osobowych niż w 2006 roku. Poniższa tabela prezentuje szczegółowe dane.

samochody osobowe w Polsce ('000)	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
sprzedaż samochodów nowych	327	308	354	318	236	239	293	320
import samochodów używanych	217	179	33	828	871	817	995	1100
Razem	544	487	387	1 146	1 107	1 056	1 288	1420
import używanych/sprzedaż nowych	0,66	0,58	0,09	2,60	3,7	3,4	3,4	3,4

źródło: Instytut Badań Rynku Motoryzacyjnego Samar

Łącznie podaż samochodów osobowych w 2008 roku była o około 10% wyższa niż w 2007 roku. Jednocześnie jednak blisko 77% tej podaży stanowiły samochody używane, a więc takie, które relatywnie częściej ulegają awariom, jak również stanowią tradycyjną grupę docelową klientów Spółki.

W **strukturze samochodów używanych** importowanych do Polski przeważają samochody wyprodukowane w krajach Europy zachodniej. Jak podaje Instytut Badań Rynku Motoryzacyjnego Samar najchętniej importowane były w 2008 roku samochody marki Volkswagen, Opel, Ford, Renault i Audi.

*Struktura parku samochodowego*

**Oferta towarowa Spółki jest dostosowana do zapotrzebowania rynku.** Szczegółowe dane zaprezentowano poniżej.

*(a) struktura sprzedaży samochodów osobowych*

**W sprzedaży nowych samochodów osobowych w Polsce dominują samochody produkowane poza granicami kraju, głównie w Europie Zachodniej.** Strukturę sprzedaży w podziale na poszczególne koncerny samochodowe prezentuje poniższa tabela.

	2004	2005	2006	2007
Zachodnie	77%	72%	72%	72%
Japońskie i Koreańskie	21%	24%	25%	27%
Pozostałe	2%	4%	3%	1%

zachodnie: Skoda, Volkswagen, Seat, Audi, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Peugeot, Citroen, Renault, Dacia, Opel, Saab, Ford, Volvo, Land Rover, Jaguar, Mercedes, BMW, Porsche, Mini, Smart;

japońskie i koreańskie: Toyota, Nissan, Honda, Suzuki, Mitsubishi, Mazda, Daewoo, Hyundai, Kia, Subaru, Ssangyong, Lexus.

źródło: Instytut Badań Rynku Motoryzacyjnego Samar

*(b) struktura parku samochodów osobowych*

**Struktura sprzedaży części zamiennych przez Spółkę odpowiada strukturze zarejestrowanego parku samochodowego.** Zestawienie struktury sprzedaży części ze strukturą parku samochodowego zarejestrowanego w Polsce przedstawiono poniżej.

Samochody osobowe	Struktura sprzedaży części Spółki		
	2006	2007	2008
(a) Zachodnioeuropejskie	76%	75%	58%
(b) Wschodnioeuropejskie	4%	5%	3%
(c) Japońskie i Koreańskie	4%	2%	10%
(d) Pozostałe	16%	18%	29%

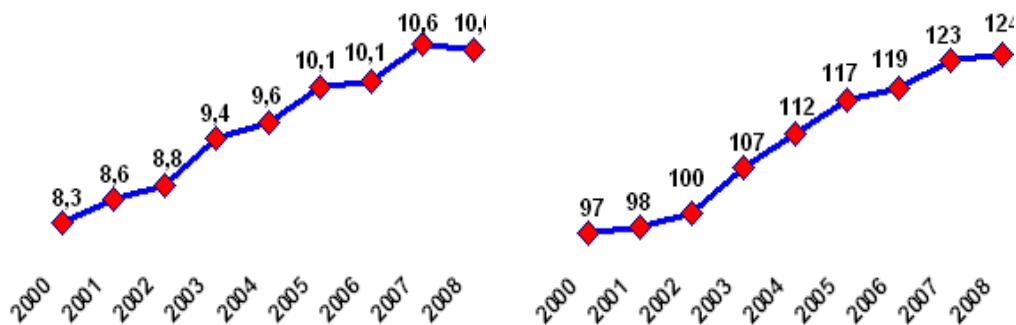
źródło: Spółka

Kategoria 'pozostałe' obejmuje również znaczącą wartościowo i ilościowo grupę części, które mają charakter uniwersalny, tj. wykorzystywane są do różnych typów i marek

samochodów, w tym samochodów zachodnioeuropejskich oraz japońskich i koreańskich. W kategorii tej znajdują się takie towary jak opony i oleje oraz smary, których udział w sprzedaży Spółki systematycznie rośnie.

*(c) podstawowe cechy parku samochodów osobowych*

Jak wynika z danych GIPA obecnie średnio samochód osobowy w Polsce liczy sobie przeszło 10 lat. Średni stan licznika samochodu osobowego w Polsce to obecnie przeszło 124 tys. km. Szczegóły prezentują poniższe wykresy (GIPA).



Średni wiek samochodów osobowych w Polsce (w latach)

Średni przebieg samochodów osobowych w Polsce (w tys. km)

*Technologie produkcji samochodów*

Niezwykle istotny dla dalszego rozwoju rynku jest systematyczny wzrost udziału elektroniki w kosztach produkcji i napraw samochodów. Innowacje techniczne coraz szybciej znajdują powszechne zastosowanie w produkcji masowej. Według danych GIPA około 31% samochodów osobowych zarejestrowanych w Polsce wyposażonych jest w ABS. W 2002 roku udział ten kształtował się na poziomie 16%. Zauważalna jest również tendencja do montowania dużej liczby urządzeń sterujących pracą poszczególnych podzespołów, które zarządzane są sieciowo. Konsekwencją tych zmian jest odchodzenie od diagnostyki poszczególnych urządzeń na rzecz diagnostyki systemowej całego pojazdu (zintegrowanych systemów). Zakres napraw w przyszłości będzie całkowicie odmienny od obecnych – rynek przechodzi systematycznie z „pracy z częściami” do „pracy z systemami”. Jednocześnie również zwiększa się różnorodność części. Rozwój technologiczny dokonuje się przede wszystkim w ramach następujących systemów: alternatywne napędy, systemy bezpieczeństwa, systemy nawigacji, systemy aktywnego sterowania zawieszeniem, systemy sterowania w nocy, radary odstępu, automatyczne skrzynie biegów, multimedia, systemy bezpośredniego wtrysku paliwa, systemy zmiennego sterowania zaworami, systemy hamowania i kierowania oparte o układy elektryczne.

Oferta Spółki obejmuje towary od kilkuset dostawców. Towary są dostarczane z obszaru całego świata, jednak w większości od dostawców z krajów UE. Dominującą kategorią dostawców towarów są międzynarodowe koncerny, dla których Spółka jest jednym z największych i najważniejszych klientów w regionie Europy Środkowo-Wschodniej. Duża dywersyfikacja dostawców powoduje, że działalność spółki nie jest szczególnie uzależniona od jednego lub kilku dostawców.

**1.4 Inter Cars Ukraina**

[www.intercars.com.ua](http://www.intercars.com.ua)

Spółka została zawiązana w kwietniu 2000 roku – działalność rozpoczęła we wrześniu 2000 roku. Zasady funkcjonowania spółki są takie jak w Inter Cars S.A. Inter Cars

**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

Ukraina zajmuje się dystrybucją części i akcesoriów na rynku Ukraińskim. Asortyment towarów nie różni się od oferowanego przez Inter Cars S.A. Spółka posiada w swojej ofercie towar markowy, o jakości identycznej z dostarczanym na pierwszy montaż do produkcji samochodów, jak też znacznie tańszy aczkolwiek dobry jakościowo, pochodzący od producentów dostarczających swoje produkty wyłącznie na potrzeby rynku wtórnego. Spółka zaopatruje się w Inter Cars oraz bezpośrednio u producentów.

Na dzień bilansowy Inter Cars Ukraina posiadała 16 filii, tj. o 2 filie więcej niż na dzień 31 grudnia 2007 roku.

Podstawowe dane finansowe spółki prezentuje poniższa tabela.

(tys. zł)	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Przychody ze sprzedaży	68 827	54 361
Zysk na działalności operacyjnej	1 691	1 593
Zysk netto	<u>(11 351)</u>	<u>(1 130)</u>

W ofercie spółki znajdują się części do samochodów osobowych i samochodów użytkowych. Strukturę sprzedaży prezentuje poniższa tabela.

	<u>2008</u>		<u>2007</u>	
	(tys. UAH)	(%)	(tys. UAH)	(%)
części do samochodów osobowych	83 809	63	74 720	75
części do samochodów użytkowych i autobusów	49 738	37	24 907	25
<b>Razem</b>	<u>133 547</u>	<u>100</u>	<u>99 627</u>	<u>100</u>

Podstawowym dostawcą spółki jest podmiot dominujący – Inter Cars. W 2008 roku około 27% zakupów Inter Cars Ukraina stanowiły zakupy w Inter Cars.

Inter Cars Ukraina jest drugim co do wielkości importerem części zamiennych na Ukrainie. Udział w rynku szacowany jest na około 7%.

Podstawowymi odbiorcami spółki są firmy spedycyjne, warsztaty, sklepy z częściami samochodowymi oraz duże hurtownie motoryzacyjne. Żaden z odbiorców nie przekracza 10% udziału w łącznej sprzedaży spółki.

W 2008 roku nie miały miejsca żadne zmiany w powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych. Inter Cars z siedzibą w Warszawie posiada 70% udziałów w kapitale spółki. Pozostałe 30% stanowi własność Pana Sergieja Ovsijenko sprawującego funkcję Dyrektora Generalnego.

Spółka nie udzielała poręczeń ani gwarancji w 2008 roku.

W 2008 roku spółka nie emitowała żadnych papierów wartościowych.

Zjawisko sezonowości ma umiarkowany wpływ na wartość sprzedaży spółki. Relatywnie niższą sprzedaż spółka odnotowuje w pierwszym kwartale.

W podstawowych zasadach zarządzania spółką nie miały miejsca żadne istotne zmiany.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka zatrudniała 187 osób. Na dzień 31 grudnia 2007 roku – 184 osoby.

Spółka spełnia lokalne wymogi odnośnie ochrony środowiska. Zgodnie z przepisami ukraińskimi wnosi kwartalne opłaty za zanieczyszczanie środowiska powodowane przez flotę samochodową będącą w dyspozycji spółki.

Spółka nie wypłacała dywidendy w 2008 roku.

W 2008 roku został powołany Zarząd. W skład Zarządu wchodzi:

Siergiej Ovsijenko – Dyrektor Generalny

Vasyl Holovach,

Stanislav Lukyanenko,

Vladislav Bugra

W skład Rady Nadzorczej wchodzi:

Marcin Pawłowski - Przewodniczący Rady Nadzorczej

Krzysztof Oleksowicz - Członek Rady Nadzorczej

Natella Ovsijenko - Członek Rady Nadzorczej

W dniu 15 lipca 2008 roku dokonano zmian w statucie spółki i powołano Zarząd.

### 1.5. Inter Cars Ceska Republika

[www.intercars.cz](http://www.intercars.cz)

Spółka została nabyta w lipcu 2004 roku i rozpoczęła działalność operacyjną w zakresie dystrybucji części zamiennych w listopadzie 2004 roku. Prowadzi dystrybucję części zamiennych na rynku Czeskim. Oferta towarowa zbliżona jest do oferty Inter Cars. Większość sprzedaży stanowią części do samochodów osobowych.

W roku 2008 Inter Cars Ceska Republika z powodzeniem przeprowadziła kampanię wspierającą sprzedaż określonych marek produktów renomowanych producentów. Na dzień bilansowy spółka posiadała dziesięć filii, przy czym spółka prowadzi prace nad uruchomieniem kolejnych.

Spółka wdrożyła nowoczesny, zintegrowany system informatyczny działający on-line we wszystkich filiach. Spółka oferuje swoim klientom IC-Katalog w czeskiej wersji językowej. Program ten pozwala im na bieżący podgląd dostępności pełnej oferty spółki.

Spółka udanie rozpoczęła również kilka projektów stanowiących dodatkowe działania do klasycznej sprzedaży. Najbardziej udane było wdrożenia systemu serwisowego AutoCrew. Ich wkład do całej działalności biznesowej sukcesywnie rośnie.

Podstawowe dane finansowe spółki prezentuje poniższa tabela.

(tys. zł)	2008	2007
Przychody ze sprzedaży	71 066	59 101
Zysk na działalności operacyjnej	2 850	2 486
Zysk netto	1 535	2 133

W ofercie spółki znajdują się części do samochodów osobowych i samochodów użytkowych. Strukturę sprzedaży prezentuje poniższa tabela.

	2008		2007	
	(tys. CZK)	(%)	(tys. CZK)	(%)
części do samochodów osobowych	402 170	80	337 241	78
części do samochodów użytkowych i autobusów	55 320	11	65 334	15
Pozostałe	46 167	9	31 591	7
<b>Razem</b>	<b>503 657</b>	<b>100</b>	<b>434 166</b>	<b>100</b>

Największym dostawcą spółki w roku 2008 był Inter Cars. Dostawy z Inter Cars stanowiły około 41% łącznych dostaw. Pozostałe zakupy realizowane były bezpośrednio u producentów części, głównie z terenu Unii Europejskiej. Dostawy z Inter Cars realizowane są poprzez magazyny regionalne w Tychach i Wrocławiu, które jednocześnie służą jako podstawowe zaplecze magazynowe spółki.



W strukturze odbiorców spółki przeważają warsztaty. Liczną grupę stanowią także hurtownie części zamiennych.

Nie miały miejsca żadne zmiany w powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych. Inter Cars z siedzibą w Warszawie posiada 100% udziałów w kapitale spółki.

Spółka nie udzielała poręczeń ani gwarancji w prezentowanym okresie.

W 2008 roku spółka nie emitowała żadnych papierów wartościowych.

W ciągu roku wyróżnić można dwa zasadnicze okresy charakteryzujące się wyższą sezonową sprzedażą: wiosna i zima. Na wiosnę szczególnie zauważalny jest wzrost sprzedaży części mechanicznych, w tym szczególnie amortyzatorów i elementów hamulców. W zimie szczególnie rośnie sprzedaż podzespołów układów zapłonowych – akumulatorów, świec, kabli, itp.

W podstawowych zasadach zarządzania spółką nie miały miejsca żadne istotne zmiany.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie.

Spółka nie przeprowadzała transakcji związanych z pochodnymi instrumentami finansowymi.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka zatrudniała 92 osoby, natomiast na dzień 31 grudnia 2007 roku spółka zatrudniała 52 osoby.

Spółka nie prowadzi działalności stwarzającej zagrożenie dla środowiska naturalnego. Wszelkie powstające odpady odbierane są przez zewnętrzną firmę wyspecjalizowaną w zagospodarowywaniu odpadów.

Spółka nie wypłacała dywidendy w 2008 roku.

Zdaniem zarządu spółki nie występują obecnie żadne zdarzenia które mogą w znaczący sposób wpłynąć na jej przyszłe wyniki finansowe.

Po dacie bilansu nie miały miejsca zdarzenia o istotnym wpływie na ocenę przedstawionych sprawozdań finansowych oraz pozycję finansową spółki.

W skład zarządu spółki wchodzi:

Martin Havlik - Dyrektor Zarządzający

Martin Havlicek - Dyrektor Sprzedaży

Emil Elner – Dyrektor Finansowy

W dniu 25 czerwca 2008 roku odbyło się Walne Zgromadzenie spółki. Przedmiotem obrad było zatwierdzenie sprawozdania finansowego za 2007 rok i podwyższenie kapitału zapasowego.

W 2007 roku nie toczyło się i nie toczy się żadne postępowanie sądowe, arbitrażowe ani administracyjne, których stroną byłaby spółka.

## **1.6 Lauber**

*www.lauber.pl*

Spółka została nabyta w lipcu 2003 roku. Przedmiotem działalności Lauber jest regeneracja części samochodowych, w tym: alternatorów, rozruszników, przekładni kierowniczych oraz pomp wspomagania. W 2006 roku dwoma podstawowymi grupami produktowymi były regenerowane rozruszniki oraz przekładnie kierownicze wspomagane. Trzecią, pod względem udziału w sprzedaży spółki, grupą towarową były pompy wspomagania. W lipcu 2007 roku dokonano zmiany firmy spółki z „Eltek” na „Lauber”.

Regeneracja polega na odbudowie zespołów mechanicznych przy zastosowaniu technologicznie zaawansowanych urządzeń tak, aby odbudowany produkt miał takie właściwości użytkowe jak produkt nowy. Regeneracja części pozwala uniknąć kosztownego zakupu nowej części oraz złomowania starej - jakość części regenerowanych nie odbiega od jakości części fabrycznie nowej.

Działalność gospodarcza Spółki prowadzona jest w jednym zakładzie produkcyjnym, zlokalizowanym w Słupskiej Strefie Ekonomicznej opiera się o wiedzę, doświadczenie oraz wsparcie doradcze pozyskiwane w ramach współpracy z innymi firmami regeneracyjnymi z Europy Zachodniej.

Dla utrzymania mocnej pozycji rynkowej oraz możliwości oferowania produktów z dwuletnim okresem gwarancyjnym, Spółka stosuje zastrzone systemy kontroli jakości zgodne certyfikacją Systemu Zarządzania Jakością ISO 9001:2000.

Podstawowe dane finansowe spółki prezentuje poniższa tabela.

(tys. zł)	2008	2007
Przychody ze sprzedaży	12 063	7 619
Zysk na działalności operacyjnej	1 741	1 597
Zysk netto	1 320	1 290

Spółka na stałe współpracuje z kilkoma dostawcami. Podstawowym dostawcą Spółki jest Inter Cars. Jego udział w zakupach materiałów wynosi 30%.

W 2008 roku sprzedaż spółki dokonywana była zarówno na rynku krajowym, jak i na rynkach zagranicznych. Rynek krajowy ma podstawowe znaczenie dla wielkości generowanych przez Lauber przychodów. Zgodnie z przyjętą strategią rozwoju Spółki, dystrybucja produktów spółki na rynku krajowym odbywa się tylko przez sieć Inter Cars. Udział tego kontrahenta w przychodach spółki ogółem wynosi 92% sprzedaży.

W 2008 roku sprzedaż eksportowa prowadzona była głównie do Francji, Włoch i Niemiec.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku Spółka posiadała podpisaną umowę kredytu obrotowego z dnia 24 grudnia 2007 roku z ABN AMRO Bank na kwotę 4.000 tys. zł. Terminem spłaty kredytu jest 31 marzec 2009 roku.

W 2008 roku nie miały miejsca żadne zmiany w powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych. Inter Cars z siedzibą w Warszawie posiada 100% udziałów w kapitale spółki.

Spółka nie udzielała poręczeń ani gwarancji w 2008 roku.

Do dnia bilansowego spółka nie emitowała żadnych papierów wartościowych.

W sprzedaży spółki nie można jednoznacznie wskazać wpływu sezonowości na sprzedaż w poszczególnych okresach roku.

Spółka działa na rosnącym, perspektywicznym rynku. Tendencje wzrostowe wynikają z trzech podstawowych czynników – znaczący wzrost liczby użytkowanych samochodów, optymalizacji kosztów użytkowania pojazdów oraz rosnących wymogów związanych z ochroną środowiska.

W podstawowych zasadach zarządzania spółką nie miały miejsca żadne istotne zmiany.

Na dzień 31 grudnia 2007 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie.

Spółka nie przeprowadzała transakcji związanych z pochodnymi instrumentami finansowymi.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka zatrudniała 68 osób.

Lauber jako zakład produkcyjny zobowiązany jest do ewidencji wytwarzanych odpadów poprodukcyjnych, w tym niebezpiecznych. Spółka wywiązuje się z tego obowiązku. Ponadto jako producent wprowadzający na rynek wyroby w opakowaniach Lauber uiszcza opłaty od masy wprowadzonych na rynek opakowań.

Spółka nie wypłacała dywidendy w 2008 roku.

W 2008 roku nie miały miejsca żadne istotne zmiany w strukturze jednostki gospodarczej. Wprowadzane obecnie zmiany w strategii sprzedaży spółki, zmierzają do optymalizacji wykorzystania potencjału całej Grupy, w szczególności sieci sprzedaży podmiotu dominującego.

W skład zarządu wchodzi:

Wojciech Kilianek - Prezes Zarządu

Przemysław Wołosewicz - Członek Zarządu

Walne Zgromadzenie Udziałowców odbyło się 30 czerwca 2008 roku. Tematem spotkania było rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania zarządu z działalności spółki, sprawozdania finansowego oraz udzielenie absolutorium członkom zarządu z wykonania ich obowiązków oraz podjęcie uchwały w sprawie podziału zysku za rok 2007.

W 2008 roku nie toczyło się i nie toczy się żadne postępowanie sądowe, arbitrażowe ani administracyjne, których stroną byłaby spółka.

### 1.7 Feber

Spółka została utworzona we wrześniu 2004 roku. Prowadzi produkcję naczep, przyczep i zabudów na pojazdach ciężarowych.

Podstawowe dane finansowe spółki prezentuje poniższa tabela (przed wyłączeniami konsolidacyjnymi):

<i>(tys. zł)</i>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Przychody ze sprzedaży	112 868	92 092
Zysk na działalności operacyjnej	5 630	4 485
Zysk netto	<u>3 468</u>	<u>3 755</u>

Głównym produktem Spółki jest naczepa samowładowcza. Oferowana jest w szczególności z zabudową (muldą) aluminiową, a także z muldą stalową. Dostępne są praktycznie we wszystkich rozmiarach przewidzianych w polskich przepisach o ruchu drogowym.

Większość sprzedaży ulokowana została na rynku krajowym. Pojazdy wyprodukowane przez Spółkę znalazły także odbiorców na rynkach: rosyjskim, niemieckim, skandynawskim, francuskim i czeskim.

Spółka współpracuje z wieloma dostawcami w zakresie dostarczanych materiałów do produkcji. Nie występuje ryzyko uzależnienia się od poszczególnych kooperantów, gdyż rynek ten charakteryzuje się dużą konkurencyjnością. Żaden z dostawców nie jest formalnie powiązany bezpośrednio ani pośrednio ze Spółką.

Spółka posiada linię kredytową w ABN Amro Bank (Polska) S.A. w kwocie 15.937 tys. zł.

W 2008 roku nie miały miejsca żadne zmiany w powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych. Inter Cars z siedzibą w Warszawie posiada 100% udziałów w kapitale spółki.

Spółka nie udzielała poręczeń ani gwarancji do dnia bilansowego 2008 roku.

Sezonowość nie ma istotnego wpływu na działalność spółki.

W podstawowych zasadach zarządzania spółką nie miały miejsca żadne istotne zmiany.

Na dzień 31 grudnia 2007 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie.

Spółka nie przeprowadzała transakcji związanych z pochodnymi instrumentami finansowymi.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka zatrudniała 234 osoby.

Spółka spełnia wymogi związane z ochroną środowiska.

Spółka nie wypłacała dywidendy w 2008 roku.

W skład zarządu spółki wchodzi:

Piotr Kraska – Prezes Zarządu

Paweł Pietrzak – Wiceprezes Zarządu

Walne Zgromadzenie Udziałowców odbyło się 30 czerwca 2008 roku. Tematem spotkania było rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania zarządu z działalności spółki, sprawozdania finansowego oraz udzielenie absolutorium członkom zarządu z wykonania ich obowiązków oraz podjęcie uchwały w sprawie podziału zysku/ pokrycia straty za rok 2007.

W roku 2008 roku nie toczyło się i nie toczy się żadne postępowanie sądowe, arbitrażowe ani administracyjne, których stroną byłaby spółka.

## 1.8 Q-Service

[www.q-service.com.pl](http://www.q-service.com.pl)

Główną działalnością Spółki w 2008 roku było doradztwo oraz organizacja szkoleń i seminariów w zakresie usług motoryzacyjnych i rynku motoryzacyjnego. Dobre wyniki Spółki uzyskano dzięki wykorzystaniu nowej formy doradztwa. Polegała ona na wykorzystywaniu ekspertów do wyszukiwania atrakcyjnych ofert zakupu towarów i części motoryzacyjnych. Zakupu towarów w 2008 roku dokonywano zarówno w Polsce jak i poza granicami kraju. Wyłącznym odbiorcą Spółki był Inter Cars S.A.

Podstawowe dane finansowe spółki prezentuje poniższa tabela.

(tys. zł)	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Przychody ze sprzedaży	34 570	26 743
Zysk na działalności operacyjnej	4 614	3 686
Zysk netto	<u>3 458</u>	<u>3 102</u>

W 2008 roku nie miały miejsca żadne zmiany w powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych. Inter Cars z siedzibą w Warszawie posiada 100% udziałów w kapitale Spółki.

Spółka nie udzielała poręczeń ani gwarancji w 2008 roku.

Sezonowość nie ma istotnego wpływu na działalność spółki.

W podstawowych zasadach zarządzania spółką nie miały miejsca żadne istotne zmiany.

Na dzień 31 grudnia 2007 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie.

Spółka nie przeprowadzała transakcji związanych z pochodnymi instrumentami finansowymi.

Spółka spełnia wymogi związane z ochroną środowiska.

Spółka zatrudniała w 2008 roku 2 pracowników.

Spółka nie wypłacała dywidendy w 2008 roku.

Zarząd

W skład Zarządu wchodzi:

Kazimierz Neyman – Prezes Zarządu

Krzysztof Oleksowicz – Członek Zarządu

Robert Kierzek – Członek Zarządu

Walne zgromadzenie Spółki odbyło się 07 lipca 2008 z następującym porządkiem: rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania Zarządu z działalności Spółki w 2007 rok, rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania finansowego spółki za rok obrotowy 2007, udzielenie absolutorium członkom Zarządu spółki z wykonania przez nich obowiązków w 2007 roku i podjęcie uchwały w sprawie podziału zysku za 2007 rok.

W roku 2008 nie toczyło się i nie toczy się żadne postępowanie sądowe, arbitrażowe ani administracyjne, których stroną byłaby Spółka.

### **1.9 Inter Cars Slovenska Republika**

[www.intercars.sk](http://www.intercars.sk)

Spółka rozpoczęła działalność operacyjną w zakresie dystrybucji części zamiennych w lipcu 2005 roku. Prowadzi dystrybucję części zamiennych na rynku słowackim. Spółka została utworzona w 2005 roku w czerwcu.

Na dzień bilansowy spółka posiadała 10 filii, z czego 4 zostały otworzone w 2008 roku.

Dzięki rozwojowi i wzroście sprzedaży spółka stała się jedną z największych firm sprzedających części zamienne do samochodów na rynku słowackim. Wzrost sprzedaży był spowodowany znaczącym wzrostem importu samochodów używanych, co pociągnęło za sobą wzrost popytu na części zamienne.

Do dnia bilansowego utworzono 9 niezależnych warsztatów działających pod marką „Auto-Crew”.

Podstawowe dane finansowe spółki prezentuje poniższa tabela (przed wyłączeniami konsolidacyjnymi).

(tys. zł)	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Przychody ze sprzedaży	52 357	33 617
Zysk na działalności operacyjnej	3 597	1 975
Zysk netto	<u>3 427</u>	<u>1 664</u>

**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

W ofercie spółki znajdują się części do samochodów osobowych i samochodów użytkowych. Strukturę sprzedaży prezentuje poniższa tabela.

	2008		2007	
	(tys. SKK)	(%)	(tys. SKK)	(%)
części do samochodów osobowych	410 124	88	246 791	82
części do samochodów użytkowych i autobusów	25 389	6	30 076	10
Pozostałe	25 378	6	24 087	8
<b>Razem</b>	<b>460 891</b>	<b>100</b>	<b>300 954</b>	<b>100</b>

Głównym dostawcą Inter Cars Slovenska Republika jest Inter Cars. Dostawy z Inter Cars stanowiły około 76% łącznych dostaw. Pozostałe zakupy realizowane były bezpośrednio u producentów części, głównie z terenu Unii Europejskiej. Dostawy z Inter Cars realizowane są poprzez magazyn regionalny w Tychach, który jednocześnie służy jako podstawowe zaplecze magazynowe spółki.

W strukturze odbiorców przeważają warsztaty samochodowe. Drugą w kolejności znaczenia grupą są hurtownie części zamiennych.

Towary spółki objęte są umowami ubezpieczeniowymi, poza tym spółka posiada umowę ubezpieczenia majątku.

Spółka nie udzielała poręczeń ani gwarancji w bieżącym roku.

Sezonowość nie wywiera dużego wpływu na sprzedaż spółki, zauważalny jest nieznaczny spadek sprzedaży w pierwszym kwartale.

W podstawowych zasadach zarządzania spółką nie miały miejsca żadne istotne zmiany. Na dzień 31 grudnia 2008 roku w siedzibie głównej spółka zatrudniała – 10 osób. Natomiast na dzień 31 grudnia 2007 roku spółka zatrudniała 21 osób.

Spółka nie prowadzi działalności stwarzającej zagrożenie dla środowiska naturalnego. Wszelkie powstające odpady odbierane są przez zewnętrzną firmę wyspecjalizowaną w zagospodarowywaniu odpadów.

W bieżącym roku nie miały miejsca żadne istotne zmiany w strukturze jednostki gospodarczej. Podobnie nie były przeprowadzane żadne prace restrukturyzacyjne ani też czynione znaczące inwestycje długoterminowe.

W skład zarządu wchodzi:

Tomas Kastil - Dyrektor Zarządzający

Martin Havlik - Dyrektor Sprzedaży

Pan Branislav Bucko jest prokurentem Inter Cars Slovenska Republika

W dniu 25 czerwca 2008 roku było odbyło się Walne Zgromadzenie spółki. Przedmiotem obrad było zatwierdzenie sprawozdania finansowego za 2007 rok i podział wyniku.

W 2008 roku nie toczyło się i nie toczy się żadne postępowanie sądowe, arbitrażowe ani administracyjne, których stroną byłaby spółka.

#### 1.10 Inter Cars Lietuva

[www.intercars.lt](http://www.intercars.lt)

Inter Cars Litwa który został utworzony we wrześniu 2006 roku. Działalność operacyjną rozpoczął w grudniu. Obecnie spółka dysponuje trzema filiami. Spółka oferuje części do samochodów osobowych.

**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

Podstawowe dane finansowe spółki prezentuje poniższa tabela.

(tys. zł)	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Przychody ze sprzedaży	14 699	5 754
Zysk na działalności operacyjnej	(560)	(536)
Zysk netto	<u>(559)</u>	<u>(538)</u>

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka nie posiadała pożyczek udzielonych przez podmiot dominujący.

Spółka nie udzielała poręczeń ani gwarancji w 2008 roku.

W kwietniu 2008 roku dokonano podwyższenia kapitału zakładowego o kwotę 493,5 tys. zł.

Zjawisko sezonowości nie miało znaczącego wpływu na poziom sprzedaży spółki.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie.

Spółka nie przeprowadzała transakcji związanych z pochodnymi instrumentami finansowymi.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka zatrudniała 11 osób.

Spółka spełnia wymogi związane z ochroną środowiska.

Spółka nie wypłacała dywidendy w 2008 roku.

W skład zarządu spółki wchodzi: Arturas Vansevicius – Dyrektor Zarządzający

W grudniu 2008 roku Pan Arturas Vansevicius został odwołany ze stanowiska Dyrektora i powołano na jego miejsce Pana Tomasza Pilucha.

W dniu 23 kwietnia 2008 roku odbyło się Walne Zgromadzenie Spółki, na którym zatwierdzono sprawozdanie finansowe za 2007 rok oraz podwyższenie kapitału zakładowego.

W 2008 roku nie toczyło się żadne postępowanie sądowe, arbitrażowe ani administracyjne, których stroną byłaby spółka.

**1.11 IC Development & Finance Sp. z o.o.**

Udziały w Spółce zostały nabyte w dniu 2 października 2006 roku. IC Development & Finance z .o.o. prowadzi obecnie działalność polegającą na wynajmie nieruchomości. W roku 2008 dokonano zakupu następujących nieruchomości:

- styczeń 2008 - nabycie nieruchomości zlokalizowana w Rzeszowie (1.168 tys. zł.)
- lipiec 2008 - nabycie nieruchomości Wyspa Róż (2.096 tys. zł.)

Podstawowe dane finansowe spółki prezentuje poniższa tabela.

(tys. zł)	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Przychody ze sprzedaży	450	148
Zysk / strata na działalności operacyjnej	66	(26)
Zysk / strata netto	<u>(120)</u>	<u>(75)</u>

Obiekt w Warszawie spółka wynajmuje dwóm podmiotom, w tym podmiotowi dominującemu (powierzchnia magazynowa).

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka posiadała pożyczki udzielone przez podmiot dominujący o łącznej wartości 40.300 tys. zł. Pożyczki zostały udzielone w celu nabycia nowych nieruchomości.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółce nie były udzielone żadne poręczenia ani gwarancje.

Sezonowość nie ma istotnego wpływu na działalności spółki.

W podstawowych zasadach zarządzania spółką nie miały miejsca żadne istotne zmiany, poza faktycznym przejęciem kontroli nad działalnością przez podmiot dominujący.

Na dzień 31 grudnia 2007 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie.

Spółka nie przeprowadzała transakcji związanych z pochodnymi instrumentami finansowymi.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka zatrudniała 1 osobę.

Spółka spełnia wymogi związane z ochroną środowiska.

Spółka nie wypłacała dywidendy w 2008 roku.

W skład zarządu spółki wchodzi:

Tomasz Zadroga – Prezes Zarządu (do lipca 2008)

Piotr Kraska – Prezes Zarządu (od sierpnia 2008)

Pan Piotr Kraska pełni funkcję Członka Zarządu Inter Cars.

Walne Zgromadzenie Spółki odbyło się 07 lipca 2008 roku. Tematem spotkania było rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania zarządu z działalności spółki, sprawozdania finansowego oraz udzielenie absolutorium członkom zarządu z wykonania ich obowiązków oraz podjęcie uchwały w sprawie pokrycia straty za rok 2007.

W roku 2008 nie toczyło się i nie toczy się żadne postępowanie sądowe, arbitrażowe ani administracyjne, których stroną byłaby spółka.

### 1.12 Inter Cars Hungaria kft

Jest to spółka, która została nabyta w wyniku połączenia Inter Cars S.A. z JC Auto S.A. dnia 29 lutego 2008 roku. Spółka posiada dwie filie i planuje otworzenie pięciu nowych filii do końca roku.

Podstawowe dane finansowe spółki prezentuje poniższa tabela.

<i>(tys. zł)</i>	<b>1.03.2008- 31.12.2008</b>
Przychody ze sprzedaży	8 290
Zysk na działalności operacyjnej	222
Zysk netto	<u>(275)</u>

Głównym dostawcą Inter Cars Hungaria kft. jest Inter Cars. Dostawy z Inter Cars stanowiły około 92% łącznych dostaw.

Spółka w 2008 roku wprowadziła nowy system operacyjny Navision, na którym pracuje większość spółek Grupy.

Spółka, jako lider na rynku węgierskim w sprzedaży części zamiennych do samochodów japońskich, wprowadziła również do sprzedaży nowy szeroki asortyment oferowany przez Grupę. Sukcesem zakończyło się wprowadzenie IC\_Katalogu w węgierskiej wersji językowej. Program ten pozwala na bieżący podgląd dostępności pełnej oferty spółki.

W 2008 roku spółka rozpoczęła również codzienne dostawy z Polski, z magazynów w Tychach, Kajetanach i Czosnowie, co umożliwiło klientom zakup szerszego asortymentu na drugi dzień od złożonego zamówienia.



Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółce było udzielone poręczenie kredytu długoterminowego na budowę magazynu.

Sezonowość nie ma istotnego wpływu na działalności spółki.

W podstawowych zasadach zarządzania spółką nie miały miejsca żadne istotne zmiany, poza faktycznym przejściem kontroli nad działalnością przez podmiot dominujący.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie.

Spółka nie przeprowadzała transakcji związanych z pochodnymi instrumentami finansowymi.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka zatrudniała 45 osób.

Spółka spełnia wymogi związane z ochroną środowiska.

Spółka nie wypłacała dywidendy w 2008 roku.

W skład zarządu spółki wchodzi: Zsolt Bereczki – Dyrektor Zarządzający

W 2008 roku nie toczyło się i nie toczy się żadne postępowanie sądowe, arbitrażowe ani administracyjne, których stroną byłaby spółka.

### **1.13 Inter Cars d o.o.**

Jest to spółka, która została nabyta w wyniku połączenia Inter Cars S.A. z JC Auto S.A. dnia 29 lutego 2008 roku.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka posiadała cztery filie własne i od września jedną filię agencyjną.

Podstawowe dane finansowe spółki prezentuje poniższa tabela.

(tys. zł)	<u>1.03.2008-</u> <u>31.12.2008</u>
Przychody ze sprzedaży	15 891
Zysk na działalności operacyjnej	(679)
Zysk netto	<u>(821)</u>

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka nie udzielała żadnych poręczeń ani gwarancji.

Sezonowość nie ma istotnego wpływu na działalności spółki.

Spółka zajmują piąte miejsce wśród firm sprzedających części zamienne na rynku chorwackim. Jednocześnie filia agencyjna w Rijeka jest pierwszym dystrybutorem oferującym na swoim terenie szeroki asortyment części zamiennych do samochodów osobowych i ciężarowych, olei, czy wyposażenia warsztatowego w jednym miejscu.

Spółka była najszybciej rozwijającą się firmą na rynku chorwackim w ciągu ostatnich dwóch lat. W 2009 roku spółka planuje przeprowadzkę do nowej siedziby głównej w Zagrzebiu, usytuowanej w sercu dzielnicy przemysłowej, co powinno pozytywnie wpłynąć na przyszłą sprzedaż.

W podstawowych zasadach zarządzania spółką nie miały miejsca żadne istotne zmiany, poza faktycznym przejściem kontroli nad działalnością przez podmiot dominujący.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie.

Spółka nie przeprowadzała transakcji związanych z pochodnymi instrumentami finansowymi.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka zatrudniała 64 osoby.

Spółka spełnia wymogi związane z ochroną środowiska.

Spółka nie wypłacała dywidendy w 2008 roku.

W skład zarządu spółki wchodzi: Robert Antoncic – Dyrektor Zarządzający

W 2008 roku nie toczyło się i nie toczy się żadne postępowanie sądowe, arbitrażowe ani administracyjne, których stroną byłaby spółka.

#### **1.14 JC Auto s.r.l.**

Jest to spółka, która została nabyta w wyniku połączenia Inter Cars S.A. z JC Auto S.A. dnia 29 lutego 2008 roku.

Podstawowe dane finansowe spółki prezentuje poniższa tabela.

(tys. zł)	<b>1.03.2008- 31.12.2008</b>
Przychody ze sprzedaży	4 552
Zysk na działalności operacyjnej	(297)
Zysk netto	<u>(305)</u>

2 czerwca 2008 roku spółka spłaciła kredyt zaciągnięty w JC Auto S.A.

20 marca 2008 roku dokonano konwersji należności Inter Cars S. A. na kapitał rezerwowy JC Auto srl. w wysokości 1.414,8 tys. zł.

Sezonowość nie ma istotnego wpływu na działalności spółki.

W podstawowych zasadach zarządzania spółką nie miały miejsca żadne istotne zmiany, poza faktycznym przejęciem kontroli nad działalnością przez podmiot dominujący.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie.

Spółka nie przeprowadzała transakcji związanych z pochodnymi instrumentami finansowymi.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka zatrudniała 5 osób.

Spółka spełnia wymogi związane z ochroną środowiska.

Spółka nie wypłacała dywidendy w 2008 roku.

W skład zarządu spółki wchodzi: Carlo Scovenna – Dyrektor Zarządzający

W 2008 roku nie toczyło się i nie toczy się żadne postępowanie sądowe, arbitrażowe ani administracyjne, których stroną byłaby spółka.

#### **1.15 JC Auto S.A. (Belgia)**

[www.jcauto.be](http://www.jcauto.be)

Jest to spółka, która została nabyta w wyniku połączenia Inter Cars S.A. z JC Auto S.A. dnia 29 lutego 2008 roku.

**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

Podstawowe dane finansowe spółki prezentuje poniższa tabela.

<i>(tys. zł)</i>	<b>1.03.2008- 31.12.2008</b>
Przychody ze sprzedaży	7 734
Zysk na działalności operacyjnej	846
Zysk netto	<u>809</u>

Sezonowość nie ma istotnego wpływu na działalności spółki.

W podstawowych zasadach zarządzania spółką nie miały miejsca żadne istotne zmiany, poza faktycznym przejęciem kontroli nad działalnością przez podmiot dominujący.

Na dzień 30 grudnia 2008 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie.

Spółka nie przeprowadzała transakcji związanych z pochodnymi instrumentami finansowymi.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka zatrudniała 7 osób.

Spółka spełnia wymogi związane z ochroną środowiska.

Spółka nie wypłacała dywidendy w 2008 roku.

W skład zarządu spółki wchodzi: Karim Cheriha – Dyrektor Zarządzający

W 2008 roku nie toczyło się i nie toczy się żadne postępowanie sądowe, arbitrażowe ani administracyjne, których stroną byłaby spółka.

**1.16 Armatus Sp. z o.o.**

Jest to spółka, która została przejęta w wyniku połączenia Inter Cars S.A. z JC Auto S.A. dnia 29 lutego 2008 roku

Podstawowe dane finansowe spółki prezentuje poniższa tabela.

<i>(tys. zł)</i>	<b>1.03.2008- 31.12.2008</b>
Przychody ze sprzedaży	-
Zysk na działalności operacyjnej	(46)
Zysk netto	<u>9</u>

Spółka jest stroną umowy pożyczki do Inter Cars. Szczegóły umowy zostały zaprezentowane w raporcie rocznym Inter Cars.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółce nie były udzielone żadne poręczenia ani gwarancje.

Sezonowość nie ma istotnego wpływu na działalności spółki.

W podstawowych zasadach zarządzania spółką nie miały miejsca żadne istotne zmiany, poza faktycznym przejęciem kontroli nad działalnością przez podmiot dominujący.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie.

Spółka nie przeprowadzała transakcji związanych z pochodnymi instrumentami finansowymi.

Spółka nie wypłacała dywidendy w 2008 roku.

W skład zarządu spółki wchodzi: Piotr Kraska - Prezes

W 2008 roku nie toczyło się i nie toczy się żadne postępowanie sądowe, arbitrażowe ani administracyjne, których stroną byłaby spółka.

W dniu 07 czerwca 2008 roku odbyło się Walne Zgromadzenie Spółki. Tematem spotkania było rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania zarządu z działalności spółki, sprawozdania finansowego oraz udzielenie absolutorium członkom zarządu z wykonania ich obowiązków oraz podjęcie uchwały w sprawie pokrycia straty za rok 2007.

#### **1.17 Inter Cars Romania s.r.l.**

Inter Cars Rumunia został utworzony w lipcu 2008 roku natomiast sprzedaż zaczęła się w sierpniu 2008 roku. Spółka oferuje części do samochodów osobowych. W 2009 roku spółka planuje otworzyć cztery filie.

Podstawowe dane finansowe spółki prezentuje poniższa tabela.

(tys. zł)	<b>2008</b>
Przychody ze sprzedaży	366
Zysk na działalności operacyjnej	(322)
Zysk netto	(472)

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka posiadała pożyczkę udzieloną przez podmiot dominujący w wysokości 728 tys. zł.

Spółka nie udzielała poręczeń ani gwarancji w 2008 roku.

Ze względu na krótką działalność spółki, nie można jeszcze mówić o wpływie sezonowości na poziom sprzedaży spółki.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie.

Spółka nie przeprowadzała transakcji związanych z pochodnymi instrumentami finansowymi.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka zatrudniała 12 osób.

Spółka spełnia wymogi związane z ochroną środowiska.

Spółka nie wypłacała dywidendy w 2008 roku.

W skład zarządu spółki wchodzi:

Marius Mujdei – Dyrektor Zarządzający

Alexandru Abahnencei – Dyrektor Zarządzający

W 2008 roku nie toczyło się żadne postępowanie sądowe, arbitrażowe ani administracyjne, których stroną byłaby spółka.

#### **1.18 JC Auto sro.**

Spółka rozpoczęła działalność operacyjną w zakresie dystrybucji części zamiennych w 2003 roku. W wyniku połączenia grup kapitałowych Inter Cars i JC Auto podjęto decyzję o zawieszeniu działalności spółki i przeniesieniu sieci sprzedaży, majątku trwałego i obrotowego oraz pracowników do Inter Cars Ceska Republika.

**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

Podstawowe dane finansowe spółki prezentuje poniższa tabela.

(tys. zł)	<b>1.03.2008- 31.12.2008</b>
Przychody ze sprzedaży	71
Zysk na działalności operacyjnej	(467)
Zysk netto	(470)

**2. Umowy znaczące i istotne dla działalności****Umowy znaczące**

Stosunki handlowe z dostawcami Inter Cars uregulowane są w formie umowy pisemnej jedynie w przypadku niektórych dostawców Spółki. W szczególności są to porozumienia określające warunki przyznawania dodatkowych rabatów przez dostawców Spółki. Zawarte umowy z dostawcami nie nakładają na Spółkę obowiązków realizacji określonych wartościowo obrotów.

Inter Cars jest stroną umów istotnych dla realizacji strategii rozwoju Spółki. Należą do nich w szczególności umowy z dostawcami części zamiennych określające warunki przyznawania rabatów. Najczęściej zawierane są na okres jednego roku. W okresie do dnia bilansowego obowiązywały umowy zawarte z:

Lp.	Data zawarcia umowy	Strona umowy
1	12-01-2008	Contitech Antriebssysteme GmgH
2	31-01-2008	Delphi Poland S.A.
3	12-02-2008	Egon von Ruville
4	02-06-2008	Federal Mogul
6	23-01-2008	Robert Bosch
7	01-03-2008	SKF
8	27-02-2008	Valeo
9	02-01-2008	Wix-Filtron
	01-01-2008	ZF Trading

Wśród umów istotnych zawartych dotyczących dostaw części zamiennych na czas nieokreślony:

Lp.	Data zawarcia umowy	Strona
1	26-01-2005	Triumph Motorcycles LTD

**Umowy ubezpieczenia**

Lp.	Data zawarcia umowy	Strona umowy	Przedmiot umowy	Istotne warunki	Termin	Kryterium będące podstawą uznania umowy za znaczącą/istotną
1	09-08-2008	Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A.	ubezpieczenie majątku oraz środków obrotowych Spółki	ubezpieczenie od ognia i innych żywiołów, od kradzieży z rabunkiem i włamaniem	08-08-2009	Łączna suma ubezpieczenia wynosi 623.274 tys. zł

**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

**Umowy pożyczek i kredytów**

Nr Umowy Bank	Data zawarcia	Termin ważności	Kwota limitu/kredytu (PLN)	Zabezpieczenia
1999/20036 Pekao S.A. IV O/Warszawa, ul.Grójecka 1/3; 02- 019 Warszawa	30-09-1999	31-12-2009	27 000 000,00	sądowy zastaw rejestrowy na zapasach magazynowych w kwocie 27 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej; łącznie cztery weksle in blanco z deklaracją; oświadczenie o poddaniu się egzekucji świadczenia pieniężnego i egzekucji wydania rzeczy; pełnomocnictwo do rachunku bankowego
2008/1019601583 Pekao S.A. IV O/Warszawa, ul.Grójecka 1/3; 02- 019 Warszawa	23-06-2008	31-12-2009	25 000 000,00	sądowy zastaw rejestrowy na zapasach magazynowych w kwocie 25 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej; oświadczenie o poddaniu się egzekucji; weksel własny in blanco z deklaracją; pełnomocnictwo do rachunku bankowego
2006/1008742132 Pekao S.A. IV O/Warszawa, ul.Grójecka 1/3; 02- 019 Warszawa	27-07-2006	31-12-2009	74 500 000,00	sądowy zastaw rejestrowy na zapasach magazynowych w kwocie 74,5 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej; oświadczenie o poddaniu się egzekucji; weksel własny in blanco z deklaracją; pełnomocnictwo do rachunku bankowego
721380004076 Kredyt Bank S.A. ul. Kasprzaka 2/8, 01-211 Warszawa	06-04-2006	05-04-2009	55 000 000,00	przewłaszczenie zapasów (części zamiennych do pojazdów mechanicznych) w wys. 55 mln PLN wraz z cesją praw z polisy ubezpieczeniowej; cesja należności Kredytobiorcy od wybranych kontrahentów na kwotę minimalną 8 mln zł m-cznie
umowa z dnia 07.03.2007 ING Bank Śląski S.A., ul. Sokolska 34, 40-086 Katowice	07-03-2007	31-01-2010	80 000 000,00	sądowy zastaw rejestrowy na zapasach w postaci części samochodowych i akcesoriów samochodowych w wys. 40 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej; oświadczenie o poddaniu się egzekucji
02/188/08/Z/VW. Bre Bank S.A., Oddział Korporacyjny w Warszawie, ul. Królewska 14, 00- 950 Warszawa	29-07-2008	30-07-2009	20 000 000,00	weksel in blanco; zastaw rejestrowy na zapasach (w Kajetanach)
02/379/07/Z/OB. Bre Bank S.A., Oddział Korporacyjny w Warszawie, ul. Królewska 14, 00- 950 Warszawa	25-09-2007	30-09-2009	50 000 000,00	sądowy zastaw rejestrowy na zapasach w postaci części i akcesoriów samochodowych w magazynach w wys. 55 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej; weksel własny in blanco; oświadczenie o poddaniu się egzekucji
WAR/3012/4/433/C B Fortis Bank S.A. ul. Suwak 3 Warszawa	22-12-2004	30-03-2009	50 000 000,00	przewłaszczenie zapasów magazynowych (w Kajetanach) w wys. 50 mln zł. wraz z cesją praw z polisy ubezpieczeniowej;
60/2007 ABN AMRO Bank (Polska) S.A., ul. 1- go Sierpnia 8A, 02- 134 Warszawa	20-12-2007	30-06-2009	100 000 000,00	sądowy zastaw rejestrowy na zapasach w postaci części i akcesoriów samochodowych w magazynach w wys. 100 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej

**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

				oświadczenie o poddaniu się egzekucji do wysokości 120 mln PLN
Fortis Bank SA/NV Hungary H-1052 Budapest, Deák Ferenc Street 15. Budapest Autófinanszírozás i Rt H-1138 Budapest, Váci Way 188.	2006-01-18	2016-01-20	3 790 000,00	poręczenie spłaty kredytu przez podmiot dominujący
		2010-07-30	374 000,00	zastaw na przedmiocie kredytu

**Umowy pożyczek**

Data zawarcia umowy pożyczki	Kwota pożyczki	Istotne warunki umowy
29-12-2005	5 050 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej Feber Sp. z o.o.
05-10-2006	500 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
12-12-2006	500 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
13-04-2007	600 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
21-05-2007	2 500 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
09-07-2007	250 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej Lauber Sp. z o.o.
22-10-2007	3 900 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
19-11-2007	3 100 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
03-12-2007	17 800 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
08-01-2008	1 200 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
27-02-2008	1 200 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
01-08-2008	9 000 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
26-03-2008	15 500 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej Feber Sp. z o.o.
20-02-2006	30 000 EUR	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej JC Auto S.A. Belgia
23-07-2008	170 000 EUR	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Rumunia
29-10-2008	1 150 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej Frenoplast S.A.

Saldo pożyczek dla podmiotów powiązanych na dzień 31 grudnia 2008 roku wynosiło 66.652.871,81 zł.

Natomiast łączna wartość pożyczek udzielonych 9 jednostkom niepowiązanym osiągnęła wartość 7.276.420,43 zł.

**Umowy pomiędzy akcjonariuszami**

Spółce nieznane są żadne umowy pomiędzy akcjonariuszami.

**3. Zmiany w powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych**

Zmiany struktury, jakie miały miejsce w 2008 roku obejmowały:

- podwyższenie kapitału w Inter Cars Lietuva - 494 tys. zł
- podwyższenie kapitału rezerwowego w JC Auto s.r.l. – 1.414 tys. zł
- wpłata na kapitał zakładowy w Inter Cars Rumunia – 179,64 zł.

**4. Opis transakcji z podmiotami powiązanymi**

Transakcje w ramach Grupy prezentuje Nota 11 w Informacji Dodatkowej.

**5. Zaciągnięte kredyty i pożyczki**

<b>Kredyty i pożyczki krótkoterminowe (waluta)</b>	<b>31.12.2008</b>		
	kwota według umowy (limit)	wykorzystanie	termin spłaty
Bank Pekao S.A.	126 500	121 412	2009-12-31
Kredyt Bank S.A.	55 000	54 809	2009-04-05
BRE Bank S.A.	70 000	69 836	2009-09-30
ABN AMRO Bank (Polska) S.A.	100 000	99 820	2009-06-30
Fortis Bank S.A.	50 000	49 656	2009-05-29
ABN AMRO Bank (Polska) S.A. (Feber)	16 000	15 937	31-03-2009
ABN AMRO Bank (Polska) S.A. (Lauber)	4 000	4 010	31-03-2009
Budapest Autofinansirozasi Rt. (IC Hungaria)	374	100	30-07-2010
Fortis Bank SA/NV Hangary (IC Hungaria)	3 790	535	20-01-2016
	<b>425 664</b>	<b>416 115</b>	
<b>Kredyty i pożyczki długoterminowe (waluta)</b>	kwota według umowy (limit)	wykorzystanie	termin spłaty
ING Bank Śląski S.A.	80 000	78 493	2010-01-31
Budapest Autofinansirozasi Rt. (IC Hungaria)	374	124	30-07-2010
Fortis Bank SA/NV Hangary (IC Hungaria)	3 790	3 200	20-01-2016
	<b>84 164</b>	<b>81 817</b>	

**6. Udzielone pożyczki, poręczenia i gwarancje****Umowy pożyczek***Podmioty powiązane*

Informacje na temat umów pożyczek dla pomiotów powiązanych przedstawiono w punkcie 2 Sprawozdania z działalności.

**Poręczenia i gwarancje**

Na dzień 31 grudnia 2008 roku łączna wartość zobowiązań warunkowych osiągnęła wartość 37.515 tys. zł. i składały się na nią poręczenia umów leasingowych dla Inter Cars d.o.o. i Lauber Sp. z o.o., poręczenia na rzecz dostawców Inter Cars Ukraina oraz Inter Cars Ceska Republika i Inter Cars Slovenska Republika, oraz poręczenie spłaty kredytu dla Inter Cars Hungaria Kft., Lauber Sp. zo.o. i Feber Sp. z o.o.

na rzecz	okres obowiązywania	kwota (tys. zł)
Inter Cars Hungaria Kft.	20-02-2016	4 223
Inter Cars d.o.o.	02-02-2009	82
Inter Cars d.o.o.	12-07-2009	49
Inter Cars Czeska Republika i Inter Cars	31-12-2008	3 338



**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

Slovenska Republika			
Inter Cars Czeska Republika	31-12-2008		4 172
Lauber	31-03-2009		4 010
Lauber	26-09-2011		197
Feber	31-03-2009		15 937
Inter Cars Ukraina	17-11-2009		4 172
Inter Cars Ukraina	31-12-2008		1 252
Inter Cars Ukraina	czas nieoznaczony		83
			<b>37 515</b>

**7. Emisja papierów wartościowych**

Szczegółowe informacje zostały ujęte w Nocie 16 Informacji dodatkowej do Roczego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

**8. Sezonowość lub cykliczność działalności**

Całkowite przychody Grupy nie są w znaczący sposób podatne na zjawisko sezonowości. W szerokiej ofercie części występują towary, których sprzedaż jest uzależniona od pory roku, zwłaszcza zimy. Należą do nich między innymi opony zimowe, akumulatory, świece żarowe, felgi stalowe, filtry paliwa oraz płyny do chłodziaczy i spryskiwaczy. Towary najbardziej podatne na sezonową, krótkookresową sprzedaż, takie jak np. opony zimowe są zamawiane u dostawców kilka miesięcy przed planowanym okresem wzmożonej sprzedaży (przy czym wcześniejsze zakupy premiowane są przez dostawców dłuższymi terminami płatności oraz wyższymi rabatami).

Obserwowaną prawidłowością jest to, iż relatywnie najniższa sprzedaż osiągnięta jest w 1 kwartale roku.

**9. Ocena zarządzania zasobami finansowymi**

Podstawowe dane finansowe Grupy Inter Cars S.A. za 2008 rok prezentuje poniższa tabela:

('000)	2008		2007	2008
	pln	pln	pln	Euro
<b>Rachunek zysków i strat (za okres)</b>				
Przychody ze sprzedaży	1 737 956	1 326 894		492 046
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	535 011	365 256		151 471
Koszty programu opcji menadżerskich	(743)	(3 330)		(210)
Przychody/koszty finansowe, netto	(40 862)	(10 668)		(11 569)
Zysk (strata) na działalności operacyjnej	75 369	84 328		21 338
Zysk (strata) netto	25 417	57 964		7 196
<b>Bilans (na koniec okresu)</b>				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	24 922	22 879		5 973
Suma bilansowa	1 227 722	815 710		294 248
Kredyty, pożyczki, leasing finansowy	538 586	357 368		129 083
Kapitał własny przypadający na akcjonariuszy podmiotu dominującego	418 125	166 912		100 212
Kapitał mniejszości	-	1 151		-
<b>Inne dane finansowe</b>				
Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej	69 871	(52 348)		19 782
Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej	(55 627)	(69 979)		(15 749)
Przepływy pieniężne z działalności finansowej	(12 201)	130 829		(3 454)
Podstawowy zysk na 1 akcję	1,90	4,90		0,54
Marża na sprzedaży (1)	30,8%	27,5%		
Marża EBITDA (2)	5,9%	7,5%		

(1) Marża na sprzedaży została zdefiniowana jako iloraz zysku brutto na sprzedaży i przychodów.

**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

- (2) EBITDA została zdefiniowana jako zysk (strata) netto przed amortyzacją, przychodami (kosztami) finansowymi netto, różnicami kursowymi oraz podatkiem dochodowym.

**Grupa odnotowała ponad 31% wzrost przychodów ze sprzedaży** w porównaniu z analogicznym okresem 2007 roku, co wynikało z połączenia z Grupą JC Auto S.A., ze wzrostu skali działalności operacyjnej i geograficznego rozwoju sieci sprzedaży.

**Zysk brutto ze sprzedaży** wzrósł o 46% w 2008 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego. Wyższe tempo wzrostu zysku w porównaniu do tempa wzrostu przychodów ze sprzedaży wynikało ze wzrostu wysokości **marży na sprzedaży** z 27,5% w 2007 roku do 30,8% w 2008 roku.

Strukturę kosztów w **układzie rodzajowym** prezentuje poniższa tabela:

	<b>2008</b>	<b>2007</b>
amortyzacja	27 709	14 786
zużycie materiałów i energii	105 942	87 824
usługi obce	310 119	199 284
<i>w tym: usługa dystrybucji</i>	195 566	127 292
podatki i opłaty	2 634	1 283
wynagrodzenia	88 110	48 812
<i>w tym: opcje menedżerskie</i>	743	3 330
ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	21 066	10 311
pozostałe koszty rodzajowe	16 768	13 027
<b>Łącznie koszty w układzie rodzajowym</b>	<b>572 348</b>	<b>375 327</b>

**Koszty usługi dystrybucji** – udział podmiotu zarządzającego filią w zrealizowanej marży. Marża zrealizowana na sprzedaży przez filię dzielona jest między filiantem i Inter Cars w stosunku 50/50. System filii oparty jest na zasadzie powierzenia zarządzania punktem dystrybucyjnym (filia) zewnętrznym podmiotom. Sprzedaż dokonywana jest w imieniu Inter Cars. Zewnętrzne podmioty (filianci) zatrudniają pracowników i pokrywają bieżące koszty funkcjonowania z przychodów, którymi jest udział w zrealizowanej marży na sprzedaży towarów. Rozliczenie udziału w marży dokonywane jest w okresach miesięcznych. Spółka zapewnia wiedzę organizacyjną i logistyczną, kapitał, dostawców części, pełny asortyment i jego dostępność, znak firmowy. Filiant wnosi w struktury Inter Cars znajomość lokalnego rynku i doświadczonych pracowników. Ryzyko działalności danego podmiotu (filii) ponoszone jest przez przedsiębiorcę, który prowadząc własną działalność gospodarczą optymalizuje zasoby, jakie pozostają w jego dyspozycji.

Łącznie **koszty rodzajowe** w 2008 roku wzrosły o 52% w porównaniu do 2007 roku. Największy wpływ na wzrost kosztów miał wzrost kosztów usług obcych o 56%.

Kolejną pozycją kosztów, której wzrost miał wpływ na łączny wzrost kosztów były koszty wynagrodzeń, które były o prawie 81% wyższe niż w 2007 roku. Po wyłączeniu kosztów dystrybucji oraz kosztów opcji menedżerskich (koszty wynagrodzeń) koszty rodzajowe w 2008 roku **były wyższe o 54%** w porównaniu do analogicznego okresu 2007 roku.

**Przychody i koszty finansowe** obejmują przede wszystkim koszty i przychody z tytułu odsetek. W szczególności w 2008 roku Grupa poniosła koszty z tego tytułu w wysokości 29.098 tys. zł. **Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych oraz leasingu finansowego** na dzień 31 grudnia 2008 roku osiągnęły łączną wartość 538.586 tys. zł. W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2008 roku Spółka dokonała emisji 63 transz krótkoterminowych papierów dłużnych o łącznej wartości 502.900 tys. zł. Istotny wpływ na wynik mają **różnice kursowe**. Łącznie w 2008 roku odniesiono na wynik 15.606 tys. zł z tytułu ujemnych różnic kursowych.

**Obciążenia z tytułu podatku dochodowego** obejmują naliczony podatek dochodowy w wysokości 9.134 tys. zł oraz zmiany wartości aktywów i rezerwy z tytułu odroczonego

**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

podatku dochodowego, zmniejszające obciążenia podatkowe w okresie o 150 tys. zł. Wzrost zobowiązań z tytułu podatku dochodowego wynika z faktu, iż Spółka korzysta z możliwości ryczałtowego rozliczania podatku dochodowego.

	2008	2007
Przychody netto ze sprzedaży towarów i produktów	1 737 956	1 326 894
Zysk brutto na sprzedaży	535 011	365 256
<i>rentowność brutto na sprzedaży</i>	30,78%	27,53%
Zysk na działalności operacyjnej	75 369	84 328
<i>rentowność operacyjna</i>	4,34%	6,36%
EBITDA	103 078	99 114
Zysk brutto	34 401	73 660
Zysk netto	25 417	57 964
<i>rentowność netto</i>	1,46%	4,37%
Suma bilansowa	1 227 722	815 709
ROA	2,07%	7,11%
Aktywa trwałe	401 066	153 178
Kapitał własny przypadający na akcjonariuszy podmiotu dominującego	418 125	166 912
ROE	6,08%	34,73%

**Przychody ze sprzedaży** w 2008 roku były o **31% wyższe** niż w 2007 roku. Szczególne **znaczenie dla wyników sprzedaży** w 2008 roku miały: (a) dalszy rozwój systemu regionalnego wsparcia sprzedaży (przedstawiciele handlowi), czego rezultatem było zwiększenie ilości czynnych klientów, (b) otwarcie nowych filii oraz intensyfikacja działalności już istniejących, (c) znaczący wzrost sprzedaży towarów sezonowych dzięki wysokiej dostępności wybranych grup asortymentowych („*Akcja Zima*”), (d) optymalizacja systemu zarządzania zapasami obejmująca zarówno optymalizację stanów w poszczególnych grupach towarowych oraz optymalizację łańcucha dostaw, polegającą przede wszystkim na wzroście znaczenia regionalnych centrów dystrybucji oraz stopnia dostaw bezpośrednich od producentów.

Inne czynniki jakie miały istotny, pozytywny wpływ to: znaczące rozszerzenie oferty części do samochodów azjatyckich oraz rozwój programu lojalnościowego dla klientów Inter Cars pod nazwą „IC-Premia” ([www.icpremia.pl](http://www.icpremia.pl)).

**Zysk brutto ze sprzedaży** wzrósł o 46% w porównaniu do 2007 roku. Wyższe tempo wzrostu, w porównaniu do tempa wzrostu przychodów ze sprzedaży, wynikało ze wzrostu poziomu **marży na sprzedaży** w 2008 roku.

Łącznie **koszty sprzedaży i ogólnego zarządu** wzrosły o 77% w porównaniu do 2007 roku. Przede wszystkim wzrost ten wynikał ze wzrostu kosztów usług obcych – łącznie o 56%. Wzrost wynikał głównie z wyższego poziomu kosztów poniesionych na obsługę i rozwój systemu teleinformatycznego oraz logistyki towarowej (transport, zaplecze magazynowe). W drugiej kolejności, wzrosły koszty wynagrodzeń – o około 81%. Największą pozycją kosztów ponoszonych przez Spółkę jest **usługa dystrybucji**, czyli udział filii w wypracowanej marży. Łącznie w 2008 roku, koszty dystrybucji osiągnęły wartość 195.566 tys. zł, tj 34% łącznych kosztów rodzajowych.

Istotny wpływ na rentowność ma wielkość **rabatów** otrzymywanych przez Spółkę od dostawców. W 2008 roku Spółka ujęła w wyniku łącznie 33.470tys. zł z tego tytułu. Należne Grupie rabaty ustalane są na koniec roku obrotowego w relacji do poczynionych w okresie zakupów i ujmowane w wyniku w stopniu zależnym od rotacji. Na zapasy zostało odniesione łącznie 21.281 tys. zł i jest to kwota która w 2009 roku wpłynie na pomniejszenie wartości sprzedanych towarów (przede wszystkim w pierwszym kwartale).

**Zysk na działalności operacyjnej** w 2008 roku był o 11% niższy niż w 2007 roku. Marża **EBITDA** ukształtowała się w 2008 roku na poziomie 5,9%.

**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

**Przychody finansowe** obejmują przede wszystkim przychody z tytułu odsetek (z tytułu środków na rachunkach bankowych, z tytułu pożyczek oraz przeterminowanych należności). **Koszty finansowe** stanowią głównie koszty z tytułu kredytów i pożyczek oraz emisji obligacji. **Różnice kursowe** prezentowane są w dwóch pozycjach rachunku zysków i strat. Jako korekta wartości sprzedanych towarów, w części odpowiadającej zrealizowanym różnicom kursowym związanym z rozliczeniem rozrachunków z tytułu dostaw towarów i usług w walutach obcych oraz pozostałe jako oddzielny składnik sprawozdania.

Zapotrzebowanie na kapitał obrotowy i inwestycje w majątek rzeczowy finansowane są wyłącznie poprzez zaangażowanie wypracowanego zysku oraz kredyty bankowe i leasing finansowy.

Wielkość, strukturę **kapitału obrotowego** oraz zapotrzebowanie na fundusze obrotowe zawiera poniższa tabela.

	2008	2007
Aktywa obrotowe	826 656	662 532
Środki pieniężne i papiery wartościowe	24 922	22 879
Zobowiązania krótkoterminowe	690 798	600 285
Krótkoterminowe zobowiązania odsetkowe	425 124	318 574
Skorygowane aktywa obrotowe	801 734	639 653
Skorygowane zobowiązania bieżące	265 674	281 711
Kapitał obrotowy netto	536 060	357 942

Wartość zaangażowanego kapitału obrotowego netto wzrosła o około 50%.

	2008	2007
Cykl rotacji zapasów w dniach	178	184
Cykl rotacji należności z tytułu dostaw i usług w dniach w dniach	44	43
Cykl operacyjny w dniach	223	226
Cykl rotacji zobowiązań z tytułu dostaw i usług w dniach	75	100
Cykl konwersji gotówkowej w dniach	147	127
Wskaźnik bieżący	1,20	1,10
Wskaźnik szybki	0,35	0,30
Wskaźnik natychmiastowy	0,04	0,04

**Wskaźniki zadłużenia** Spółki prezentuje poniższa tabela.

	2008	2007
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,66	0,79
Wskaźnik zadłużenia kapitału własnego	1,94	3,88

Spółka finansuje rozwój działalności ze środków własnych oraz kredytów bankowych. Łącznie, na koniec 2008 roku zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych i leasingów finansowych osiągnęły łączną wartość 538.586 tys. zł, a **wskaźnik ogólnego zadłużenia** spadł z 0,79 w 2007 roku do 0,66 w 2008 roku.

Inter Cars wywiązuje się na bieżąco ze swoich zobowiązań i zdaniem Zarządu, nie istnieją żadne przesłanki lub czynniki, które stanowiłyby jakiegokolwiek zagrożenie w terminowym wywiązywaniu się ze zobowiązań.

**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

	2008	2007
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	69 871	(52 349)
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(55 627)	(69 979)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(12 201)	130 829
Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych na koniec okresu	24 922	22 878

Wartość środków zaangażowanych w działalność inwestycyjną jest na wysokim poziomie, głównie za sprawą pożyczek udzielonych spółkom zależnym i inwestycji w nieruchomości inwestycyjne.

**10. Ocena możliwości realizacji zamierzeń inwestycyjnych**

Nakłady na zakupy i modernizację rzeczowych aktywów trwałych w 2008 roku wyniosły 70.825 tys. zł. Wydatki zostały poniesione przede wszystkim na zakup środków trwałych o charakterze odtworzeniowym.

Inwestycje Grupy w 2008 roku zostały sfinansowane w całości środkami własnymi.

Plan inwestycyjny na rok 2009 rok przewiduje nakłady inwestycyjne w rzeczowe aktywa trwałe, takie jak odtworzenie i unowocześnienie środków transportowych oraz modernizację systemu informatycznego wspomagającego zarządzanie.

**11. Czynniki i nietypowe zdarzenia mające wpływ na wynik**

W czwartym kwartale 2008 i w okresie do dnia publikacji niniejszego raportu sytuacja na rynkach finansowych świata nadała szczególnego znaczenia kwestii stabilności finansowania dłużnego. Sytuacja finansowa Spółki jest uregulowana i stabilna. Do takiego stwierdzenia uprawniają zarówno deklaracje jak i decyzje przedstawicieli banków, o przedłużeniu współpracy w zakresie istniejącego finansowania, o czym Spółka informowała w komunikatach bieżących w trakcie roku 2008.

Spadek skonsolidowanego wyniku netto 4 kwartału w porównaniu do wyników za 3 pierwsze kwartały wynika głównie z silnej deprecjacji złotego w trakcie czwartego kwartału, która przełożyła się na rozpoznanie ujemnych różnic kursowych z wyceny bilansowej zobowiązań denominowanych w walutach obcych.

W wyniku wyceny bilansowej tych zobowiązań skonsolidowany wynik netto w 4 kwartale został obniżony o łączną kwotę 17 mln zł, co oznacza, że skonsolidowany zysk brutto w 4 kwartale przekroczyłby 10 mln zł i odpowiednio 51 mln zł w całym 2008 roku.

Niezwykle istotne znaczenie dla prawidłowej oceny wpływu deprecjacji złotówki pod koniec roku na obecne i przyszłe wyniki Spółki ma uwzględnienie potencjału generowania wyższej marży brutto na sprzedaży. Na dzień 31 grudnia 2008 szacujemy go na 37 mln zł. Spółka nie dokonuje przeszacowania wartości posiadanych zapasów. W przypadku osłabienia złotówki rynkowe ceny towarów kupowanych w walutach rosną proporcjonalnie do zmian kursów walut. Mamy zatem do czynienia z faktem, że ujemny wpływ deprecjacji PLN widoczny jest natychmiast, natomiast pozytywny rozłożony jest w czasie na kilka kolejnych miesięcy (co wynika z rotacji zapasów).

Utrzymująca się dobra koniunktura w branży dystrybucji części zamiennych w całym 2008 roku a także w IV kwartale potwierdza, iż kryzys w branży motoryzacyjnej nie dotyczy tej branży, a dotyczy producentów samochodów oraz komponentów do produkcji. Spółka ma w swojej ofercie najszerszy wachlarz dostawców, co stanowi zabezpieczenie przed ewentualnymi problemami poszczególnych dostawców.

Skonsolidowana EBITDA za okres 12 miesięcy 2008 roku wyniosła 103 mln zł, jednakże po wyeliminowaniu z niej wpływu ujemnych różnic kursowych z wyceny bilansowej zobowiązań tak skorygowana EBITDA wyniosłaby 108,6 mln zł.

Spółka prowadzi wielowymiarowe działania mające na celu optymalizację kosztów. W wyniku powstania rezerw powierzchni magazynowej w obiektach w Kajetanach i Błoniu w celu bardziej efektywnego wykorzystania dostępnego tam potencjału logistycznego uruchomiono projekt świadczenia usług logistycznych dla podmiotów zewnętrznych. Jednocześnie możliwe będzie uzyskanie zapowiadanych efektów synergii wynikających z połączenia z JC Auto w obszarze redukcji kosztów logistycznych.

Grupa realizuje optymalizację zapasów, w wyniku czego udało się obniżyć zapas przy rosnącej sprzedaży. Jest to możliwe bez pogorszenia dostępności, czemu sprzyja zwiększenie stanów magazynowych kluczowych dostawców Spółki.

Dalszy spadek koniunktury na rynku samochodów ciężarowych podobnie jak w 3 kwartale wynika z wyhamowania inwestycji firm transportowych oraz słabej koniunktury w transporcie ogółem. W rezultacie spadła dynamika sprzedaży części do aut ciężarowych. Znacząco osłabł również popyt na naczepy i zabudowy produkowane przez Feber S. z o.o. Poprawy koniunktury Zarząd spółki Feber spodziewa się w drugim kwartale 2009 roku, wraz z uruchomieniem projektów budowlanych w zakresie infrastruktury drogowej. Oznaki ożywienia są już widoczne.

W IV kwartale w Spółce udało się poprawić rotację należności. Nie zaobserwowano powstawania zatorów płatniczych. Wynika to z faktu, że klienci Spółki – warsztaty naprawy pojazdów – w znikomym stopniu stosują odroczoną płatność za swoje usługi. Oceniając dynamikę przychodów ze sprzedaży Grupy należy uwzględnić fakt, iż średni kurs EUR w 2008 o przeszło 7% niższy niż w 2007 roku.

W 2008 roku Spółka otworzyła kolejne filie – łącznie 7, co oznacza iż na dzień 31 grudnia 2008 roku było 115 filii. Grupa Kapitałowa dysponuje siecią sprzedaży liczącą łącznie 166 filii.

Spółka konsekwentnie realizuje politykę ekspansji terytorialnej w obszarze Europy Środkowej i Wschodniej. Rynki te wykazują się dużym potencjałem wzrostu i wyższą rentownością netto dla branży niż rynek krajowy. Wysoką dynamikę wzrostu sprzedaży w czterech kwartałach 2008 w stosunku do analogicznego okresu 2007 odnotowały spółki Inter Cars Słowacja, Inter Cars Czechy oraz Inter Cars Ukraina.

Sprzedaż na rynki eksportowe stanowi 31,2% przychodów ze sprzedaży Grupy. Udział eksportu od wielu lat kształtuje się na zbliżonym poziomie, natomiast w ramach eksportu maleje udział Ukrainy na rzecz głównie Słowacji i Czech.

Ponadto, zdaniem Zarządu w 2008 roku zdarzeniem mającym wpływ na wynik finansowy było połączenie ze spółką JC Auto S.A., o czym szerzej jest mowa w nocie 33 Informacji dodatkowej.

## **12. Zewnętrzne i wewnętrzne czynniki istotne dla rozwoju Grupy**

### ***Wewnętrzne czynniki***

Według Zarządu do najważniejszych wewnętrznych czynników wpływających na bieżące oraz przyszłe wyniki finansowe należą:

- (i) *połączenie Inter Cars i JC Auto* - W dniu 13 lipca 2007 roku Inter Cars S.A. i JC Auto podpisały porozumienie w sprawie połączenia obu Spółek. Celem długookresowym połączenia jest utworzenie spółki będącej liderem na rynku dystrybucji części zamiennych do pojazdów w Europie. Zarządy obu Spółek wskazują na efekty synergii związane z połączeniem, w wyniku których nastąpi

znaczne obniżenie kosztów działalności połączonego podmiotu przy jednoczesnym wzroście łącznych obrotów i zysków. Zarówno Inter Cars jak i JC Auto są podmiotami prowadzącymi działalność w zakresie dystrybucji części do pojazdów oraz usług naprawczych pojazdów samochodowych;

- (ii) *rozwój sieci sprzedaży* – poprzez zwiększenie liczby filii oraz rozwój kontaktów handlowych z finalnymi odbiorcami – warsztatami;
- (iii) *zdolność do wyboru właściwej strategii rozwoju na konkurencyjnym i zmieniającym się rynku* – określająca zdolności rozwoju Spółki w długim okresie na rynku charakteryzującym się wysokim stopniem konkurencji oraz zmianami modelu dystrybucji części zamiennych w konsekwencji wprowadzenia nowych regulacji przez Unię Europejską oraz zmiany strategii działalności koncernów samochodowych oraz producentów części zamiennych;
- (iv) *rozwój programów lojalnościowych* – wprowadzanie nowych i rozwój dotychczasowych, określających zdolność Spółki do zwiększenia lojalności odbiorców i w rezultacie wielkości i wartości sprzedaży Grupy na tych rynkach;
- (v) *ściśle określona grupa produktów oraz obszar aktywności* – precyzyjnie określona strategia rozwoju wykorzystująca w pełni potencjał Spółki i pozwalająca na pełne jego zaangażowanie w sferach, w których organizacja dysponuje największymi kompetencjami;
- (vi) *znajomość rynku* – na którą składa się zdolność skutecznego dotarcia z ofertą do końcowych odbiorców i która dzięki doświadczeniu w tym zakresie oraz nowoczesnym metodom wspierania sprzedaży pozwala Inter Cars na osiągnięcie znaczącej przewagi konkurencyjnej;
- (vii) *rozwój narzędzi wsparcia sprzedaży* – stałe wprowadzanie narzędzi i rozwiązań podnoszących jakość obsługi klientów, w szczególności wprowadzenie w Czechach, na Słowacji i Węgrzech, znanego w Polsce programu, IC-Katalog, w lokalnych wersjach językowych;
- (viii) *wykwalfikowana kadra* – będąca jednym z najważniejszych czynników warunkujących możliwość utrzymania i dalszego wzrostu pozycji konkurencyjnej podmiotów Grupy;
- (ix) *sprawność systemu logistyki towarowej* – oznaczająca zdolność do ciągłej optymalizacji istniejących procesów oraz wprowadzania nowych rozwiązań, pozwalających z jednej strony skutecznie kontrolować i zmniejszać koszty obrotu towarowego w ramach rosnącej sieci a z drugiej podnosić efektywność zaopatrzenia rosnącej sieci sprzedaży, w warunkach bardzo szerokiej oferty towarowej;
- (x) *sprawność systemu informatycznego* – warunkującą możliwość ciągłego utrzymania pełnej zdolności systemu do obsługi zarówno obrotu towarowego jak i dostarczania informacji niezbędnych do zarządzania Grupą oraz wypełniania ciężących na niej obowiązków informacyjnych.

#### **Zewnętrzne czynniki**

Według Zarządu do najważniejszych zewnętrznych czynników wpływających na bieżące oraz przyszłe wyniki finansowe należą:

- (i) *sytuacja makroekonomiczna* – która poprzez poziom aktywności gospodarczej podmiotów i w efekcie poziom zatrudnienia w gospodarce narodowej, poziom dochodów ludności określa bieżące i przyszłe zdolności potencjalnych klientów do nabywania samochodów oraz ponoszenia kosztów ich eksploatacji i napraw;
- (ii) *sytuacja makroekonomiczna na Ukrainie, w Czechach, na Słowacji i na Litwie* – która poprzez poziom wydatków na samochody, zależnych od wielkości dochodów

ludności oraz podmiotów gospodarczych, wpływać będzie na wartość rynku części zamiennych w tych krajach i tym samym wartość sprzedaży Grupy w tych krajach;

- (iii) *zmiany kursów EURO i USD* – wpływające na poziom cen towarów będących w ofercie Spółki oraz pośrednio na jej wyniki finansowe;
- (iv) *wzrost lojalności odbiorców* – w rezultacie zmniejszenia stopnia dywersyfikacji źródeł zaopatrzenia przez warsztaty, skutkujący wzrostem liczby i wartości zamówień ze strony poszczególnych odbiorców oraz zmniejszeniem ryzyka gwałtownego spadku sprzedaży;
- (v) *rozwój niezależnych warsztatów* – stanowiących podstawową grupę odbiorców Grupy, przed którymi stoją istotne wyzwania dotyczące konieczności dostosowania się do rosnących wymogów rynkowych na skutek wzrostu stopnia skomplikowania napraw;
- (vi) *zmiany w strukturze dystrybucji w rezultacie zmian w prawodawstwie Unii Europejskiej* – stawiające przed Grupą istotne wyzwania i szanse w zakresie dostępu do grupy odbiorców będących wyłącznymi klientami producentów samochodów w zakresie zaopatrzenia w części zamienne jak również poprzez dostęp niezależnych warsztatów do informacji technicznych producentów samochodów na równych prawach z warsztatami autoryzowanymi i w rezultacie usunięciem istotnych barier rozwoju niezależnych warsztatów, zwiększających szanse rozwoju sektora niezależnych usług naprawczych – głównego odbiorcy towarów Grupy;
- (vii) *zmiany w strukturze zapotrzebowania na części zamienne wynikające ze zmian w technologiach produkcji samochodów* – skutkujące oczekiwanym wzrostem zapotrzebowania na relatywnie droższe elementy samochodów oraz wzrostem zapotrzebowania na sprzęt służący wyposażeniu warsztatów;
- (viii) *wielkość sprzedaży samochodów* – określająca popyt na części zamienne w średnim i długim okresie, poprzez wpływ na liczbę samochodów użytkowanych w krajach w których Grupa prowadzi działalność operacyjną;
- (ix) *wielkość importu samochodów używanych* – który łącznie ze sprzedażą nowych samochodów ma decydujący wpływ na przyrost liczby zarejestrowanych samochodów i w konsekwencji na popyt na usługi naprawcze i części zamienne, przy czym skala importu samochodów używanych, z uwagi na ich wiek i przebieg, szybciej przyczyni się do wzrostu popytu na części lecz wpłynie również na strukturę globalnego popytu poprzez większe zapotrzebowanie na części relatywnie tańsze, oraz w przypadku istotnego zastąpienia samochodów nowych samochodami używanymi z importu w sprzedaży, niższym wzrostem zapotrzebowania warsztatów na sprzęt służący wyposażeniu stanowisk pracy;
- (x) *konkurencyjność branży* – wymagająca stałego podnoszenia kompetencji organizacji w zakresie organizacji sprzedaży, mechanizmów wspierających sprzedaż, zakresu oferty towarowej i lokalizacji filii;
- (xi) *koniunktura w budownictwie* - najważniejszym czynnikiem rynkowym mającym wpływ na rozwój Feber jest koniunktura na rynku budowlanym, w szczególności w zakresie budownictwa infrastrukturalnego. Zapowiadane od lat wejście w fazę realizacji program budowy autostrad spowoduje znaczący wzrost zapotrzebowania na produkty Grupy.

Na rozwój Spółki istotny wpływ będą również miały czynniki określające rozwój spółek zależnych będących znaczącymi odbiorcami Spółki. Czynniki istotne dla rozwoju tych podmiotów zostały przedstawione w skonsolidowanym sprawozdaniu z działalności Grupy.



### **13. Zdarzenia które mogą w znaczący sposób wpłynąć na przyszłe wyniki finansowe emitenta**

Patrz nota 11

### **14. Zmiany w podstawowych zasadach zarządzania Grupą**

W 2008 roku nie miały miejsca żadne istotne zmiany w podstawowych zasadach zarządzania Grupą.

Zmiany w strukturze Grupy, związane z jej rozszerzeniem o nowe podmioty, zostały zaprezentowane w Sprawozdaniu z działalności.

W 2008 roku Rada Nadzorcza Inter Cars dokonała zmian w składzie Zarządu. Szczegółowe dane zostały zaprezentowane w punkcie 15.

### **15. Zmiany w składzie osób zarządzających i nadzorujących spółkę w ciągu ostatniego roku obrotowego, zasady powołania i odwołania osób zarządzających oraz uprawnienia osób zarządzających, w szczególności prawo do podjęcia decyzji o emisji lub wykupie akcji**

Zgodnie ze statutem Zarząd Spółki jest powoływany i odwoływany uchwałą Rady Nadzorczej, za wyjątkiem pierwszego Zarządu, który został powołany w akcie zawiązania Spółki. Prawo do podjęcia decyzji o emisji lub wykupie akcji należy do Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy.

W wyniku połączenia Inter Cars z JC Auto nastąpiła zmiana w składzie Rady Nadzorczej Spółki. Zmiana związana jest z uchwałą nr 4 z dnia 14 listopada 2007 roku Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy Inter Cars S.A.. W dniu 28 lutego 2008 roku rezygnację z pełnienia funkcji Członka Rady Nadzorczej złożyła Pani Wanda Oleksowicz, natomiast 29 lutego 2008 roku w skład organu został powołany Pan Jerzy Grabowiecki. Ilość osób w składzie organu Spółki pozostała bez zmian.

W dniu 18 lipca 2008 roku Zwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy odwołało Pana Jerzego Grabowieckiego ze stanowiska członka Rady Nadzorczej Spółki, a powołało nowego członka Jacka Klimczaka.

Decyzją Rady Nadzorczej do Zarządu Inter Cars S.A. powołanych zostało dwóch nowych członków: Pan Jerzy Józefiak i Pan Szymon Getka, o czym Spółka informowała w formie raportu bieżącego nr 24/2008 w dniu 28 lutego 2008 roku. Kadencje nowych członków Zarządu rozpoczęły się w dniu wpisania do rejestru przedsiębiorców połączenia Spółki ze spółką JC Auto S.A. W dniu 21 kwietnia 2008 roku Pan Jerzy Józefiak i Pan Szymon Getka złożyli rezygnację z pełnienia funkcji Członków Zarządu.

Pan Tomasz Zadroga złożył rezygnację z pełnienia funkcji Członka Zarządu, Dyrektora Finansowego z dniem 31 lipca 2008 roku. Z tym dniem obowiązki Dyrektora finansowego przejął Piotr Kraska – Członek Zarządu Inter Cars S.A.

### **16. Umowy zawarte pomiędzy spółką a osobami zarządzającymi**

Na dzień 31 grudnia 2008 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy spółkami Grupy a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie. Członkom Zarządu podmiotu dominującego przysługuje 6 miesięczny okres wypowiedzenia umów o pracę.

**17. Wartość wynagrodzeń, nagród lub korzyści, w tym wynikających z programów motywacyjnych lub premiovych opartych na kapitale spółki, odrębnie dla każdej z osób zarządzających i nadzorujących w przedsiębiorstwie, bez względu na to, czy odpowiednio były one zaliczane w koszty, czy też wynikały z podziału zysku**

W dniu 6 lutego 2006 roku Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki wprowadziło Program Motywacyjny dla członków organów zarządzających, członków kadry kierowniczej oraz pracowników kluczowych dla realizacji strategii Grupy Kapitałowej, o czym mowa poniżej. Szczegółowe dane zostały zaprezentowane w Nocie 19 Informacji Dodatkowej.

Wysokość wynagrodzeń członków organów zarządzających oraz nadzorujących podmioty Grupy została przedstawiona w Nocie 11 Informacji Dodatkowej do Skonsolidowanego Sprawozdania Finansowego.

**18. Informacje dotyczące akcji i udziałów w podmiocie dominującym i spółkach zależnych oraz praw z nimi związanych**

*Akcje emitenta oraz akcje i udziały w jednostkach powiązanych będących w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących*

Łącznie osoby nadzorujące i zarządzające posiadają 7 145 013 akcji, co stanowi 52% głosów na Walnym Zgromadzeniu Inter Cars.

Osoby zarządzające i nadzorujące nie posiadają żadnych akcji ani udziałów w jednostkach zależnych od Inter Cars.

W dniu 8 lutego 2008 roku Zarząd Inter Cars S.A. otrzymał zawiadomienie o transakcji sprzedaży pakietowej pozasesyjnej akcji Inter Cars S.A. dokonanej w dniu 6 lutego 2008 roku przez Członka Rady Nadzorczej w ilości 50.000 sztuk. Pełna treść zawiadomienia została opublikowana w raporcie bieżącym nr 15/2008 dnia 28 lutego 2008 roku.

W dniu 20 marca 2008 roku Zarząd Inter Cars S.A. otrzymał zawiadomienie o dokonanej w dniu 18 marca 2008 r. wydaniu Członkowi Rady Nadzorczej 950.000 akcji serii G spółki Inter Cars S.A. w zamian za posiadane akcje JC Auto S.A. w związku z połączeniem spółki Inter Cars S.A. ze Spółką JC Auto S.A.. Pełna treść zawiadomienia została opublikowana w raporcie bieżącym nr 38/2008 dnia 20 marca 2008 roku.

W dniu 31 marca 2008 roku Zarząd Inter Cars S.A. otrzymał zawiadomienie o wniesieniu jako aport do spółki pod firmą Aurantia Sp. z o.o. sp. k. w dniu 18 marca 2008 roku akcji Spółki przez Członka Rady Nadzorczej w ilości 950.000 sztuk. Pełna treść zawiadomienia została opublikowana w raporcie bieżącym nr 46/2008 dnia 31 marca 2008 roku.

W dniu 2 kwietnia 2008 roku Zarząd Inter Cars S.A. otrzymał zawiadomienie od Aurantia sp. z o.o. sp. k., że w dniu 31 marca 2008 r. nastąpiło rozliczenie transakcji sprzedaży 950.000 akcji serii G spółki Inter Cars S.A., których właścicielem była Spółka. W wyniku opisanego powyżej zdarzenia obecnie Spółka nie posiada akcji Inter Cars S.A. Pełna treść zawiadomienia została opublikowana w raporcie bieżącym nr 50/2008 dnia 2 kwietnia 2008 roku.

W dniu 14 lipca 2008 roku Zarząd Inter Cars S.A. otrzymał dwa zawiadomienie o zbyciu akcji spółki przez Członka Zarządu w dniu 3 lipca 2008 roku oraz 9 lipca 2008 roku w ilości 17.530 sztuk. Pełna treść zawiadomienia została opublikowana w raporcie bieżącym nr 93/2008 dnia 14 lipca 2008 roku.

W dniu 2 września 2008 roku Zarząd Inter Cars S.A. otrzymał zawiadomienie o nabyciu akcji spółki przez Członka Rady Nadzorczej w dniu 29 sierpnia 2008 roku w ilości 20.000 sztuk. Pełna treść zawiadomienia została opublikowana w raporcie bieżącym nr 113/2008 dnia 2 września 2008 roku.

W dniu 17 października 2008 roku Zarząd Inter Cars S.A. otrzymał zawiadomienie o nabyciu akcji spółki przez Członka Rady Nadzorczej w dniu 14 października 2008 roku

w ilości 11.553 sztuk oraz w dniu 15 października 2008 roku w ilości 1.027 sztuk. Pełna treść zawiadomienia została opublikowana w raporcie bieżącym nr 121/2008 dnia 17 października 2008 roku.

W dniu 22 października 2008 roku Zarząd Inter Cars S.A. otrzymał zawiadomienie o nabyciu akcji spółki Przewodniczącego Rady Nadzorczej Spółki w dniu 20 października 2008 roku w ilości 3.290 sztuk. Pełna treść zawiadomienia została opublikowana w raporcie bieżącym nr 122/2008 dnia 22 października 2008 roku.

Po dniu bilansowym, 17 marca 2009 roku Zarząd Inter Cars S.A. otrzymał zawiadomienie o zbyciu akcji spółki przez Członka Rady Nadzorczej Spółki w dniu 17 marca 2009 roku w ilości 28.500 sztuk. Pełna treść zawiadomienia została opublikowana w raporcie bieżącym nr 6/2009 dnia 19 marca 2009 roku.

Po dniu bilansowym, 19 marca 2009 roku Zarząd Inter Cars S.A. otrzymał zawiadomienie o nabyciu akcji spółki przez Przewodniczącego Rady Nadzorczej Spółki w dniu 17 marca 2009 roku w ilości 28.500 sztuk. Pełna treść zawiadomienia została opublikowana w raporcie bieżącym nr 5/2009 dnia 19 marca 2009 roku.

#### *Zmiany w proporcjach posiadanych akcji na mocy znanych emitentowi umów*

Wprowadzony uchwałą Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Spółki Program Motywacyjny zakłada podpisanie z uczestnikami programu, z grona osób zarządzających, członków kadry kierowniczej oraz pracowników kluczowych dla realizacji strategii Grupy Kapitałowej, umów uczestnictwa. Na dzień publikacji raportu umowy zostały podpisane z pięcioma osobami – pięcioma członkami Zarządu. Łącznie osoby objęte I transzą uzyskały prawo do objęcia 157.333 akcji Inter Cars po cenie 33,59 zł za jedną akcję oraz objęte II transzą uzyskały prawo do objęcia 157.333 akcji Inter Cars po cenie 37,13 zł za jedną akcję.

Spółce nieznane są umowy zawarte pomiędzy akcjonariuszami mające wpływ na działalność Spółki.

#### *Specjalne uprawnienia kontrolne w stosunku do emitenta*

Spółka nie emitowała żadnych papierów wartościowych uprawniających ich posiadaczy do szczególnych uprawnień kontrolnych.

#### *Ograniczenia dotyczące przenoszenia praw własności papierów wartościowych*

W stosunku do papierów wartościowych wyemitowanych przez Spółkę (akcje) nie istnieją żadne ograniczenia w ich przenoszeniu. Wszystkie akcje Spółki zostały dopuszczone do publicznego obrotu decyzją Komisji Papierów Wartościowych i Giełd z dnia 26 kwietnia 2004 roku.

Zarząd Krajowego Depozytu Papierów Wartościowych S.A. Uchwałą nr 186/04 w dniu 11 maja 2004 roku postanowił przyznać Inter Cars S.A. status uczestnika Krajowego Depozytu Papierów Wartościowych w typie EMITENT oraz przyjąć do Krajowego Depozytu Papierów Wartościowych 11.821.100 akcji Inter Cars S.A. i oznaczyć je kodem PL INTCS00010.

#### *Dywidenda*

W dniu 18 lipca 2008 roku Zwyczajne Walne Zgromadzenie Inter Cars S.A. podjęło uchwałę dotyczącą wypłaty dywidendy za 2007 rok w wysokości 9.450.309,00 zł, tj. 0,69 zł na jedną akcję. Dzień przyznania prawa do dywidendy to 5 sierpnia 2008 roku, a dzień wypłaty dywidendy to 21 sierpnia 2008 roku.

W dniu 7 sierpnia 2007 roku Walne Zgromadzenie Inter Cars podjęło uchwałę o wypłacie dywidendy za 2006 rok w wysokości 0,34 zł na jedną akcję. Dniem przyznania prawa do dywidendy był dzień 24 sierpnia 2007 roku, a wypłata miała miejsce 10 września 2007 roku.

Wykaz akcjonariuszy posiadających, co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na dzień publikowania niniejszego sprawozdania finansowego:

Akcjonariusz	Liczba akcji	Łączna wartość nominalna (zł)	Udział w kapitale zakładowym (%)	Udział w ogólnej liczbie głosów (%)
Krzysztof Oleksowicz	4 972 271	9 944 542	36,20%	36,20%
Andrzej Oliszewski	1 544 370	3 088 740	11,24%	11,24%
AIG Otwarty Fundusz Emerytalny	1 062 770	2 125 540	7,74%	7,74%
ING Otwarty Fundusz Emerytalny	745 342	1 490 684	5,43%	5,43%

## 19. Podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych

W dniu 30 czerwca 2008 roku Spółka podpisała umowę z KPMG Audyt Sp. z o.o. na dokonanie badania rocznego oraz przeglądu półrocznego sprawozdania finansowego Spółki za 2008 rok. Łączne wynagrodzenie wynikające z umowy wynosi 450 tys. zł.

W 2007 roku Spółka również powierzyła badanie rocznego oraz przeglądu półrocznego sprawozdania finansowego firmie KPMG Audyt Sp. z o.o.; łączne wynagrodzenie wyniosło 305 tys. zł.

## 20. System kontrolny programów pracowniczych

W dniu 6 lutego 2006 roku Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki wprowadziło Program Motywacyjny dla członków organów zarządzających, członków kadry kierowniczej oraz pracowników kluczowych dla realizacji strategii Grupy Kapitałowej. Dnia 8 grudnia 2006 roku Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki wprowadziło zmiany do Programu Motywacyjnego, które zostały przekazane do wiadomości publicznej 8 grudnia 2006 roku w formie raportu bieżącego nr 31/2006.

Osoby uczestniczące w Programie będą mogły objąć nie więcej niż 472.000 akcji w okresie począwszy od 1 stycznia 2007 roku do 31 grudnia 2009 roku. Transze różnią się okresem, w którym opcje mogą być wykonane. Dla poszczególnych transz okres wykonania rozpoczyna się 1 stycznia 2007, 2008 i 2009 roku. Kończy się natomiast każdorazowo 31 grudnia 2009 roku. Według regulaminu programu motywacyjnego osoba uczestnicząca w programie traci prawo do wykonania opcji, w momencie w którym opuszcza Spółkę.

Cena wykonania opcji uzależniona jest od początkowej ceny wykonania określonej w programie motywacyjnym (24.81 PLN) oraz zmian indeksu WIG w stosunku do ustalonej w regulaminie wartości wyjściowej (37 221.99 punktów). Cena wykonania powiększana / pomniejszana jest o procentowy przyrost / spadek indeksu WIG do daty nabycia praw do wykonania opcji (dla poszczególnych transz odpowiednio 1 stycznia 2007, 2008 i 2009 roku).

Osoby uczestniczące w Programie Motywacyjnym nabyły dotychczas prawa do objęcia odpowiednio 157.333 akcji Inter Cars po cenie 33,59 zł (transza I) i 157.333 akcji po cenie 37,13 zł (transza II) za jedną akcję. W sierpniu zrealizowano prawa do objęcia 10.000 akcji serii F1 (transza I) oraz 30.000 akcji serii F2 (transza II), co zostało przekazane do wiadomości publicznej 6 sierpnia 2008 roku w formie raportu bieżącego nr 106/2008.

Koszt realizacji Programu Motywacyjnego w 2008 roku wyniósł 743 tys. zł. Łącznie koszty Programu na dzień 31 grudnia 2008 roku szacowane są na 5.935 tys. zł.

### Organy zarządzające i nadzorujące

W skład organów zarządzających i nadzorujących Jednostki dominującej na dzień 31 grudnia 2008 roku wchodził:

### Rada Nadzorcza

Andrzej Oliszewski, Przewodniczący

Jolanta Oleksowicz-Bugajewska

Maciej Oleksowicz  
Michał Marczak  
Jacek Klimczak

W wyniku połączenia Inter Cars z JC Auto nastąpiła zmiana w składzie Rady Nadzorczej Spółki. Zmiana związana jest z uchwałą nr 4 z dnia 14 listopada 2007 roku Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy Inter Cars S.A.. W dniu 28 lutego 2008 roku rezygnację z pełnienia funkcji Członka Rady Nadzorczej złożyła Pani Wanda Oleksowicz, natomiast 29 lutego 2008 roku w skład organu został powołany Pan Jerzy Grabowiecki. Ilość osób w składzie organu Spółki pozostała bez zmian.

W dniu 18 lipca 2008 roku Zwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy odwołało Pana Jerzego Grabowieckiego ze stanowiska członka Rady Nadzorczej Spółki, a powołało nowego członka Jacka Klimczaka, o czym Spółka informowała w raporcie bieżącym nr 98/2008.

### **Zarząd**

Krzysztof Oleksowicz, Prezes  
Robert Kierzek, Wiceprezes  
Krzysztof Soszyński, Wiceprezes  
Wojciech Milewski, Członek Zarządu  
Piotr Kraska, Członek Zarządu

Decyzją Rady Nadzorczej do Zarządu Inter Cars S.A. powołanych zostało dwóch nowych członków: Pan Jerzy Józefiak i Pan Szymon Getka, o czym Spółka informowała w formie raportu bieżącego nr 24/2008 w dniu 28 lutego 2008 roku. Kadencje nowych członków Zarządu rozpoczęły się w dniu wpisania do rejestru przedsiębiorców połączenia Spółki ze spółką JC Auto S.A. W dniu 21 kwietnia 2008 roku, o czym Spółka informowała w formie raportu bieżącego nr 58/2008 i nr 59/2008, Pan Jerzy Józefiak i Pan Szymon Getka złożyli rezygnację z pełnienia funkcji członków Zarządu.

Pan Tomasz Zadroga złożył rezygnację z pełnienia funkcji Członka Zarządu, Dyrektora Finansowego z dniem 31 lipca 2008 roku. Z tym dniem obowiązki Dyrektora finansowego przejął Piotr Kraska – Członek Zarządu Inter Cars S.A.

## **21. Zatrudnienie**

Na dzień 31 grudnia 2008 roku Inter Cars S.A. zatrudniał 1.303 osób. Łącznie Grupa zatrudniała 2.041 osób.

Na dzień 31 grudnia 2007 roku Inter Cars S.A. zatrudniał 747 osób. Łącznie Grupa zatrudniała 1.304 osób.

## **22. Polityka ochrony środowiska**

Inter Cars nie prowadzi działalności, której skutki zagrażałyby środowisku naturalnemu. W związku z powyższym na Spółce nie ciąży żadne zobowiązania dotyczące nakładów na ochronę środowiska naturalnego.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku Spółka dysponuje pozwoleniami z zakresu ochrony środowiska – decyzjami administracyjnymi – których opis zamieszczony został w tabeli:

**Sprawozdanie z działalności**

(w tys. zł)

Lp.	Numer i data wydania decyzji	Organ wydający	Obszar obowiązywania	Zakres merytoryczny decyzji
1	Decyzja nr 62 z dnia 27.05.2003 r. (ŚR.-7634/30/1/03)	Starosta Nowodworski	Cząstków Mazowiecki ul. Gdańska 15, gm. Czosnów	Pozwolenie na wytwarzanie i magazynowanie odpadów niebezpiecznych takich jak: oleje hydrauliczne, zaolejone czyszczywo, filtry olejowe, zużyte źródła światła, akumulatory ołowiowe.
2	Decyzja nr 123/2003 z dnia 10.12.2003 r. (ŚR-6210/19/2/2003)	Starosta Nowodworski	Cząstków Mazowiecki ul. Gdańska 15, gm. Czosnów	Pozwolenie wodnoprawne na pobór wód podziemnych z utworów czwartorzędowych z ujęcia zlokalizowanego na terenie Spółki w Cząstkwie Mazowieckim do celów bytowo – gospodarczych pracowników z wyłączeniem celów spożywczych oraz do podlewania zieleni i na potrzeby stacji uzdatniania wody.

Podmioty zależne od Inter Cars prowadzą swoją działalność w zgodzie z wymogami dotyczącymi ochrony środowiska. Bliższe informacje na ten temat zostały zawarte w punkcie 1 Sprawozdania z działalności.

**23. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania wcześniej publikowanych prognoz wyników na 2008 rok**

Grupa nie publikowała prognoz wyników na 2008 rok.

**24. Czynniki ryzyka i zagrożenia, z określeniem, w jakim stopniu emitent jest na nie narażony**

*Ryzyko związane ze zmianą polityki rabatów przez producentów części zamiennych*

Istotną pozycją w wyniku Grupy są rabaty, których udzielają producenci części zamiennych. Polityka rabatów premiuje odbiorców dokonujących znaczących wartościowo zakupów. Ewentualna zmiana tej polityki, polegająca na obniżeniu wartości rabatów lub nawet rezygnacji z ich stosowania, skutkowałaby znaczącym pogorszeniem wyników Grupy.

Zdaniem Zarządu sytuacja taka jest jednak mało prawdopodobna, a Grupa jako znaczący odbiorca liczyć może na co najmniej równie atrakcyjne warunki w przyszłości. Ewentualna rezygnacja z rabatów oznaczałaby najprawdopodobniej obniżenie cen zakupów i wzrost cen sprzedaży, a więc zachowanie poziomu osiągniętej marży z uwagi na siłę zakupową Grupy oraz istotną zastępowalność źródeł zaopatrzenia.

*Ryzyko związane z przyjęciem niewłaściwej strategii*

Rynek na którym działa Grupa podlega ciągłym zmianom, których kierunek i natężenie zależne jest od szeregu, nierzadko wykluczających się czynników. W tej sytuacji przyszła pozycja Grupy, a więc w efekcie przychody i zyski, zależne są od jej zdolności do wypracowania strategii skutecznej w długim horyzoncie. Ewentualne podjęcie nietrafnych decyzji wynikających z niewłaściwej oceny sytuacji lub niezdolność adaptacji Grupy do dynamicznie zmieniających się warunków rynkowych, oznaczać może istotne negatywne skutki finansowe.

W celu zminimalizowania ryzyka wystąpienia takiego zagrożenia prowadzona jest ciągła bieżąca analiza wszystkich czynników decydujących o wyborze strategii w dwóch perspektywach: krótkoterminowej, obejmującej warunki zaopatrzenia oraz długoterminowej, obejmującej strategię tworzenia i rozwoju sieci sprzedaży, tak aby możliwe było maksymalnie precyzyjne określenie kierunku i charakteru zmian otoczenia rynkowego.

#### *Ryzyka związane z regulacjami prawnymi*

Podstawowe przepisy prawa, na podstawie których zostaje przeprowadzone połączenie, to KSH oraz Ustawa o Krajowym Rejestrze Sądowym. Pomimo przeprowadzonej przez Spółkę szczegółowej analizy wszelkich aspektów prawnych mogących zaistnieć w procesie połączenia, nie jesteśmy w stanie zagwarantować, że w wyniku interpretacji przepisów prawa przez sądy, bądź organy administracji publicznej odmiennej niż ta, którą założyliśmy bądź przyjęliśmy, procedura połączenia nie ulegnie przedłużeniu.

#### *Ryzyko związane ze zmianą struktury popytu*

Grupa utrzymuje określone stany magazynowe w szerokim asortymencie towarów. Realizowane przez nią zakupy są funkcją oceny zapotrzebowania rynku na poszczególne grupy asortymentowe i jako takie narażone są na ryzyko błędnej oceny rynku lub zmian struktury popytu. Ewentualne zmiany popytu, w szczególności gwałtowny spadek zapotrzebowania na określone grupy towarowe, w przypadku uprzednich znaczących ich zakupów, oznaczać będzie poniesienie przez Grupę znaczących strat związanych z zamrożeniem kapitału obrotowego lub koniecznością zastosowania znaczących wartościowo rabatów.

Zdaniem Zarządu wystąpienie tego typu zagrożenia jest mało prawdopodobne z uwagi na dominację liniowych tendencji zmian popytu na oferowane towary. Ponadto, Grupa prowadzi aktywną politykę zarządzania kapitałem obrotowym czego skutkiem jest utrzymywanie niskich wartościowo pozycji magazynowych poszczególnych towarów (organizacja dostaw od producentów zapewniających realizację zamówień w relatywnie krótkim okresie czasu). Dodatkowo, oferta Grupy nie obejmuje części do samochodów produkowanych w krajach byłego bloku wschodniego, wycofanych z produkcji, a więc wyeliminowane zostało ryzyko zaangażowania środków w zapasy części zamiennych do schyłkowego segmentu samochodów.

#### *Ryzyko związane ze sprzedażą sezonową*

Całkowite przychody Grupy nie są w znaczący sposób podatne na zjawisko sezonowości. W szerokiej ofercie części występują towary, których sprzedaż jest uzależniona od pory roku, zwłaszcza zimy. Towary najbardziej podatne na sezonową, krótkookresową sprzedaż, takie jak np. opony zimowe są zamawiane u dostawców kilka miesięcy przed planowanym okresem wzmożonej sprzedaży wobec czego, w przypadku wyjątkowo niekorzystnych zjawisk meteorologicznych, sprzedaż towarów sezonowych może być istotnie niższa od oczekiwanej, co w konsekwencji będzie miało niekorzystny wpływ na wyniki finansowe Grupy.

#### *Ryzyko związane z kredytami bankowymi*

Istotne znaczenie dla finansowania działalności Grupy mają kredyty bankowe. Według stanu na dzień 31 grudnia 2008 roku zadłużenie Grupy z tytułu kredytów bankowych, obligacji i leasingu finansowego równe było 538.586 tys. zł, a łączne koszty finansowe związane z ich obsługą (odsetki) osiągnęły wartość 33 mln. zł. Kredyty zaciągnięte przez Grupę oprocentowane są według zmiennej stopy procentowej, tak więc ewentualny znaczący wzrost stóp procentowych i w efekcie stóp bazowych kredytów, poprzez wzrost kosztów finansowych, skutkowałby zmniejszeniem rentowności i obniżeniem zdolności Grupy do wypracowania środków służących finansowaniu dalszego rozwoju, a w skrajnym przypadku, mogłoby stanowić zagrożenie dla zachowania płynności. Innym rodzajem ryzyka związanym z kredytami bankowymi jest ryzyko utraty bądź odmowy przyznania linii kredytowych. Ewentualne zmniejszenie możliwości finansowania działalności za pomocą kredytów bankowych, na skutek wypowiedzenia części umów lub odmowy ich przedłużenia, będzie miało istotny negatywny wpływ na możliwości rozwoju Grupy, jej płynność i wyniki finansowe.

Zarząd podejmuje działania zmierzające do minimalizacji niniejszego czynnika ryzyka dywersyfikując źródła pozyskiwania kredytów. Przy obecnym poziomie zysku na działalności operacyjnej i bieżącym stopniu pokrycia płatności z tytułu odsetek mało prawdopodobne jest zdaniem Zarządu podwyższenie bazowych stóp procentowych do poziomu skutkującego istotnym obniżeniem rentowności i zagrożeniem płynności Grupy.

*Ryzyko związane z podjęciem działalności konkurencyjnej wobec Grupy przez podmiot, który prowadził filię*

Ewentualne rozpoczęcie działalności konkurencyjnej wobec Grupy przez podmiot, który rozwiązał lub z którym rozwiązano umowę o prowadzenie filii, polegające na przejęciu kontaktów z odbiorcami miałyby poważny negatywny wpływ na wyniki sprzedaży w danym regionie.

W celu minimalizacji tego rodzaju ryzyka w umowach zawieranych z podmiotami prowadzącymi filie przewidziane zostały wysokie kary pieniężne w przypadku rozpoczęcia działalności konkurencyjnej po rozwiązaniu umowy.

*Ryzyko związane z systemem informatycznym*

Działalność operacyjna oparta jest na sprawnie funkcjonującym systemie informatycznym działającym on-line. Ewentualne problemy z jego prawidłowym funkcjonowaniem mogłyby oznaczać zmniejszenie wielkości sprzedaży lub wręcz uniemożliwić jej prowadzenie. W rezultacie miałyby to negatywny wpływ na wyniki finansowe Grupy.

W celu zapobieżenia wystąpienia takiej sytuacji Grupa wprowadziła odpowiednie procedury na wypadek awarii systemu, obejmujące zasady tworzenia zapasowych kopii danych i ich odtwarzania oraz awaryjny serwer (wraz z niezbędnym osprzętem sieciowym) i awaryjne łącza.

*Ryzyko związane z niedostosowaniem się niezależnych warsztatów do wymogów rynku*

W związku z rosnącym skomplikowaniem poszczególnych podzespołów produkowanych samochodów rosną wymogi w zakresie ich obsługi i napraw, zarówno odnośnie wiedzy i przygotowania mechaników jak i technicznego wyposażenia stanowisk pracy. Niezależne warsztaty zmuszone więc będą do stałego podnoszenia swoich kwalifikacji oraz inwestowania w sprzęt, aby posiadać zdolności obsługi nowych modeli samochodów. Ewentualny niewystarczający rozwój zdolności niezależnych warsztatów ograniczy rynek zbytu Grupy i będzie miał negatywny wpływ na jej wyniki finansowe.

Zdaniem Zarządu przeciwwagą będzie stale rosnące zaangażowanie dystrybutorów i producentów części zamiennych w wyposażanie i finansowanie wyposażenia niezależnych warsztatów, możliwość bliskiej współpracy warsztatów autoryzowanych i niezależnych oraz prawo dostępu do informacji technicznej u samych producentów przez wszystkie strony na równych prawach (w ramach nowych przepisów), ułatwiające transfer know-how do warsztatów niezależnych. W dłuższej perspektywie można nawet oczekiwać selekcji warsztatów niezależnych, tzn. eliminacji najgłupszych i rozwoju warsztatów dysponujących najlepszym zapleczem, a więc de facto umocnienie się segmentu warsztatów niezależnych, pomimo możliwych, krótkookresowych negatywnych zmian wartości tego segmentu rynku. Dodatkowo, wzrost importu używanych samochodów do Polski po jej wejściu w struktury Unii Europejskiej, zwiększył popyt na usługi tanich, małych warsztatów, umożliwiając im tym samym dalszy wzrost i akumulację niezbędnej wiedzy i kapitału.

*Ryzyko związane z wejściem na polski rynek dużych zagranicznych podmiotów specjalizujących się w hurtowym handlu częściami samochodowymi*

Rynek niezależnej dystrybucji części zamiennych w Polsce zdominowany jest przez przedsiębiorstwa o polskim kapitale. Wielkość tego rynku i jego dobre perspektywy z



Pewnością oznaczają rosnące prawdopodobieństwo wejścia na rynek zagranicznych dystrybutorów części, którzy oferując korzystniejsze warunki zakupu części opanować mogą znaczącą część rynku. Ewentualna zwiększona presja konkurencyjna będzie miała niekorzystny wpływ na wyniki Grupy, a w skrajnym przypadku może oznaczać istotne ograniczenie możliwości rozwoju, a nawet spadek wartości przychodów i zysków. Innym rodzajem ryzyka związanym z wejściem na polski rynek dużych zagranicznych dystrybutorów jest ryzyko utraty strategicznych dostawców, dla których wybrani zagraniczni dystrybutorzy są znacząco większym odbiorcą.

Zdaniem Zarządu takie zagrożenie nie jest znaczące. Ewentualna ekspansja w Polsce odbywać się może przede wszystkim poprzez nabycie istniejących podmiotów, tak więc wzrost presji konkurencyjnej nie będzie najprawdopodobniej znaczący, chociaż oznaczać może obniżenie się średniego poziomu marż.

Wobec powyższego Zarząd będzie dążył do stałego i dynamicznego wzrostu wartości sprzedaży, aby możliwe było co najmniej utrzymanie obecnego poziomu zysków, pomimo ewentualnego obniżenia rentowności. Poza tym, utrata możliwości dokonywania zakupów u poszczególnych strategicznych dostawców na skutek pojawienia się na polskim rynku podmiotów zagranicznych, dystrybutorów tych producentów w innych krajach, jest ograniczona wobec faktu, iż producenci części dążą do dywersyfikacji kanałów sprzedaży.

*Ryzyko związane z dywersyfikacją kanałów sprzedaży przez producentów części zamiennych*

Istotnym elementem strategii sprzedaży producentów części zamiennych jest dywersyfikacja kanałów sprzedaży hurtowej, skutkiem czego ograniczona jest możliwość wzrostu udziału w rynku przez poszczególnych dystrybutorów, w tym Grupę. W ocenie Zarządu, maksymalnie Grupa może osiągnąć udział w polskim rynku części zamiennych (w segmencie niezależnym) na poziomie 25 – 30%. Osiągnięcie tego poziomu oznacza, iż dalszy wzrost przychodów w Polsce możliwy będzie wyłącznie poprzez wzrost wartości całego rynku, a więc przychody Grupy staną się bardziej wrażliwe na zmiany otoczenia rynkowego bez istotnej możliwości wzrostu poprzez konsolidację rynku.

Zarząd podejmuje więc działania zmierzające do wypracowania modelu działalności pozwalającego na stałe rozszerzanie asortymentu oferty Grupy, w tym rozwój nowych segmentów, jak np. wyposażenie warsztatów, zarządzanie flotami, montaż naczep. Ponadto, przeciwwagą dla oczekiwanych ograniczeń na rynku polskim jest rozszerzanie działalności na kraje sąsiednie, w szczególności Ukrainę, Czechy, Słowację, Chorwację, Węgry, Litwę, Włochy, Belgię i Rumunię.

*Ryzyko związane z przejęciem produkcji części zamiennych przez producentów samochodów*

O ile dostęp do części wytwarzanych przez producentów samochodów jest możliwy dla wszystkich potencjalnych nabywców, na mocy nowych regulacji, to warunki ich nabycia, najprawdopodobniej, byłyby mniej korzystne niż warunki nabywania części od wyspecjalizowanych producentów części zamiennych, jak to ma miejsce w obecnym modelu, tj. produkcji części na pierwszy montaż i na rynek wtórny przez tych samych producentów części. Dodatkowo, zmiana obecnego modelu produkcji części zamiennych ograniczyłaby wartość segmentu oryginalnych części zamiennych dostarczanych przez producentów części. Dla Grupy sytuacja taka miałaby znaczący negatywny wpływ na wyniki finansowe.

Jednak z uwagi na daleko zaawansowaną specjalizację w opracowywaniu i produkcji części (implikujące również zdolność do oferowania konkurencyjnych cen), taki scenariusz, zdaniem Zarządu, jest mało prawdopodobny.

*Ryzyko związane z przejęciem sieci niezależnej dystrybucji części zamiennych przez producentów części zamiennych*

Ewentualne przejęcie niezależnych dystrybutorów części zamiennych przez producentów tych części mogłoby oznaczać istotne zmiany w modelu dystrybucji części dostarczanych przez poszczególne podmioty, polegających na ograniczeniu ich sprzedaży do innych sieci, w tym Grupy. W takiej sytuacji Grupa mogłaby utracić poszczególne źródła zaopatrzenia w części, co ograniczyłoby wielkość oferty i pogorszyłoby pozycję konkurencyjną Grupy.

Z uwagi jednak na dążenie producentów części do dywersyfikacji kanałów sprzedaży oraz duży stopień zastępowalności źródeł zaopatrzenia, zdaniem Zarządu, ten czynnik ryzyka nie powinien stanowić istotnego zagrożenia dla pozycji rynkowej Grupy i osiągniętych wyników finansowych.

#### *Ryzyko związane z sytuacją makroekonomiczną*

Ostatni okres charakteryzuje się spadkiem dynamiki rozwoju polskiej gospodarki. Tendencje rozwojowe zagrożone są przez szereg wewnętrznych i zewnętrznych czynników makroekonomicznych. Ewentualne pogorszenie sytuacji gospodarczej w Polsce mogłoby mieć pośredni, negatywny wpływ na wyniki działalności gospodarczej Grupy.

Podobnie rozwój działalności operacyjnej poza granicami Polski ekspozuje Grupę na ryzyka specyficzne dla nowych rynków zbytu, w szczególności na Ukrainie, w Czechach, na Słowacji, Węgrzech, Chorwacji, na Litwie, we Włoszech, Belgii i w Rumunii. Ewentualne pogorszenie sytuacji gospodarczej w tych krajach mogłoby mieć pośredni, negatywny wpływ na wyniki działalności gospodarczej Grupy.

#### *Ryzyko związane z polityką gospodarczą w Polsce*

Polityka gospodarcza, fiskalna i pieniężna w Polsce w istotny sposób determinują tempo wzrostu finalnego popytu krajowego, który w pośredni sposób warunkuje wielkość sprzedaży Grupy i w konsekwencji, jej wyniki finansowe. Zagrożeniem dla wyników Grupy są zmiany, które wpływają na zmniejszenie popytu krajowego, co skutkuje ryzykiem niezrealizowania określonych zamierzeń i wprowadza istotny element niepewności w zakresie długoterminowego planowania rozwoju Grupy na skutek mniejszego możliwego zainteresowania towarami Grupy ze strony potencjalnych nabywców.

Podobnie negatywny wpływ na wyniki Grupy może mieć ryzyko związane z polityką gospodarczą, fiskalną i pieniężną w krajach, w których prowadzona jest działalność operacyjna, tj. na Ukrainie, w Czechach, na Słowacji, Węgrzech, Chorwacji, na Litwie, we Włoszech, Belgii i w Rumunii.

#### *Ryzyko związane ze strukturą odbiorców zagranicznych*

Przeważająca część sprzedaży eksportowej dokonywana jest drobnym, zagranicznym odbiorcom, którzy we własnym zakresie organizują transport towaru poza granice Polski. Większość tych odbiorców pochodzi z Ukrainy, skutkiem czego istotną część sprzedaży Grupy narażona jest na ryzyko specyficzne dla kraju odbiorców, jak: zmiany wielkości i struktury rynku części zamiennych, zmiany siły nabywczej ludności, stabilność systemów gospodarczych i politycznych w tych krajach. Ewentualne niekorzystne zmiany w tych krajach, których skutkiem byłoby zmniejszenie lub rezygnacja z zakupów dokonywanych przez te podmioty, miałyby negatywny wpływ na wyniki finansowe Grupy.

#### *Ryzyko związane z działalnością w zakresie regeneracji części zamiennych*

Ryzyko związane z tą działalnością obejmuje przede wszystkim: ryzyko związane z niedoskonałością rozwiązań informatycznych wspomagających kontrolę i zarządzanie, ryzyko związane z koniecznością utrzymania wysokiego stanu materiałów produkcyjnych i tym samym ryzyka związanego z utratą ich wartości w przypadku zmiany preferencji klientów lub wzrostu presji konkurencyjnej ze strony innych podmiotów, ryzyko związane z działalnością opartą na systemie zleceń bez stałych

umów z kluczowymi odbiorcami oraz ryzyko związane ze stałym wzrostem presji konkurencyjnej w tym ze strony producentów tanich części (Daleki Wschód).

*Ryzyko związane z rozwojem podmiotów zależnych*

Podmioty zależne tworzone są w krajach w których istnieje uzasadnione prawdopodobieństwo uzyskania satysfakcjonującego zwrotu z zaangażowanego kapitału. W praktyce, podmiot dominujący angażuje znaczące wartościowo środki w rozwój działalności na zupełnie nowych dla niego rynkach, charakteryzujących się odmienną specyfiką wielu istotnych aspektów działalności operacyjnej. W konsekwencji ryzyko związane z tymi inwestycjami jest relatywnie większe niż zaangażowanie tych środków w dalszy rozwój działalności na terenie Polski, gdzie podmiot dominujący posiada największe kompetencje i zasoby oraz pozycję.

W celu zmniejszenia tego ryzyka, podmiot dominujący każdorazowo angażuje do współpracy specjalistów znających lokalne rynki oraz przeprowadza niezbędne analizy wykonalności wraz z odpowiednimi szacunkami ryzyk związanych z zaangażowaniem w działalność na nowym rynku. Jednocześnie, zwiększając geograficzny zakres prowadzonej działalności podmiot dominujący uzyskuje możliwość dywersyfikacji ryzyka związanego z działalnością na terenie jednego kraju, w szczególności Polski.

**25. Wskazanie średnich kursów wymiany walut**

Wszelkie prezentowane w raporcie dane finansowe w EUR zostały przeliczone przy zastosowaniu następujących kursów:

	<b>2008</b>	<b>2007</b>
kurs na 31 grudnia	4,1724	3,5820
średni kurs w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia	3,5321	3,7768

Do przeliczenia danych wykazanych w wybranych danych finansowych w tys. EURO zastosowano niżej podane zasady:

- dla danych wynikających z rachunku zysków i strat – *średni kurs* stanowiący średnią arytmetyczną kursów obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca w danym okresie ogłoszonych przez Prezesa NBP
- dla danych wynikających z bilansu – *kurs na 31.12.2008 roku* stanowiący średni kurs EURO obowiązujący na dzień 31.12.2008 roku ogłoszony przez Prezesa NBP

## 26. Ład korporacyjny

Pełny tekst oświadczenia dostępny jest na stronie internetowej Spółki ([www.intercars.com.pl](http://www.intercars.com.pl)) oraz Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie ([www.gpw.pl](http://www.gpw.pl)).

Spółka odstąpiła od stosowania zasad nr 20, 28 i 43 (zgodnie z "Dobre praktyki w spółkach publicznych 2005" - przyjęte przez Zarząd i Radę Giełdy w dniu 15 grudnia 2004 roku) podając następujące uzasadnienia:

- zasada nr 20 - Zgodnie ze statutem, Rada Nadzorcza składa się z 5 członków powołanych przez Walne Zgromadzenie, przy czym trzech członków RN Walne Zgromadzenie wybiera spośród kandydatów wskazanych przez Akcjonariuszy – Założycieli. Obecnie w Spółce żaden z akcjonariuszy nie posiada pakietu dającego mu ponad 50% ogólnej liczby głosów.
- zasada nr 28 - W obecnym brzmieniu Regulamin Rady Nadzorczej nie przewiduje powołania komitetów.
- zasada nr 43 - Wyboru podmiotu mającego świadczyć usługi biegłego rewidenta dokonuje Rada Nadzorcza Spółki na podstawie rekomendacji Zarządu

---

**Krzysztof Oleksowicz**

Prezes Zarządu

---

**Robert Kierzek**

Wiceprezes Zarządu

---

**Krzysztof Soszyński**

Wiceprezes Zarządu

---

**Wojciech Milewski**

Członek Zarządu

---

**Piotr Kraska**

Członek Zarządu

Warszawa, 27 kwietnia 2009 r.

**CZĘŚĆ IV**

**RAPORT Z BADANIA ROCZNEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA  
FINANSOWEGO**



**Grupa Kapitałowa Inter Cars S.A.**

**Raport uzupełniający opinię  
z badania  
skonsolidowanego  
sprawozdania finansowego  
Rok obrotowy kończący się  
31 grudnia 2008 r.**

Raport uzupełniający opinię zawiera 15 stron  
Raport uzupełniający opinię  
z badania skonsolidowanego sprawozdania finansowego  
za rok obrotowy kończący się  
31 grudnia 2008 r.

## Spis treści

1.	Część ogólna raportu	3
1.1.	Dane identyfikujące Grupę Kapitałową	3
1.1.1.	Nazwa Grupy Kapitałowej	3
1.1.2.	Siedziba jednostki dominującej	3
1.1.3.	Rejestracja jednostki dominującej w Krajowym Rejestrze Sądowym	3
1.1.4.	Rejestracja jednostki dominującej w Urzędzie Skarbowym i Wojewódzkim Urzędzie Statystycznym	3
1.2.	Informacja o jednostkach wchodzących w skład Grupy Kapitałowej	3
1.2.1.	Jednostki objęte skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym	3
1.3.	Dane identyfikujące biegłego rewidenta [podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych]	4
1.4.	Podstawy prawne	5
1.4.1.	Kapitał zakładowy	5
1.4.2.	Kierownik jednostki dominującej	5
1.4.3.	Przedmiot działalności	6
1.5.	Informacje o skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za poprzedni rok obrotowy	7
1.6.	Zakres prac i odpowiedzialności	7
1.7.	Informacja o przeprowadzonych badaniach sprawozdań finansowych jednostek objętych konsolidacją	8
1.7.1.	Jednostka dominująca	8
1.7.2.	Pozostałe jednostki objęte konsolidacją	9
2.	Analiza finansowa Grupy Kapitałowej	10
2.1.	Ogólna analiza skonsolidowanego sprawozdania finansowego	10
2.1.1.	Skonsolidowany rachunek zysków i strat	11
2.2.	Wybrane wskaźniki finansowe	12
2.3.	Interpretacja wskaźników	12
3.	Część szczegółowa raportu	13
3.1.	Zasady rachunkowości	13
3.2.	Podstawa sporządzenia skonsolidowanego sprawozdania finansowego	13
3.3.	Metodologia konsolidacji	13
3.4.	Wartość firmy z konsolidacji	13
3.5.	Konsolidacja kapitałów i ustalenie udziałów mniejszości	14
3.6.	Wyłączenia konsolidacyjne	14
3.7.	Informacja dodatkowa do skonsolidowanego sprawozdania finansowego	14
3.8.	Sprawozdanie z działalności Grupy Kapitałowej	14
3.9.	Informacja o opinii niezależnego biegłego rewidenta	15

## **1. Część ogólna raportu**

### **1.1. Dane identyfikujące Grupę Kapitałową**

#### **1.1.1. Nazwa Grupy Kapitałowej**

Grupa Kapitałowa Inter Cars S.A.

#### **1.1.2. Siedziba jednostki dominującej**

ul. Powsińska 64  
02-903 Warszawa

#### **1.1.3. Rejestracja jednostki dominującej w Krajowym Rejestrze Sądowym**

Sąd rejestrowy:	Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Data:	23 kwietnia 2001 r.
Numer rejestru:	KRS 0000008734

#### **1.1.4. Rejestracja jednostki dominującej w Urzędzie Skarbowym i Wojewódzkim Urzędzie Statystycznym**

Numer NIP:	118-14-52-946
REGON:	014992887

## **1.2. Informacja o jednostkach wchodzących w skład Grupy Kapitałowej**

### **1.2.1. Jednostki objęte skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym**

Według stanu na dzień 31 grudnia 2008 r. następujące jednostki wchodzące w skład Grupy Kapitałowej zostały objęte konsolidacją:

Jednostka dominująca:

- Inter Cars S.A.

Jednostki zależne objęte konsolidacją metodą pełną:

- Inter Cars Ukraina (Sp. z o.o.)
- Lauber Sp. z o.o.
- Q-Service Sp. z o.o.
- Inter Cars Česká Republika s.r.o.
- Feber Sp. z o.o.
- Inter Cars Slovenska Republika s.r.o.
- Inter Cars Lietuva UAB
- IC Development & Finance Sp. z o.o.



- Armatus Sp. z o.o.
- JC Auto s.r.o.
- Inter Cars Hungária Kft
- JC Auto S.A.
- Inter Cars d.o.o.
- JC Auto s.r.l.
- Inter Cars Romania s.r.l.

Następujące jednostki zależne zostały objęte konsolidacją po raz pierwszy w roku obrotowym kończącym się 31 grudnia 2008 r., w związku z objęciem kontroli przez jednostkę dominującą:

- Armatus Sp. z o.o. – jednostka objęta skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym za okres od 1 marca 2008 r. do 31 grudnia 2008 r.,
- JC Auto s.r.o. – jednostka objęta skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym za okres od 1 marca 2008 r. do 31 grudnia 2008 r.,
- Inter Cars Hungária Kft – jednostka objęta skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym za okres od 1 marca 2008 r. do 31 grudnia 2008 r.,
- JC Auto S.A. – jednostka objęta skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym za okres od 1 marca 2008 r. do 31 grudnia 2008 r.,
- Inter Cars d.o.o. – jednostka objęta skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym za okres od 1 marca 2008 r. do 31 grudnia 2008 r.,
- JC Auto s.r.l. – jednostka objęta skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym za okres od 1 marca 2008 r. do 31 grudnia 2008 r.,
- Inter Cars Romania s.r.l. – jednostka objęta skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym za okres od 16 lipca 2008 r. do 31 grudnia 2008 r.

### **1.3. Dane identyfikujące biegłego rewidenta [podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych]**

Firma:	KPMG Audyt Sp. z o.o.
Siedziba:	Warszawa
Adres:	Ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa
Numer rejestru:	KRS 0000104753
Sąd rejestrowy:	Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy:	125.000 zł
Numer NIP:	526-10-24-841

KPMG Audyt Sp. z o.o. jest wpisana na listę podmiotów uprawnionych do badania sprawozdań finansowych pod numerem 458.

## 1.4. Podstawy prawne

### 1.4.1. Kapitał zakładowy

Jednostka dominująca została założona zgodnie z umową Spółki z dnia 2 czerwca 1999 r. na czas nieokreślony.

Kapitał zakładowy jednostki dominującej na dzień 31 grudnia 2008 r., zgodnie z KRS, wynosił 27.472.200,00 złotych i dzielił się na 13.736.100 akcji o wartości nominalnej 2,00 złote każda.

Kapitał zakładowy jednostki dominującej uległ podwyższeniu w bieżącym roku łącznie o 3.830.000,00 złotych, do kwoty 27.472.200,00 złotych, na co składały się następujące emisje akcji:

- 3.750.000,00 złotych w wyniku emisji akcji związanych z połączeniem z JC Auto S.A. (rejestracja w Krajowym Rejestrze Sądowym w dniu 18 marca 2008 r.),
- 80.000,00 złotych w wyniku realizacji prawa do opcji przez Pana Tomasza Zadrogę (rejestracja w Krajowym Rejestrze Sądowym w dniu 3 grudnia 2008 r.).

W jednostce dominującej występowała następująca struktura własnościowa według stanu na dzień 31 grudnia 2008 r.:

Nazwa akcjonariusza	Liczba akcji	Liczba głosów (w %)	Wartość nominalna akcji zł '000	Udział w kapitale zakładowym (w %)
Krzysztof Oleksowicz	4.972.271	36,20%	9.944,5	36,2%
Andrzej Oliszewski	1.544.370	11,24%	3.088,7	11,2%
AIG Otwarty Fundusz Emerytalny	1.062.770	7,74%	2.125,5	7,7%
ING Otwarty Fundusz Emerytalny	745.342	5,43%	1.490,7	5,4%
Pozostali	5.411.347	39,40%	10.822,7	39,4%
	13.736.100	100,00%	27.472,2	100,0%

### 1.4.2. Kierownik jednostki dominującej

Funkcje kierownika jednostki dominującej sprawuje Zarząd jednostki dominującej.

W skład Zarządu jednostki dominującej na dzień 31 grudnia 2008 r. wchodził:

- Krzysztof Oleksowicz – Prezes Zarządu,
- Robert Kierzek – Wiceprezes Zarządu,
- Krzysztof Soszyński – Wiceprezes Zarządu,
- Wojciech Milewski – Członek Zarządu,
- Piotr Kraska – Członek Zarządu.

Decyzją Rady Nadzorczej do Zarządu Inter Cars S.A. powołanych zostało dwóch nowych członków: Pan Jerzy Józefiak i Pan Szymon Getka. Kadencje nowych członków Zarządu rozpoczęły się w dniu wpisania do rejestru przedsiębiorców połączenia Spółki ze spółką JC Auto S.A.. W dniu 21 kwietnia 2008 roku Pan Jerzy Józefiak i Pan Szymon Getka złożyli rezygnację z pełnienia funkcji członków Zarządu.

Pan Tomasz Zadroga zrezygnował z pełnienia funkcji Członka Zarządu w spółce Inter Cars S.A. z dniem 31 lipca 2008 r.

### **1.4.3. Przedmiot działalności**

Przedmiotem działalności jednostki dominującej zgodnie ze statutem jest w szczególności:

- produkcja części i akcesoriów do pojazdów mechanicznych i ich silników,
- obsługa i naprawa pojazdów mechanicznych,
- sprzedaż części i akcesoriów do pojazdów mechanicznych,
- sprzedaż hurtowa maszyn, sprzętu i dodatkowego wyposażenia,
- pozostała sprzedaż detaliczna nowych towarów w wyspecjalizowanych sklepach,
- wynajem nieruchomości na własny rachunek,
- przetwarzanie danych,
- sprzedaż hurtowa pojazdów mechanicznych,
- sprzedaż detaliczna pojazdów mechanicznych.

Przedmiotem działalności jednostek zależnych, wchodzących w skład Grupy Kapitałowej zgodnie ze statutem jest w szczególności:

- Inter Cars Ukraina – handel i dystrybucja części zamiennych;
- Lauber Sp. z o.o. – regeneracja części zamiennych;
- Q – Service Sp. z o.o. – doradztwo, szkolenia i konfekcjonowanie towarów;
- Inter Cars Česká Republika s.r.o. – handel i dystrybucja części zamiennych;
- Feber Sp. z o.o. – produkcja naczep, przyczep i zabudów na pojazdach ciężarowych;
- Inter Cars Slovenska Republika s.r.o. – handel i dystrybucja części zamiennych;
- Inter Cars Lietuva UAB – handel i dystrybucja części zamiennych;
- IC Development & Finance Sp. z o.o. – działalność w zakresie wynajmu nieruchomości w postaci obiektu warsztatowego zlokalizowanego w Warszawie (dzielnica Białołęka);
- Armatus Sp. z o.o. – handel i dystrybucja części zamiennych;
- JC Auto s.r.o. – handel i dystrybucja części zamiennych;
- Inter Cars Hungária Kft – handel i dystrybucja części zamiennych;
- JC Auto S.A. – handel i dystrybucja części zamiennych;
- Inter Cars d.o.o. – handel i dystrybucja części zamiennych;
- JC Auto s.r.l. – handel i dystrybucja części zamiennych;
- Inter Cars Romania s.r.l. – handel i dystrybucja części zamiennych.

## **1.5. Informacje o skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za poprzedni rok obrotowy**

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe za rok obrotowy kończący się 31 grudnia 2007 r. zostało zbadane przez KPMG Audyt Sp. z o.o. i uzyskało opinię biegłego rewidenta bez zastrzeżeń.

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone w dniu 18 lipca 2008 r. przez Walne Zgromadzenie.

Bilans zamknięcia na dzień 31 grudnia 2007 r. został prawidłowo wprowadzony do dokumentacji konsolidacyjnej jako bilans otwarcia roku badanego.

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało złożone w Sądzie Rejestrowym w dniu 29 stycznia 2009 r. oraz złożone do ogłoszenia w Monitorze Polskim B 27 lutego 2009 r.

## **1.6. Zakres prac i odpowiedzialności**

Niniejszy raport został przygotowany dla Walnego Zgromadzenia Inter Cars S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Powsińska 64 i dotyczy skonsolidowanego sprawozdania finansowego, na które składa się skonsolidowany bilans sporządzony na dzień 31 grudnia 2008 r., który po stronie aktywów i pasywów wykazuje sumę 1.227.722 tys. złotych, skonsolidowany rachunek zysków i strat za rok obrotowy kończący się tego dnia wykazujący zysk netto w kwocie 25.417 tys. złotych, skonsolidowane zestawienie zmian w kapitale własnym za rok obrotowy kończący się tego dnia wykazujące zwiększenie kapitału własnego o kwotę 250.062 tys. złotych, skonsolidowany rachunek przepływów pieniężnych za rok obrotowy kończący się tego dnia wykazujący zwiększenie stanu środków pieniężnych netto o kwotę 2.043 tys. złotych oraz informacja dodatkowa do skonsolidowanego sprawozdania finansowego zawierająca opis znaczących zasad rachunkowości oraz inne informacje objaśniające.

Jednostka dominująca sporządza skonsolidowane sprawozdanie finansowe zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską, na podstawie decyzji Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy z dnia 21 stycznia 2005 r.

Badanie skonsolidowanego sprawozdania finansowego przeprowadzono zgodnie z umową z dnia 3 września 2008 r., zawartą na podstawie uchwały Rady Nadzorczej z dnia 30 czerwca 2008 r. odnośnie wyboru podmiotu uprawnionego do badania sprawozdania finansowego.

Badanie skonsolidowanego sprawozdania finansowego przeprowadziliśmy stosownie do postanowień rozdziału 7 ustawy o rachunkowości, norm wykonywania zawodu biegłego rewidenta, wydanych przez Krajową Radę Biegłych Rewidentów w Polsce oraz Międzynarodowych Standardów Rewizji Finansowej.

Badanie skonsolidowanego sprawozdania finansowego zostało przeprowadzone w siedzibie jednostki dominującej w okresie od 20 do 22 sierpnia 2008 r., od 25 do 29 sierpnia 2008 r., od 2 do 6 marca 2009 r. oraz od 9 do 13 marca 2009 r.

Zarząd jednostki dominującej jest odpowiedzialny za sporządzenie i rzetelną prezentację skonsolidowanego sprawozdania finansowego zgodnie z Międzynarodowymi Standardami

Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską oraz z innymi obowiązującymi przepisami.

Zarząd jednostki dominującej oraz członkowie Rady Nadzorczej są zobowiązani do zapewnienia, aby skonsolidowane sprawozdanie finansowe oraz sprawozdanie z działalności Grupy Kapitałowej spełniały wymagania przewidziane w ustawie o rachunkowości.

Naszym zadaniem było, w oparciu o przeprowadzone badanie, wyrażenie opinii i sporządzenie raportu uzupełniającego, odnośnie tego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

Zarząd jednostki dominującej złożył w dniu wydania niniejszego raportu oświadczenie o rzetelności i jasności skonsolidowanego sprawozdania finansowego przedstawionego do badania oraz niezastnieniu zdarzeń wpływających w sposób znaczący na dane wykazywane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za rok badany.

W trakcie badania skonsolidowanego sprawozdania finansowego Zarząd jednostki dominującej udostępnił nam wszelkie dokumenty i informacje niezbędne do wydania opinii i przygotowania raportu.

KPMG Audyt Sp. z o.o., członkowie jej Zarządu i organów nadzorczych oraz inne osoby uczestniczące w badaniu skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej spełniają wymóg niezależności od jednostek wchodzących w skład badanej Grupy Kapitałowej. Zakres planowanej i wykonanej pracy nie został w żaden sposób ograniczony. Zakres i sposób przeprowadzonego badania wynika ze sporządzonej przez nas dokumentacji roboczej, znajdującej się w siedzibie KPMG Audyt Sp. z o.o.

## **1.7. Informacja o przeprowadzonych badaniach sprawozdań finansowych jednostek objętych konsolidacją**

### **1.7.1. Jednostka dominująca**

Sprawozdanie finansowe jednostki dominującej za rok obrotowy kończący się 31 grudnia 2008 r. zostało zbadane przez KPMG Audyt Sp. z o.o., podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych nr 458, i uzyskało opinię bez zastrzeżeń.

### 1.7.2. Pozostałe jednostki objęte konsolidacją

<b>Nazwa jednostki</b>	<b>Podmiot uprawniony do badania</b>	<b>Dzień bilansowy</b>	<b>Rodzaj opinii biegłego rewidenta</b>
Feber Sp. z o.o.	KPMG Audyt Sp. z o.o.	31 grudnia 2008 r.	bez zastrzeżeń
Inter Cars Ukraina	nie dotyczy	31 grudnia 2008 r.	nie dotyczy
Lauber Sp. z o.o.	nie dotyczy	31 grudnia 2008 r.	nie dotyczy
Q-Service Sp. z o.o.	nie dotyczy	31 grudnia 2008 r.	nie dotyczy
Inter Cars Česká Republika s.r.o.	nie dotyczy	31 grudnia 2008 r.	nie dotyczy
Inter Cars Slovenska Republika s.r.o.	nie dotyczy	31 grudnia 2008 r.	nie dotyczy
Inter Cars Lietuva UAB	nie dotyczy	31 grudnia 2008 r.	nie dotyczy
IC Development & Finance Sp. z o.o.	nie dotyczy	31 grudnia 2008 r.	nie dotyczy
Armatas Sp. z o.o.	nie dotyczy	31 grudnia 2008 r.	nie dotyczy
JC Auto s.r.o.	nie dotyczy	31 grudnia 2008 r.	nie dotyczy
Inter Cars Hungária Kft	nie dotyczy	31 grudnia 2008 r.	nie dotyczy
JC Auto S.A.	nie dotyczy	31 grudnia 2008 r.	nie dotyczy
Inter Cars d.o.o.	nie dotyczy	31 grudnia 2008 r.	nie dotyczy
JC Auto s.r.l.	nie dotyczy	31 grudnia 2008 r.	nie dotyczy
Inter Cars Romania s.r.l.	nie dotyczy	31 grudnia 2008 r.	nie dotyczy

Za wyjątkiem Feber Sp. z o.o. jednostki objęte konsolidacją nie podlegały obowiązkowi badania przez podmiot uprawniony.

Udział sum bilansowych jednostek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej, które nie podlegały obowiązkowi badania przed podmiot uprawniony, w skonsolidowanej sumie bilansowej Grupy Kapitałowej przed eliminacjami wewnątrzgrupowymi na dzień 31 grudnia 2008 r. wyniósł 15%. Udział przychodów tych jednostek w przychodach Grupy Kapitałowej, przed eliminacjami transakcji wewnątrzgrupowych, za rok obrotowy kończący się 31 grudnia 2008 r. wyniósł 15%.

## 2. Analiza finansowa Grupy Kapitałowej

### 2.1. Ogólna analiza skonsolidowanego sprawozdania finansowego

#### 2.1.1. Skonsolidowany bilans

AKTYWA	31.12.2008	% sumy	31.12.2007	% sumy
	zł '000	bilansowej	zł '000	bilansowej
<b>Aktywa trwałe</b>				
Rzeczowe aktywa trwałe	181.295	14,8	90.596	11,1
Nieruchomości inwestycyjne	57.328	4,7	43.319	5,3
Wartości niematerialne	152.321	12,4	7.789	1,0
Inwestycje w jednostkach powiązanych	3.770	0,3	-	-
Inwestycje dostępne do sprzedaży	43	0,0	43	0,0
Należności	4.547	0,4	2.367	0,3
Przedpłaty	1.480	0,1	1.473	0,2
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	282	0,0	7.591	0,9
<b>Aktywa trwałe razem</b>	<b>401.066</b>	<b>32,7</b>	<b>153.178</b>	<b>18,8</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>				
Zapasy	587.900	47,9	482.693	59,2
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	210.405	17,1	154.503	18,9
Należności z tytułu podatku dochodowego	357	0,0	-	-
Przedpłaty	3.072	0,3	2.457	0,3
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	24.922	2,0	22.879	2,8
<b>Aktywa obrotowe razem</b>	<b>826.656</b>	<b>67,3</b>	<b>662.532</b>	<b>81,2</b>
<b>SUMA AKTYWÓW</b>	<b>1.227.722</b>	<b>100,0</b>	<b>815.710</b>	<b>100,0</b>
<b>PASYWA</b>				
	31.12.2008	% sumy	31.12.2007	% sumy
	zł '000	bilansowej	zł '000	bilansowej
<b>Kapitał własny</b>				
Kapitał zakładowy	27.472	2,2	23.642	2,9
Kapitał zapasowy z emisji akcji powyżej wartości nominalnej	247.785	20,2	21.415	2,6
Kapitał zapasowy	104.595	8,5	65.975	8,1
Pozostały kapitał rezerwowy	5.935	0,5	5.192	0,6
Różnice kursowe z konsolidacji	1.226	0,1	(1.920)	0,2
Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	31.112	2,5	52.608	6,5
<b>Kapitał własny akcjonariuszy jednostki dominującej</b>	<b>418.125</b>	<b>34,1</b>	<b>166.912</b>	<b>20,5</b>
<b>Udziały mniejszości</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.151</b>	<b>0,1</b>
<b>Kapitał własny razem</b>	<b>418.125</b>	<b>34,1</b>	<b>168.063</b>	<b>20,6</b>
<b>Zobowiązania</b>				
Zobowiązania z tytułu kredytów, obligacji oraz leasingu finansowego	113.462	9,2	38.794	4,8
Rezerwy	148	0,0	-	-
Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	5.182	0,4	8.568	1,0
Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	7	0,0	-	-
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>	<b>118.799</b>	<b>9,7</b>	<b>47.362</b>	<b>5,8</b>
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	247.684	20,2	261.412	32,0
Zobowiązania z tytułu kredytów, obligacji oraz leasingu finansowego	425.124	34,6	318.574	39,1
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	2.573	0,2	818	0,1
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	979	0,1	10.063	1,2
Rezerwy	1.621	0,1	851	0,1
Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	12.817	1,0	8.567	1,1
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>	<b>690.798</b>	<b>56,3</b>	<b>600.285</b>	<b>73,6</b>
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>809.597</b>	<b>65,9</b>	<b>647.647</b>	<b>79,4</b>
<b>SUMA PASYWÓW</b>	<b>1.227.722</b>	<b>100,0</b>	<b>815.710</b>	<b>100,0</b>

## 2.1.2. Skonsolidowany rachunek zysków i strat

	01.01.2008 - 31.12.2008 zł '000	% przychodów ze sprzedaży	01.01.2007 - 31.12.2007 zł '000	% przychodów ze sprzedaży
<i>przekształcone</i>				
<b>DZIAŁALNOŚĆ KONTYNUOWANA</b>				
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	1.737.956	100,0	1.326.894	100,0
Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów	(1.202.945)	69,2	(958.287)	72,2
<b>Zysk brutto ze sprzedaży</b>	<b>535.011</b>	<b>30,8</b>	<b>368.607</b>	<b>27,8</b>
Pozostałe przychody operacyjne	25.183	1,4	19.651	1,5
Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu	(273.582)	15,7	(154.609)	11,7
Koszty usługi dystrybucyjnej	(195.566)	11,3	(127.292)	9,6
Koszty programu opcji menadżerskich	(743)	0,0	(3.330)	0,2
Pozostałe koszty operacyjne	(14.934)	0,9	(15.348)	1,2
<b>Zysk na działalności operacyjnej</b>	<b>75.369</b>	<b>4,3</b>	<b>87.679</b>	<b>6,6</b>
Przychody finansowe	1.658	0,1	939	0,1
Różnice kursowe	(9.043)	0,5	38	0,0
Koszty finansowe	(33.477)	1,9	(14.996)	1,1
Strata z tytułu udziału w jednostkach stowarzyszonych	(106)	0,0	-	-
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>	<b>34.401</b>	<b>2,0</b>	<b>73.660</b>	<b>5,6</b>
Podatek dochodowy	(8.984)	0,5	(15.696)	1,2
<b>Zysk netto</b>	<b>25.417</b>	<b>1,5</b>	<b>57.964</b>	<b>4,4</b>
<b>w tym przypadający na:</b>				
Akcjonariuszy jednostki dominującej	26.568	1,5	58.608	4,4
Akcjonariuszy mniejszościowych	(1.151)	0,1	(644)	0,0
<b>Zysk netto</b>	<b>25.417</b>		<b>57.964</b>	
Podstawowy (zł)	1,90	0,0	4,90	0,0
Rozwodniony (zł)	1,86	0,0	4,81	0,0



## 2.2. Wybrane wskaźniki finansowe

	2008	2007	2006
<b>1. Rentowność sprzedaży netto</b>			
$\frac{\text{zysk netto} \times 100\%}{\text{przychody netto}}$	1,5%	4,4%	1,9%
<b>2. Rentowność kapitału własnego</b>			
$\frac{\text{zysk netto} \times 100\%}{\text{kapitał własny} - \text{zysk netto}}$	6,5%	52,6%	21,2%
<b>3. Szybkość obrotu należności</b>			
$\frac{\text{średni stan należności z tytułu dostaw i usług brutto} \times 365 \text{ dni}}{\text{przychody netto}}$	28 dni	26 dni	26 dni
<b>4. Stopa zadłużenia</b>			
$\frac{\text{zobowiązania} \times 100\%}{\text{suma pasywów}}$	65,9%	79,4%	74,8%
<b>5. Wskaźnik płynności</b>			
$\frac{\text{aktywa obrotowe}}{\text{zobowiązania krótkoterminowe}}$	1,2	1,1	1,1

- Przychody netto obejmują przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.
- Średni stan należności z tytułu dostaw i usług brutto stanowi średnią arytmetyczną należności z tytułu dostaw i usług z bilansu otwarcia oraz bilansu zamknięcia, bez uwzględnienia odpisów aktualizujących ich wartość.

## 2.3. Interpretacja wskaźników

**Rentowność sprzedaży netto** uległa obniżeniu w porównaniu do poprzedniego roku w związku z niższym zyskiem netto wypracowanym przez Grupę w badanym roku obrotowym. Głównymi przyczynami niższego zysku netto w porównaniu do ubiegłego roku był szybszy wzrost kosztów sprzedaży i ogólnego zarządu w porównaniu do wzrostu przychodów ze sprzedaży, na co wpływ miało głównie połączenie z JC Auto. Dodatkowo w bieżącym roku Grupa odnotowała duże straty z tytułu różnic kursowych poniesionych w związku z istotnym osłabieniem PLN w stosunku do EUR.

Pogorszenie wskaźnika **rentowności kapitału własnego**, poza przyczyną niższego zysku netto bieżącego okresu, wynika przede wszystkim ze znacznego wzrostu kapitału własnego, co spowodowane było głównie emisją akcji związanych z połączeniem z JC Auto.

Wskaźniki **płynności i szybkości obrotu należności** pozostają na poziomie zbliżonym do lat ubiegłych.

**Stopa zadłużenia** uległa obniżeniu w porównaniu z rokiem poprzednim. Obniżenie wartości wskaźnika wynika głównie ze znaczącego zwiększenia kapitału własnego w związku z połączeniem z JC Auto.

Grupa finansuje swoją działalność w dużej mierze pożyczkami i kredytami bankowymi, w tym przede wszystkim krótkoterminowymi.

### **3. Część szczegółowa raportu**

#### **3.1. Zasady rachunkowości**

Jednostka dominująca posiada aktualną dokumentację opisującą stosowane w Grupie Kapitałowej zasady rachunkowości, przyjęte przez Zarząd jednostki dominującej.

Przyjęte zasady rachunkowości zostały przedstawione w informacjach dodatkowych do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, w zakresie wymaganym przez Międzynarodowe Standardy Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską.

Ze względu na fakt, iż nie wszystkie jednostki wchodzące w skład Grupy Kapitałowej stosują jednakowe zasady rachunkowości, zgodne z zasadami stosowanymi przez jednostkę dominującą, dla potrzeb sporządzenia skonsolidowanego sprawozdania finansowego dokonano odpowiednich przekształceń sprawozdań finansowych tych jednostek, dostosowując dane do zasad rachunkowości stosowanych w jednostce dominującej.

Sprawozdania finansowe jednostek objętych skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym zostały sporządzone na ten sam dzień bilansowy, co sprawozdanie finansowe jednostki dominującej.

#### **3.2. Podstawa sporządzenia skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską i innymi obowiązującymi przepisami.

Podstawę sporządzenia skonsolidowanego sprawozdania finansowego stanowiła dokumentacja konsolidacyjna sporządzona na podstawie wymogów rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 12 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowych zasad sporządzania przez jednostki inne niż banki i zakłady ubezpieczeń sprawozdania finansowego jednostek powiązanych (Dz. U. z 2001 r., nr 152, poz. 1729).

#### **3.3. Metodologia konsolidacji**

Zastosowana metodologia konsolidacji została przedstawiona w nocie 1 informacji dodatkowych do skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

#### **3.4. Wartość firmy z konsolidacji**

Sposób ustalenia wartości firmy z konsolidacji został przedstawiony w nocie 33 informacji dodatkowych do skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

### **3.5. Konsolidacja kapitałów i ustalenie udziałów mniejszości**

Kapitałem zakładowym Grupy Kapitałowej jest kapitał zakładowy jednostki dominującej.

Wyliczenia pozostałych składników kapitału własnego Grupy Kapitałowej dokonano poprzez dodanie do poszczególnych składników kapitału własnego jednostki dominującej odpowiednich składników kapitału własnego jednostek zależnych objętych skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym, odpowiadających procentowemu udziałowi jednostki dominującej w kapitale własnym jednostek zależnych według stanu na dzień bilansowy.

Do kapitału własnego Grupy Kapitałowej włączono tylko te części odpowiednich składników kapitału własnego jednostek zależnych, które powstały od dnia objęcia kontroli nad nimi przez jednostkę dominującą.

Wyliczenia udziałów mniejszości w jednostkach zależnych objętych skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym dokonano na podstawie procentowego udziału udziałowców mniejszościowych w kapitale własnym jednostek zależnych według stanu na dzień bilansowy.

### **3.6. Wyłączenia konsolidacyjne**

Dokonano wyłączeń konsolidacyjnych dotyczących wewnątrzgrupowych rozrachunków.

Podczas konsolidacji dokonano wyłączeń dotyczących sprzedaży pomiędzy jednostkami Grupy, pozostałych wewnątrzgrupowych przychodów i kosztów operacyjnych oraz kosztów i przychodów finansowych.

Dane, stanowiące podstawę do wyłączeń, uzyskano z ksiąg rachunkowych Inter Cars S.A. i uzgodniono z informacjami uzyskanymi od jednostek zależnych.

### **3.7. Informacja dodatkowa do skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

Dane zawarte w informacji dodatkowej do skonsolidowanego sprawozdania finansowego zawierającej opis znaczących zasad rachunkowości oraz inne informacje objaśniające, zostały przedstawione we wszystkich istotnych aspektach kompletnie i prawidłowo. Dane te stanowią integralną część skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

### **3.8. Sprawozdanie z działalności Grupy Kapitałowej**

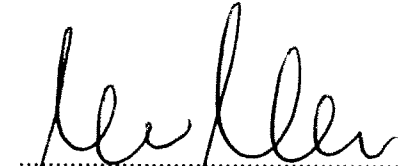
Sprawozdanie z działalności Grupy Kapitałowej uwzględnia, we wszystkich istotnych aspektach, informacje, o których mowa w art. 49 ustawy o rachunkowości oraz Rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim (Dz. U. z 2009 r., nr 33, poz. 259) i są one zgodne z informacjami zawartymi w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym.

### **3.9. Informacja o opinii niezależnego biegłego rewidenta**

W oparciu o przeprowadzone badanie skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej sporządzonego na dzień 31 grudnia 2008 r. wydaliśmy opinię bez zastrzeżeń.



.....  
Biegły rewident nr 11505/8222  
Jędrzej Szalacha



.....  
Za KPMG Audyt Sp. z o.o.  
ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa  
Biegły rewident nr 90048/7421  
Mirosław Matusik, Członek Zarządu

27 kwietnia 2009 r.  
Warszawa, Polska