

INTER CARS S.A.

**ROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES OD 1 stycznia do 31 grudnia 2008 ROKU**

inter cars 
części do samochodów

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ I	OPINIA Z BADANIA ROCZNEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO.....	2
CZĘŚĆ II	JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE ZA OKRES od 1 stycznia do 31 grudnia 2008 roku	5
CZĘŚĆ III	SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI	63
CZĘŚĆ IV	RAPORT Z BADANIA ROCZNEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO.....	99

OPINIA NIEZALEŻNEGO BIEGŁEGO REWIDENTA



KPMG Audyt Sp. z o.o.
ul. Chłodna 51
00-867 Warszawa
Poland

Telefon +48 22 528 11 00
Fax +48 22 528 10 09
E-mail kpmg@kpmg.pl
Internet www.kpmg.pl

OPINIA NIEZALEŻNEGO BIEGŁEGO REWIDENTA

Dla Walnego Zgromadzenia Inter Cars S.A.

Przeprowadziliśmy badanie załączonego jednostkowego sprawozdania finansowego Inter Cars S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Powsińska 64 („Spółka”), na które składa się bilans sporządzony na dzień 31 grudnia 2008 r., który po stronie aktywów i pasywów wykazuje sumę 1.185.592 tys. złotych, rachunek zysków i strat za rok obrotowy kończący się tego dnia wykazujący zysk netto w kwocie 22.912 tys. złotych, zestawienie zmian w kapitale własnym za rok obrotowy kończący się tego dnia wykazujące zwiększenie kapitału własnego o kwotę 244.405 tys. złotych, rachunek przepływów pieniężnych za rok obrotowy kończący się tego dnia wykazujący zmniejszenie stanu środków pieniężnych netto o kwotę 393 tys. złotych oraz informacja dodatkowa do sprawozdania finansowego zawierająca opis znaczących zasad rachunkowości oraz inne informacje objaśniające.

Odpowiedzialność Zarządu

Zarząd Spółki jest odpowiedzialny za prawidłowość ksiąg rachunkowych oraz sporządzenie i rzetelną prezentację tego jednostkowego sprawozdania finansowego zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską i innymi obowiązującymi przepisami. Odpowiedzialność ta obejmuje: zaprojektowanie, wdrożenie i utrzymanie kontroli wewnętrznej związanej ze sporządzeniem oraz rzetelną prezentacją sprawozdań finansowych wolnych od nieprawidłowości powstałych wskutek celowych działań lub błędów, dobór oraz zastosowanie odpowiednich zasad rachunkowości, a także dokonywanie szacunków księgowych stosownych do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedzialność Biegłego Rewidenta

Naszym zadaniem jest, w oparciu o przeprowadzone badanie, wyrażenie opinii o tym jednostkowym sprawozdaniu finansowym oraz prawidłowości ksiąg rachunkowych stanowiących podstawę jego sporządzenia. Badanie jednostkowego sprawozdania finansowego przeprowadziliśmy stosownie do postanowień rozdziału 7 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2002 r. nr 76, poz. 694 z późniejszymi zmianami) („ustawa o rachunkowości”), norm wykonywania zawodu biegłego rewidenta, wydanych przez Krajową Radę Biegłych Rewidentów w Polsce oraz Międzynarodowych Standardów Rewizji Finansowej. Regulacje te nakładają na nas obowiązek postępowania zgodnego z zasadami etyki oraz zaplanowania i przeprowadzenia badania w taki sposób, aby uzyskać racjonalną pewność, że sprawozdanie finansowe i księgi rachunkowe stanowiące podstawę jego sporządzenia są wolne od istotnych nieprawidłowości.

Badanie polega na przeprowadzeniu procedur mających na celu uzyskanie dowodów badania dotyczących kwot i informacji ujawnionych w sprawozdaniu finansowym. Wybór procedur badania zależy od naszego osądu, w tym oceny ryzyka wystąpienia istotnej nieprawidłowości sprawozdania finansowego na skutek celowych działań lub błędów. Przeprowadzając ocenę tego ryzyka, bierzemy pod uwagę kontrolę wewnętrzną związaną ze sporządzeniem oraz rzetelną prezentacją sprawozdania finansowego, w celu zaplanowania stosownych do okoliczności procedur badania, nie zaś w celu wyrażenia opinii na temat skuteczności działania kontroli wewnętrznej w jednostce. Badanie obejmuje również ocenę odpowiedniości stosowanych zasad rachunkowości, zasadności szacunków dokonanych przez Zarząd oraz ocenę ogólnej prezentacji sprawozdania finansowego.


Wyrażamy przekonanie, że uzyskane przez nas dowody badania stanowią wystarczającą i odpowiednią podstawę do wyrażenia przez nas opinii z badania.

Opinia

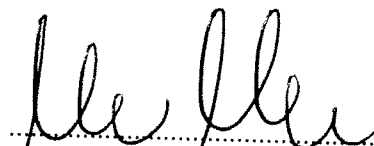
Naszym zdaniem, załączone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A. przedstawia rzetelnie i jasno sytuację majątkową i finansową Spółki na dzień 31 grudnia 2008 r., wynik finansowy oraz przepływy pieniężne za rok obrotowy kończący się tego dnia, zostało sporządzone, we wszystkich istotnych aspektach, zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską, jest zgodne z wpływającymi na treść jednostkowego sprawozdania finansowego przepisami prawa i postanowieniami statutu Spółki oraz zostało sporządzone na podstawie prawidłowo prowadzonych, we wszystkich istotnych aspektach, ksiąg rachunkowych.

Inne kwestie

Ponadto, zgodnie z wymogami ustawy o rachunkowości, stwierdzamy, że sprawozdanie z działalności Spółki uwzględnia, we wszystkich istotnych aspektach, informacje, o których mowa w art. 49 ustawy o rachunkowości oraz Rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim (Dz. U. z 2009 r., nr 33, poz. 259) i są one zgodne z informacjami zawartymi w jednostkowym sprawozdaniu finansowym.



.....
Biegły rewident nr 11505/8222
Jędrzej Szalacha



.....
Za KPMG Audyt Sp. z o.o.
ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa
Biegły rewident nr 90048/7421
Mirosław Matusik, Członek Zarządu

27 kwietnia 2009 r.
Warszawa, Polska

CZĘŚĆ II

JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE ZA OKRES od 1 stycznia do 31 grudnia 2008 roku

INFORMACJE O INTER CARS S.A.	6
1. Przedmiot działalności.....	6
2. Siedziba.....	6
3. Dane kontaktowe.....	6
4. Rada Nadzorcza (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego).....	6
5. Zarząd (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego).....	6
6. Biegły rewident.....	6
7. Prawnicy.....	6
8. Banki (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego).....	7
9. Spółki zależne.....	7
10. Notowania na giełdach.....	8
11. Oświadczenie Zarządu Inter Cars.....	8
BILANS	9
RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT	11
ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM	12
RACHUNEK PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH	13
INFORMACJA DODATKOWA	14
1. Istotne zasady rachunkowości.....	14
2. Informacje na temat segmentów działalności.....	27
3. Rzeczowe aktywa trwałe i nieruchomości inwestycyjne.....	28
4. Wartości niematerialne.....	31
5. Inwestycje w jednostkach zależnych.....	34
6. Inwestycje dostępne do sprzedaży.....	36
7. Podatek odroczony.....	36
8. Zapasy.....	37
9. Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności.....	37
10. Transakcje z jednostkami powiązаныmi.....	39
11. Przedpłaty.....	44
12. Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych.....	44
13. Kapitał zakładowy i kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej ich wartości nominalnej.....	44
14. Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz innych instrumentów dłużnych.....	45
15. Rezerwy.....	48
16. Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania.....	48
17. Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych.....	49
18. Płatności w formie akcji własnych.....	49
19. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.....	50
20. Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów.....	50
21. Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu.....	50
22. Pozostałe przychody operacyjne.....	51
23. Pozostałe koszty operacyjne.....	51
24. Przychody i koszty finansowe.....	51
25. Podatek dochodowy.....	52
26. Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego.....	53
27. Zysk netto na 1 akcję.....	53
28. Dywidenda na 1 akcję.....	54
29. Zobowiązania warunkowe oraz nieujęte zobowiązania wynikające z zawartych umów.....	54
30. Leasing operacyjny.....	55
31. Połączenie jednostek gospodarczych.....	55
32. Zarządzanie ryzykiem finansowym.....	57
33. Zdarzenia po dacie bilansu.....	59
34. Istotne oceny i oszacowania.....	60
35. Zmiana prezentacji danych finansowych.....	60
36. Kontynuacja działalności.....	60
37. Sprawozdanie skonsolidowane.....	61

INFORMACJE O INTER CARS S.A.

1. Przedmiot działalności

Podstawową działalnością Inter Cars Spółka Akcyjna („Inter Cars”) jest import i dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych.

2. Siedziba

ul Powsińska 64
02-903 Warszawa
Polska

Magazyn Centralny:

ul. Gdańska 15
05-152 Czosnów k/Warszawy

3. Dane kontaktowe

tel. (+48-22) 714 19 16
fax. (+49-22) 714 19 18
bzarzadu@intercars.com.pl
relacje.inwestorskie@intercars.com.pl
www.intercars.com.pl

4. Rada Nadzorcza (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego)

Andrzej Oliszewski, Przewodniczący
Jolanta Oleksowicz-Bugajewska
Maciej Oleksowicz
Michał Marczak
Jacek Klimczak

5. Zarząd (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego)

Krzysztof Oleksowicz, Prezes
Robert Kierzek, Wiceprezes
Krzysztof Soszyński, Wiceprezes
Wojciech Milewski
Piotr Kraska

6. Biegły rewident

KPMG Audyt Sp. z o.o.
ul. Chłodna 51
00-867 Warszawa

7. Prawnicy

W. Olewniczak i Doradcy Kancelaria Prawna Spółka Komandytowa
ul. Marszałkowska 115
Warszawa
Joanna Wasilewska & Partnerzy, Kancelaria Radców Prawnych,
ul. Źródłana 11 a
Poznań

(w tys. zł)

8. Banki (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego)

Bank Pekao S.A. ul. Grzybowska 53/57 00-950 Warszawa	ABN Amro S.A. ul. 1-go Sierpnia 8A 02-134 Warszawa
Bank Handlowy w Warszawie S.A. ul. Senatorska 16 00-923 Warszawa	BRE Bank S.A. ul. Senatorska 18 00-950 Warszawa
ING Bank Śląski S.A. Pl. Trzech Krzyży 10/14 00-499 Warszawa	Fortis Bank S.A. ul. Postępu 15 02-676 Warszawa
Kredyt Bank S.A. ul. Kasprzaka 2/8 01-211 Warszawa	Raiffeisen Bank Polska S.A. ul. Piękna 20 00-549 Warszawa
Bank Zachodni WBK S.A. ul. Rynek 9/11 50-950 Wrocław	

9. Spółki zależne

Inter Cars Ukraina 29009 Chmielnicki, Tolstego 1/1 Ukraina	Feber Sp. z o.o. ul. Powsińska 64 02-903 Warszawa
Inter Cars Ceska Republika Nowodworska 1010/14 142 01 Praga, Czechy	Q-Service Sp. z o.o. ul. Gdańska 15 05-152 Cząstków Mazowiecki
Lauber Sp. z o.o. ul. Portowa 35A 76-200 Słupsk	Inter Cars Slovenská Republika s.r.o. Ivánska cesta 2 Bratysława, Słowacja
Inter Cars Lietuva UAB J. Kubiliaus g. 18 Wilno, Litwa	IC Development&Finance Sp. z o.o. ul. Dorodna 33 03-195 Warszawa
Inter Cars Romania s.r.l. Calea Baciului 87 400230 Cluj-Napoca, Rumunia	

W wyniku połączenia z grupą JC Auto do grupy Inter Cars od 29 lutego 2008 roku należą również:

ARMATUS Sp. z o.o. ul. Powsińska 64 02-903 Warszawa	JC Auto s.r.o. Lazensky park 10, c.p. 329 735 03 Karvina- Darkom, Czechy
Inter Cars Hungaria Kft. (poprzednio JC Auto Kereskedelmi Kft.) Klapka Utca 4 H-1134 Budapeszt, Węgry	JC Auto S.A. Rue du Parc Industriel 3D 1440 Brain-le-Chateau, Belgia
Inter Cars d.o.o. (poprzednio JC Auto d.o.o.) Radnička cesta 27 1000 Zagrzeb, Chorwacja	JC Auto s.r.l. Viale A.Doria 48/A 20124 Mediolan, Włochy
5 STERNE FAHWERKSTECHNIK GMBH Storkower Str 175 10369 Berlin, Niemcy	

(w tys. zł)

Od 30 października 2008 roku Spółka posiada udziały w **SMiOC FRENOPLAST Bułhak i Cieślowski S.A.** Korpele 75 12-100 Szczytno

10. Notowania na giełdach

Akcje Inter Cars są notowane na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. w systemie notowań ciągłych.

11. Oświadczenie Zarządu Inter Cars

1) Wedle naszej najlepszej wiedzy, roczne sprawozdanie finansowe i dane porównywalne sporządzone zostały zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską. Sprawozdania odzwierciedlają w sposób prawdziwy, rzetelny i jasny sytuację majątkową i finansową Spółki oraz jej wynik finansowy a roczne sprawozdanie zarządu zawiera prawdziwy obraz rozwoju i osiągnięć oraz sytuacji Spółki, w tym opis podstawowych ryzyk i zagrożeń.

2) Podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych, dokonujący badania rocznego sprawozdania finansowego został wybrany zgodnie z przepisami prawa. Podmiot ten oraz biegli rewidenci dokonujący tego przeglądu spełniali warunki do wydania bezstronnego i niezależnego raportu z przeglądu, zgodnie z właściwymi przepisami prawa krajowego.

Krzysztof Oleksowicz

Prezes Zarządu

Robert Kierzek

Wiceprezes Zarządu

Krzysztof Soszyński

Wiceprezes Zarządu

Piotr Kraska

Członek Zarządu

Wojciech Milewski

Członek Zarządu

Warszawa, 27 kwietnia 2009 r.

Bilans*(w tys. zł)***BILANS**

<i>(w tys. zł)</i>	nota	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
AKTYWA			
Aktywa trwałe			
Rzeczowe aktywa trwałe	3	138 571	72 011
Wartości niematerialne	4	149 916	7 000
Inwestycje w jednostkach podporządkowanych	5	37 240	30 876
Inwestycje dostępne do sprzedaży	6	43	43
Nieruchomości inwestycyjne	3	2 768	11 145
Należności	9	65 522	31 192
		394 060	152 267
Aktywa obrotowe			
Zapasy	8	471 098	411 522
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	9	305 582	188 934
Należności z tytułu podatku dochodowego	9	214	-
Przedpłaty	11	1 858	1 752
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	12	12 780	13 173
		791 532	615 381
AKTYWA RAZEM		1 185 592	767 648

Informacje dodatkowe stanowią integralną część powyższych sprawozdań finansowych.

Bilans

(w tys. zł)

(w tys. zł)	nota	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
PASYWA			
Kapitał własny			
Kapitał zakładowy	13	27 472	23 642
Kapitał zapasowy z emisji akcji powyżej wartości nominalnej	13	247 785	21 415
Kapitał zapasowy		102 485	65 163
Pozostałe kapitały rezerwowe		5 935	5 192
Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego		<u>23 235</u>	<u>47 095</u>
		406 912	162 507
Zobowiązania długoterminowe			
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz leasingu finansowego	14	110 276	38 748
Rezerwy		35	-
Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	7	<u>3 692</u>	<u>1 077</u>
		114 003	39 825
Zobowiązania krótkoterminowe			
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	16	246 307	244 039
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych oraz leasingu finansowego	14	403 958	304 737
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	17	1 472	437
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego		-	8 727
Rezerwy	15	1 341	574
Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	11	<u>11 599</u>	<u>6 802</u>
		664 677	565 316
PASYWA RAZEM		<u>1 185 592</u>	<u>767 648</u>

Informacje dodatkowe stanowią integralną część powyższych sprawozdań finansowych.

(w tys. zł)

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT

(w tys. zł)	nota	1.01.2008 - 31.12.2008	1.01.2007 - 31.12.2007 <i>Przekształcony</i>
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	19	1 507 416	1 150 874
Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów	20	(1 053 859)	(844 773)
Zysk brutto ze sprzedaży		453 557	306 101
Pozostałe przychody operacyjne	22	14 483	10 903
Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu	21	(218 202)	(123 693)
Koszty usługi dystrybucyjnej	21	(174 213)	(116 281)
Koszty programu opcji menedżerskich	21	(743)	(3 330)
Pozostałe koszty operacyjne	23	(12 302)	(7 325)
Zysk z działalności operacyjnej		62 580	66 375
Przychody finansowe	24	4 707	1 445
Różnice kursowe	24	(8 655)	3 388
Koszty finansowe	24	(31 602)	(12 161)
Zysk przed opodatkowaniem		27 030	59 047
Podatek dochodowy	25	(4 118)	(12 274)
Zysk netto		22 912	46 773
Zysk na jedną akcję (zł)	27		
- podstawowy		1,71	3,96
- rozwodniony		1,68	3,85

Informacje dodatkowe stanowią integralną część powyższych sprawozdań finansowych.

Zestawienie zmian w kapitale własnym

(w tys. zł)

ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM

(w tys. zł)	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Pozostałe kapitały rezerwowe	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	Razem
Kapitał własny na dzień 31 grudnia 2006 roku	23 642	21 415	49 117	1 862	20 388	116 424
Zysk w okresie	-	-	-	-	46 773	46 773
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-	-	(4 019)	(4 019)
Podział zysku z poprzedniego okresu - przeniesienie na kapitał zapasowy	-	-	16 046	-	(16 046)	-
Utworzenie kapitału rezerwowego w związku z realizacją programu opcji menedżerskich	-	-	-	3 330	-	3 330
Na 31 grudnia 2007 roku	23 642	21 415	65 163	5 192	47 095	162 507
Zysk w okresie	-	-	-	-	22 912	22 912
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-	-	(9 450)	(9 450)
Emisja akcji z tytułu realizacji opcji menedżerskich	80	1 370	-	-	-	1 450
Podział zysku z poprzedniego okresu - przeniesienie na kapitał zapasowy	-	-	37 322	-	(37 322)	-
Emisja akcji w związku z połączeniem z JC Auto	3 750	225 000	-	-	-	228 750
Utworzenie kapitału rezerwowego w związku z realizacją programu opcji menedżerskich	-	-	-	743	-	743
Na 31 grudnia 2008 roku	27 472	247 785	102 485	5 935	23 235	406 912

Rachunek przepływów pieniężnych

(w tys. zł)

RACHUNEK PRZEPIYWÓW PIENIĘŻNYCH

(w tys. zł)	nota	1.01.2008 - 31.12.2008	1.01.2007 - 31.12.2007
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej			
Zysk przed opodatkowaniem		27 030	59 047
Korekty o pozycje:			
Amortyzacja		23 574	12 141
(Zysk)/strata z tytułu różnic kursowych		10 899	(220)
(Zysk) na sprzedaży rzeczowych aktywów trwałych		(4 347)	(2 187)
Odsetki, netto		23 471	9 165
(Zysk) z tytułu przeszacowania nieruchomości inwestycyjnych		(212)	-
Pozostałe pozycje netto		743	3 330
Zysk operacyjny przed zmianami w kapitale obrotowym		81 158	81 276
Zmiana stanu zapasów		(56 878)	(203 664)
Zmiana stanu należności		(80 243)	(77 300)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych		139 225	154 725
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych		5 058	(2 571)
Środki pieniężne wygenerowane w toku działalności operacyjnej		88 320	(47 534)
Podatek dochodowy zapłacony		(13 623)	(4 576)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej		74 697	(52 110)
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej			
Wpływy ze sprzedaży aktywów trwałych i wartości niematerialnych		16 501	398
Nabycie rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	3 4	(37 133)	(31 798)
Nabycie udziałów w jednostkach podporządkowanych	5	(5 691)	(18 932)
Spłata pożyczek udzielonych	9 10	12 487	16 710
Pożyczki udzielone	9 10	(46 465)	(37 662)
Odsetki otrzymane		1 110	995
Pozostałe pozycje netto		501	-
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej		(58 690)	(70 289)
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej			
Wpływy z tytułu emisji akcji		1 450	-
Wpływy z tytułu kredytów, pożyczek i papierów dłużnych		83 745	141 925
Płatności z tytułu umów leasingu finansowego		(9 635)	(3 434)
Zapłacone odsetki		(27 678)	(10 161)
Wykup dłużnych papierów wartościowych		(54 832)	-
Wyplacona dywidenda	28	(9 450)	(4 019)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej		(16 400)	124 311
Zmiana stanu środków pieniężnych i ekwiwalentów środków pieniężnych netto		(393)	1 912
Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych na początek okresu		13 173	11 261
Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych na koniec okresu	12	12 780	13 173

Informacje dodatkowe stanowią integralną część powyższych sprawozdań finansowych.

(w tys. zł)

INFORMACJA DODATKOWA

1. Istotne zasady rachunkowości

Podstawa sporządzania jednostkowego sprawozdania finansowego

Jednostkowe sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską, zwanymi dalej „MSSF UE”.

MSSF UE zawierają wszystkie Międzynarodowe Standardy Rachunkowości, Międzynarodowe Standardy Sprawozdawczości Finansowej oraz związane z nimi Interpretacje poza wymienionymi poniżej Standardami oraz Interpretacjami, które oczekują na zatwierdzenie przez Unię Europejską oraz Standardami i Interpretacjami, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską, ale nie weszły jeszcze w życie.

Spółka nie skorzystała z możliwości wcześniejszego zastosowania nowych Standardów i Interpretacji, które zostały już opublikowane oraz zatwierdzone przez Unię Europejską, a które wejdą w życie po dniu bilansowym. Ponadto na dzień bilansowy Spółka nie zakończyła jeszcze procesu oszacowania wpływu nowych Standardów i Interpretacji, które wejdą w życie po dniu bilansowym, na skonsolidowane sprawozdanie finansowe Spółka za okres, w którym będą one zastosowane po raz pierwszy.

Standardy i Interpretacje zatwierdzone przez Unię Europejską,

Standardy i Interpretacje zatwierdzone przez UE	Rodzaj przewidywanej zmiany w zasadach rachunkowości	Ewentualny wpływ na sprawozdanie finansowe	Data wejścia w życie dla okresów rozpoczynających się w dniu oraz później
<i>Udoskonalenia do Międzynarodowych Standardów Sprawozdawczości Finansowej 2008</i>	Udoskonalenia do MSSF 2008 zawierają 35 zmian i podzielone zostały na dwie części: - Część I zawiera 24 zmiany do 15 standardów, które skutkują w zmianach zasad prezentacji, ujmowania i wyceny - Część II zawiera 11 zmian nazewnictwa i edycyjnych.	Spółka nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu zaktualizowanego standardu.	1 stycznia 2009 r. lub – w przypadku zmian do MSSF 5 Aktywa trwałe przeznaczone do sprzedaży – 1 lipca 2009 r.
Zmiany do MSSF 2 <i>Płatności w formie akcji</i>	Zmiany do standardu precyzują definicję warunków nabywania uprawnień (<i>vesting conditions</i>) i wprowadzają pojęcie warunków innych niż warunki nabywania uprawnień (<i>non-vesting conditions</i>). Warunki inne niż warunki nabywania uprawnień powinny zostać ujęte według wartości godziwej na dzień przyznania natomiast niespełnienie warunków nabywania uprawnień będzie skutkowało ujęciem jak anulowanie przyznania uprawnień.	Spółka nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu zaktualizowanego standardu.	1 stycznia 2009 r.
MSSF 8 <i>Segmenty operacyjne</i>	Standard wprowadza tzw. „podejście zarządcze” (<i>„management approach”</i>) do ujawniania informacji na temat segmentów i wymaga ujawnienia informacji o segmentach w oparciu o elementy składowe jednostki, które zarządzający monitorują w zakresie podejmowania decyzji operacyjnych. Segmenty operacyjne to elementy składowe jednostki, dla których dostępne są oddzielne informacje finansowe regularnie oceniane przez osoby podejmujące kluczowe decyzje odnośnie alokacji zasobów i oceny	Obecnie Spółka prezentuje informacje na temat segmentów w podziale na segmenty geograficzne, Grupa będzie prezentowała informację na temat segmentów: rynki zbytu i geograficzne. Standard nie będzie miał wpływu na rachunek zysków i strat oraz kapitał własny.	1 stycznia 2009 r.

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

	bieżących wyników.		
Zaktualizowany MSR 1 <i>Prezentacja sprawozdań finansowych</i>	Zaktualizowany standard wymaga sumowania informacji w sprawozdaniach finansowych w oparciu o kryterium cech wspólnych i wprowadza sprawozdanie z całkowitych dochodów (<i>statement of comprehensive income</i>). Pozycje przychodów i kosztów oraz pozycje składające się na całkowite dochody mogą być prezentowane albo w pojedynczym sprawozdaniu z całkowitych dochodów albo w dwóch oddzielnych sprawozdaniach (jednostkowy rachunek zysków i strat oraz sprawozdanie z całkowitych dochodów).	Spółka analizuje obecnie, czy prezentować pojedyncze sprawozdanie z łącznych zysków czy też dwa oddzielne sprawozdania.	1 stycznia 2009 r.
Zaktualizowany MSR 23 <i>Koszty finansowania zewnętrznego</i>	Zaktualizowany standard będzie wymagał aktywowania kosztów finansowania zewnętrznego odnoszących się do składników aktywów, które wymagają znacznego okresu czasu niezbędnego do przygotowania ich do użytkowania lub sprzedaży.	Spółka nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu zaktualizowanego standardu .	1 stycznia 2009 r.
Zmiany MSR 27 <i>Skonsolidowane i jednostkowe sprawozdania finansowe</i>	Zmiany do MSR 27 eliminują definicję „metody ceny nabycia” obecnie występująca w MSR 27, w zamian wprowadzając wymóg, by wszystkie dywidendy od jednostek zależnych, stowarzyszonych i współkontrolowanych były ujmowane jako przychody w jednostkowych sprawozdaniach finansowych inwestora, gdy ustalone jest prawo do otrzymania dywidendy. Dodatkowo zmiany dostarczają wskazówek, kiedy otrzymanie dywidendy może zostać uznane za przesłankę utraty wartości.	Nie oczekuje się, aby zmiany do MSR 27 miały wpływ na sprawozdanie finansowe, ponieważ będą one stosowane prospektywnie.	1 stycznia 2009 r.
Zmiany do MSR 32: <i>Instrumenty Finansowe - Prezentacja</i> i MSR 1: <i>Prezentacja Sprawozdań Finansowych</i>	Zmiany wprowadzają zwolnienie od zasady wynikającej z MSR 32 odnośnie klasyfikacji instrumentów finansowych z opcją sprzedaży, dopuszczając klasyfikację niektórych z nich jako składnik kapitału. Zgodnie z wymogami wynikającymi ze zmian, określone instrumenty finansowe z opcją sprzedaży wyemitowane przez jednostki, które byłyby zaklasyfikowane jako zobowiązania, będą klasyfikowane jako składniki kapitału, jeśli spełniają określone warunki.	Zmiany nie mają zastosowania do sprawozdania finansowego Spółki, ponieważ nie emitowała w przeszłości instrumentów z opcją sprzedaży, do których miałyby zastosowanie zmiany standardu.	1 stycznia 2009 r.
KIMSF 12 <i>Umowy koncesyjne</i>	Interpretacja określa wskazówki dla podmiotów sektora prywatnego w odniesieniu do zagadnień rozpoznawania i wyceny, które powstają przy rozliczaniu transakcji związanych z koncesjami na świadczenie usług udzielanymi podmiotom prywatnym przez podmioty sektora publicznego.	Grupa nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu nowej interpretacji.	1 stycznia 2008 r. Zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Nr 254/2009 wszystkie jednostki stosują KIMSF 12 najpóźniej wraz z rozpoczęciem swojego pierwszego roku obrotowego rozpoczynającego się po dniu wejścia w życie rozporządzenia t.j. 29 marca 2009 r..

(w tys. zł)

<p>KIMSF 13 <i>Programy lojalnościowe</i></p>	<p>Interpretacja wyjaśnia w jaki sposób jednostki, które oferują programy lojalnościowe klientom, którzy nabywają ich produkty, powinni ujmować w księgach zobowiązania do wydania darmowych produktów, produktów po obniżonych cenach lub do świadczenia usług. Tego typu jednostki są zobowiązane, aby część przychodów z pierwotnej sprzedaży rozpoznać dopiero w momencie wypełnienia obowiązków, o których mowa powyżej.</p>	<p>Spółka nie oczekuje, żeby interpretacja miała wpływ na skonsolidowane sprawozdanie finansowe.</p>	<p>1 lipca 2008 r.</p>
<p>KIMSF 14 MSR <i>19 – Limit wyceny aktywów z tytułu określonych świadczeń, minimalne wymogi finansowania oraz ich wzajemne zależności</i></p>	<p>Niniejsza interpretacja dotyczy następujących kwestii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kiedy zwrot lub obniżenie przyszłych składek mogą być uznane za dostępne zgodnie z paragrafem 58 MSR 19; • w jaki sposób minimalne wymogi finansowania mogą wpływać na dostępność obniżki przyszłych składek; oraz <p>kiedy minimalne wymogi finansowania mogą doprowadzić do powstania zobowiązania.</p>	<p>Grupa nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu nowej interpretacji.</p>	<p>1 stycznia 2008 r. Zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Nr 1263/2008 wszystkie jednostki stosują KIMSF 14 najpóźniej wraz z rozpoczęciem swojego pierwszego roku obrotowego rozpoczynającego się po dniu 31 grudnia 2008 r.</p>

Standardy i Interpretacje które weszły w życie, lecz oczekują na zatwierdzenie przez UE

Standardy i Interpretacje oczekujące na zatwierdzenie przez UE	Rodzaj przewidywanej zmiany w zasadach rachunkowości	Ewentualny wpływ na sprawozdanie finansowe	Data wejścia w życie dla okresów rozpoczynających się w dniu oraz później
<p>Zmiany do MSR 39 <i>Przekwalifikowanie Instrumentów Finansowych: Efektywna data i przepisy przejściowe</i></p>	<p>Zmiany doprecyzowują datę, kiedy możliwe jest dokonanie przeklasyfikowania instrumentów finansowych z kategorii wycenianych według wartości godziwej przez wynik finansowy oraz z kategorii dostępne do sprzedaży w wyjątkowych okolicznościach, które przewidują zmiany do MSR 39 opublikowane 27 listopada 2008 r.</p> <p>Zmiany, o których mowa wyżej mają zastosowanie począwszy od 1 lipca 2008 r. i żadne zmiany nie mogą zostać wprowadzone retrospektywnie.</p> <p>Zmiana klasyfikacji dokonana 1 listopada 2008 r. i później powinna mieć zastosowanie od dnia dokonania przekwalifikowania i nie może zostać dokonana retrospektywnie.</p>	<p>Powyższa zmiana nie ma wpływu na sprawozdanie finansowe Grupy.</p>	<p>1 lipca 2008 r.</p>

(w tys. zł)

Standardy i Interpretacje oczekujące na zatwierdzenie przez Unię Europejską, które wejdą w życie po 31 grudnia 2008 roku

Standardy i Interpretacje oczekujące na zatwierdzenie przez UE	Rodzaj przewidywanej zmiany w zasadach rachunkowości	Ewentualny wpływ na sprawozdanie finansowe	Data wejścia w życie dla okresów rozpoczynających się w dniu oraz później
Zaktualizowany MSSF 1 <i>Zastosowanie Międzynarodowych Standardów Sprawozdawczości i Finansowej po raz pierwszy</i>	Aktualizacja standardu polega na zmianie jego struktury (bez zmieniania jego technicznej zawartości) w ten sposób, że wszystkie wyjątki, które wcześniej znajdowały się w treści standardu zostały przeniesione do odpowiednich załączników.	Spółka nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu zaktualizowanego standardu.	1 stycznia 2009 r.
Zaktualizowany MSSF 3 <i>Połączenia jednostek gospodarczych</i>	Zmieniono zakres zaktualizowanego standardu oraz rozszerzono definicję przedsięwzięcia (<i>business</i>). Zaktualizowany standard zawiera również inne potencjalnie istotne zmiany, w tym: <ul style="list-style-type: none"> • Wszystkie świadczenia, z uwzględnieniem świadczeń warunkowych, przekazane przez nabywcę rozpoznaje się i wycenia według wartości godziwej na dzień przejęcia. • Późniejsza zmiana wartości świadczeń warunkowych powinna zostać ujęta w rachunku zysków i strat. • Koszty transakcji, inne niż koszty emisji udziałów lub długu, powinny zostać rozpoznane w rachunku zysków i strat. • Przejmujący może wycenić udziały mniejszości według wartości godziwej na dzień przejęcia (pełna wartość firmy), lub jako jego proporcjonalny udział w wartości godziwej możliwych do określenia aktywów i zobowiązań dla każdej transakcji. 	Zaktualizowany MSSF 3 nie ma zastosowania do sprawozdania finansowego Spółki, ponieważ grupa nie ma udziałów w jednostkach zależnych, na których ujęcie mógłby mieć wpływ zaktualizowany standard.	1 lipca 2009 r.
Zaktualizowany MSR 27 <i>Skonsolidowane i jednostkowe sprawozdania finansowe</i>	W zmienionym standardzie termin „udziały mniejszości” został zamieniony terminem „udziały niekontrolowane” (<i>non-controlling interests</i>), który został zdefiniowany jako „kapitał spółki zależnej, którego nie można, w sposób bezpośredni lub pośredni, przypisać spółce dominującej”. Zmieniony standard również zmienia sposób ujęcia udziałów niekontrolowanych, utraty kontroli w spółce zależnej oraz przypisania zysków i strat oraz innych całkowitych dochodów do udziałów kontrolowanych lub niekontrolowanych.	Spółka nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu zaktualizowanego standardu.	1 lipca 2009 r.
Zmiany do MSR 39 <i>Instrumenty Finansowe: ujmowanie i wycena</i>	Zmiany precyzują zastosowanie istniejących zasad ustalania czy określone ryzyko lub części przepływów pieniężnych mogą zostać wyznaczone jako zabezpieczone. Podczas wyznaczania powiązania zabezpieczającego powinno być możliwe wyodrębnienie oraz	Spółka nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu zmienionego standardu.	1 lipca 2009 r.

(w tys. zł)

<p>Zmiany do KIMSF 9 oraz MSR 39 Wbudowane instrumenty pochodne</p>	<p>wiarygodna wycena ryzyka lub części przepływów pieniężnych; inflacja wyłącznie w wyjątkowych warunkach może być wyznaczona jako pozycja podlegająca zabezpieczeniu.</p>	<p>Powyższa zmiana nie ma wpływu na sprawozdanie finansowe Spółki</p>
	<p>Zmiany wymagają, aby jednostka dokonała oceny czy wbudowany instrument finansowy powinien zostać oddzielony od umowy zasadniczej w momencie, gdy jednostka dokonuje przekwalifikowania hybrydowego (łącznego) aktywa finansowego z kategorii wycenianych w wartości godziwej przez wynik finansowy. Ocena ta powinna zostać dokonana w oparciu o warunki obowiązujące w późniejszej z dwóch dat:</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> - gdy jednostka staje się po raz pierwszy stroną umowy; i - gdy do warunków umowy wprowadzono zmiany, które w sposób znaczący modyfikują przepływy pieniężne, które w byłyby wymagane zgodnie z umową. 	
	<p>Jeżeli jednostka nie jest w stanie ustalić odrębnie wartości godziwej wbudowanego instrumentu pochodnego, który zostałby wyodrębniony w momencie przekwalifikowania z kategorii wycenianej w wartości godziwej przez wynik finansowy, wówczas przekwalifikowanie nie jest możliwe i cały hybrydowy (łączny) instrument finansowy powinien nadal być wyceniany w wartości godziwej przez wynik finansowy.</p>	
<p>KIMSF 15 <i>Umowy budowlane dotyczące nieruchomości</i></p>	<p>KIMSF 15 precyzuje, że przychody, które powstają w związku z realizacją umów budowlanych dotyczących nieruchomości ujmuje się w powiązaniu ze stopniem zaawansowania wykonania usługi w następujących przypadkach:</p>	<p>Powyższa zmiana nie ma wpływu na sprawozdania finansowe Grupy</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Umowa spełnia definicję kontraktu budowlanego zgodnie z MSR 11.3; • Umowa dotyczy wyłącznie świadczenia usług zgodnie z MSR 18 (tj. jednostka nie jest zobowiązana do dostarczenia materiałów budowlanych); oraz • Umowa dotyczy sprzedaży towarów natomiast kryteria rozpoznania przychodów zgodnie z MSR 18.14 są spełniane w sposób ciągły w miarę postępu zaawansowania robót. 	
	<p>We wszystkich pozostałych przypadkach, przychód jest rozpoznany, kiedy wszystkie kryteria rozpoznania przychodów zgodnie z MSR 18.14 są spełnione (tj. po zakończeniu budowy lub dokonaniu dostawy).</p>	
<p>KIMSF 16 <i>Zabezpieczenia udziałów w aktywach netto w podmiocie zagranicznym</i></p>	<p>Interpretacja wyjaśnia następujące kwestie: rodzaj ekspozycji, która może być zabezpieczana, w jakich podmiotach w Grupie może być utrzymywany instrument zabezpieczany, czy zastosowana metoda konsolidacji wpływa na efektywność zabezpieczenia, możliwą formę</p>	<p>Powyższa zmiana nie ma wpływu na sprawozdanie finansowe Spółki</p>

(w tys. zł)

	instrumentu zabezpieczonego oraz wartości, które mogą zostać przekwalifikowane z kapitału własnego do rachunku zysków i strat w momencie zbycia udziałów w podmiocie zagranicznym.		
KIMSF 17 <i>Wydanie udziałowcom aktywów niepieniężnych</i>	Interpretacja dotyczy wydania udziałowcom dywidendy w formie aktywów niepieniężnych. Zgodnie z interpretacją zobowiązanie do wypłaty dywidendy powinno zostać rozpoznane w momencie, kiedy dywidenda została w odpowiedni sposób uchwalona i nie leży już w gestii spółki. Zobowiązania, o których mowa powyżej są wyceniane w wartości godziwej aktywów, które mają zostać wydane. Wartość bilansowa zobowiązania z tytułu dywidendy powinna zostać wyceniana na każdy dzień bilansowy. Zmiany wartości bilansowej powinny być ujmowane w kapitale jako korekta wartości dywidendy. W momencie wypłaty dywidendy, ewentualnie powstała różnica między wartością bilansową wydanych aktywów oraz wartością bilansową zobowiązań powinny być ujęte w rachunku zysków i strat.	Ponieważ interpretację stosuje się prospektywnie, nie będzie miała wpływu na sprawozdania finansowe za okresy sprzed jej pierwszego zastosowania. Ponadto, ponieważ interpretacja dotyczy przyszłych dywidend, o których zdecydował zarząd/ walne zgromadzenie, nie jest możliwe ustalenie z góry jej wpływu na sprawozdanie finansowe.	1 lipca 2009 r.
KIMSF 18 <i>Aktywa otrzymane od odbiorców</i>	Interpretacja dotyczy umów, na podstawie których jednostka otrzymuje od swojego odbiorcy rzeczowe aktywa trwałe, które następnie używa albo w celu przyłączenia klienta do sieci albo aby umożliwić mu ciągły dostęp do dóbr lub usług lub w obu tych celach. Interpretacja dotyczy również umów, na podstawie których jednostka otrzymuje od odbiorcy środki pieniężne, a środki te zostaną przeznaczone na wytworzenie lub nabycie składnika rzeczowych aktywów trwałych. Jednostka otrzymująca środki rozpoznaje składnik aktywów trwałych, jeżeli spełnia on definicję aktywa. Drugostronnie rozpoznaje się przychody. Moment rozpoznania przychodów jest zależny od szczegółowych faktów i okoliczności zawartej umowy.	Spółka nie ukończyła jeszcze analizy dotyczącej wpływu nowej interpretacji.	1 lipca 2009 r.

Sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z zasadą kosztu historycznego, za wyjątkiem:

- instrumentów finansowych wycenianych w wartości godziwej przez wynik finansowy – według wartości godziwej
- instrumentów finansowych dostępnych do sprzedaży – według wartości godziwej
- nieruchomości inwestycyjnych – według wartości godziwej

Wszystkie wartości w sprawozdaniu finansowym zostały przedstawione w tysiącach złotych polskich, o ile nie wskazano inaczej.

Sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd Spółki do publikacji w dniu 27 kwietnia 2009 roku.

Przeliczanie pozycji wyrażonych w walucie obcej

(a) Waluta prezentacji i waluta funkcjonalna

Sprawozdanie finansowe jest prezentowane w tysiącach złotych polskich („PLN”). Złoty polski jest walutą funkcjonalną Inter Cars.

(b) Różnice kursowe

Transakcje wyrażone w walutach obcych są ujmowane według kursu obowiązującego na dzień zawarcia transakcji. Różnice kursowe powstające na skutek rozliczenia tych transakcji

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

oraz wyceny na dzień bilansowy, po kursie średnim NBP na ten dzień, pieniężnych aktywów i zobowiązań, ujmowane są w rachunku zysków i strat, przy czym różnice kursowe powstające na skutek rozliczenia korygują koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów a pozostałe różnice kursowe wykazywane są w oddzielnej pozycji.

Rzeczowe aktywa trwałe

Rzeczowe aktywa trwałe wycenia się według cen nabycia lub kosztu wytworzenia, pomniejszonych o skumulowane odpisy amortyzacyjne oraz odpisy z tytułu utraty wartości. Grunty nie podlegają amortyzacji.

Rzeczowe aktywa trwałe obejmują środki trwałe własne, inwestycje w obcych środkach trwałych, środki trwałe w budowie oraz obce środki trwałe przyjęte do używania przez jednostkę (gdy warunki umowy przenoszą zasadniczo całe potencjalne korzyści oraz ryzyko wynikające z ich posiadania na jednostkę) i stanowią środki wykorzystywane przy dostawach towarów lub świadczeniu usług oraz do celów administracyjnych bądź do celów wynajmu na rzecz osób trzecich, a oczekiwany czas ich użytkowania przekracza jeden rok.

Cena nabycia lub koszt wytworzenia obejmuje koszty poniesione na zakup lub wytworzenie rzeczowych aktywów trwałych, w tym skapitalizowane odsetki naliczone do momentu oddania środka trwałego do użytkowania. Nakłady poniesione w terminie późniejszym uwzględnia się w wartości bilansowej, jeżeli jest prawdopodobne, że nastąpi wpływ korzyści ekonomicznych do Grupy. Koszty bieżącego utrzymania rzeczowych aktywów trwałych ujmowane są w rachunku zysków i strat w momencie poniesienia.

Na cenę nabycia lub koszt wytworzenia pozycji rzeczowych aktywów trwałych składa się cena zakupu, łącznie z cłami importowymi i bezzwrotnymi podatkami od zakupu pomniejszona o opusty handlowe i rabaty, wszystkie inne pozwalające się bezpośrednio przyporządkować koszty poniesione w celu dostosowania składnika aktywów do miejsca i stanu niezbędnego do rozpoczęcia jego używania zgodnie z zamierzeniami kierownictwa oraz szacunkowe koszty demontażu i usunięcia składnika aktywów i koszty przeprowadzenia renowacji miejsca, w którym się znajdował, do których jednostka jest zobowiązana.

Rzeczowe aktywa trwałe, za wyjątkiem środków trwałych w budowie oraz gruntów podlegają amortyzacji. Podstawą naliczania amortyzacji jest cena nabycia lub koszty wytworzenia pomniejszone o wartość końcową, na podstawie przyjętego przez jednostkę i okresowo weryfikowanego okresu użytkowania składnika aktywów. Amortyzacja następuje od momentu gdy składnik aktywów dostępny jest do użytkowania i dokonywana jest do wcześniejszej z dat: gdy środek trwały zostaje zaklasyfikowany jako przeznaczony do sprzedaży, zostaje usunięty z bilansu, wartość końcowa składników aktywów przewyższa jego wartość bilansową lub został już całkowicie zamortyzowany.

Ustalone odpisy dokonywane są metodą liniową według następujących okresów:

Budynki oraz inwestycje w budynkach obcych	10 - 40 lat
Urządzenia techniczne i maszyny	3 - 16 lat
Środki transportu	5 - 7 lat
Pozostałe środki trwałe	rok - 5 lat

Zyski i straty wynikające z usunięcia składnika rzeczowych aktywów trwałych z bilansu, ustalane są jako różnica między przychodami netto ze zbycia a wartością bilansową i ujmowane jako zysk lub strata w rachunku zysków i strat.

Wartość firmy

Wartość firmy z tytułu przejęcia jednostki gospodarczej jest początkowo ujmowana według ceny nabycia stanowiącej nadwyżkę kosztów połączenia jednostek gospodarczych nad udziałem jednostki przejmującej w wartości godziwej netto możliwych do zidentyfikowania aktywów, zobowiązań i zobowiązań warunkowych.

Po początkowym ujęciu, wartość firmy jest wykazywana według ceny nabycia pomniejszonej o wszelkie skumulowane odpisy aktualizujące z tytułu utraty wartości.

Wartości niematerialne

Jako wartości niematerialne ujmowane są możliwe do zidentyfikowania niepieniężne składniki aktywów nie posiadające postaci fizycznej o wiarygodnie ustalonej cenie nabycia lub koszcie wytworzenia, z których jednostka prawdopodobnie osiągnie przyszłe korzyści ekonomiczne, przyporządkowywane danemu składnikowi. Składniki wartości niematerialnych o określonym okresie użytkowania podlegają amortyzacji, przez okres ich ekonomicznej użyteczności, od momentu, gdy składnik aktywów jest dostępny do użytkowania. Amortyzacji zaprzestaje się na wcześniejszą z dat: gdy składnik wartości niematerialnych zostaje zaklasyfikowany jako przeznaczony do sprzedaży (lub zawarty w grupie do zbycia, która jest zaklasyfikowana jako przeznaczona do sprzedaży) zgodnie z MSSF 5 „Aktywa trwale przeznaczone do sprzedaży i działalność zaniechana” lub zostaje usunięty z ewidencji bilansowej lub jest całkowicie umorzony. Podlegającą amortyzacji wartość składnika aktywów niematerialnych ustala się po odjęciu jego wartości końcowej.

Relacje z dostawcami

Relacje z dostawcami nabywane w wyniku nabycia lub połączenia jednostek, są początkowo ujmowane według ceny nabycia. Cena nabycia relacji z dostawcami nabytych w transakcji połączenia jest równa ich wartości godziwej na dzień połączenia.

Po początkowym ujęciu, relacje z dostawcami są wykazywane w cenie nabycia pomniejszonej o umorzenie i odpisy aktualizujące z tytułu utraty wartości. Relacje z dostawcami nabyte w transakcji połączenia z JC Auto S.A. są amortyzowane przez okres 12 lat, zgodny z ich okresem ekonomicznej użyteczności.

Programy komputerowe

Licencje na programy komputerowe są wyceniane w wysokości kosztów poniesionych na ich nabycie oraz doprowadzenie do stanu umożliwiającego ich użytkowanie.

Koszty związane z rozwojem i utrzymaniem programów komputerowych są ujmowane w kosztach okresu, w którym są ponoszone. Koszty związane bezpośrednio z wytworzeniem unikalnych programów komputerowych na potrzeby jednostki, które z dużym prawdopodobieństwem przyniosą ekonomiczne korzyści przewyższające koszty w okresie dłuższym niż rok są ujmowane jako składnik wartości niematerialnych i są amortyzowane w okresie ich użytkowania, lecz nie dłużej niż przez okres trwania umowy leasingu.

Nieruchomości inwestycyjne

Nieruchomości inwestycyjne stanowią nieruchomości, które traktowane są jako źródło przychodów z czynszów lub utrzymywane są w posiadaniu ze względu na przyrost ich wartości, względnie z uwagi na obie te korzyści i nie są wykorzystywane w działalności operacyjnej ani też nie są przeznaczone na sprzedaż w ramach zwykłej działalności. Nieruchomości inwestycyjne są początkowo ujmowane po cenie nabycia powiększone o koszty transakcji. Po początkowym ujęciu wykazywane są według wartości godziwej a zyski lub straty wynikające ze zmian wartości godziwej nieruchomości inwestycyjnych są ujmowane w rachunku zysków i strat w tym okresie, w którym powstały.

Przeniesienia aktywów do nieruchomości inwestycyjnych dokonuje się tylko w przypadku zmiany sposobu ich użytkowania i spełnienia warunków ujmowania nieruchomości jako nieruchomości inwestycyjnej. W odniesieniu do tej nieruchomości stosuje się zasady opisane w części Rzeczowe aktywa trwale aż do dnia zmiany sposobu użytkowania tej nieruchomości. Wszelkie różnice między wartością godziwą nieruchomości ustaloną na ten dzień a jej poprzednią wartością bilansową ujmuje się w kapitale rezerwowym.

Przeniesienia aktywów z nieruchomości inwestycyjnych dokonuje się tylko wówczas, gdy nastąpiła zmiana sposobu ich użytkowania potwierdzona przez rozpoczęcie zajmowania nieruchomości do celów działalności operacyjnej lub rozpoczęcie dostosowywania nieruchomości z zamiarem jej sprzedaży.

W przypadku przeniesienia nieruchomości inwestycyjnej do nieruchomości wykorzystywanych w działalności operacyjnej lub do zapasów, koszt tej nieruchomości, który zostanie przyjęty dla celów jej ujęcia w innej kategorii aktywów jest równy wartości godziwej tej nieruchomości ustalonej na dzień zmiany jej sposobu użytkowania.

Instrumenty finansowe

Instrumenty finansowe klasyfikowane są w następujących kategoriach: (a) instrumenty finansowe utrzymywane do terminu wymagalności, (b) pożyczki i należności, (c) aktywa finansowe dostępne do sprzedaży, (d) instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy.

Klasyfikacja składników aktywów do powyższych kategorii zależna jest od celu w jakim instrumenty finansowe zostały nabyte. Na dzień bilansowy dokonywana jest ponowna ocena i ewentualnie reklasyfikacja.

W momencie początkowego ujęcia instrumenty finansowe wycenia się w wartości godziwej, powiększonej, w przypadku inwestycji nie zaklasyfikowanych jako wyceniane w wartości godziwej przez rachunek zysków i strat, o koszty transakcji, które mogą być bezpośrednio przypisane do nabycia lub emisji składnika inwestycji.

Usunięcie instrumentów finansowych z bilansu następuje w sytuacji wygaśnięcia praw do otrzymywania korzyści ekonomicznych i ponoszenia związanych z nimi ryzyk lub ich transferu na rzecz osób trzecich.

Wartość godziwą instrumentów finansowych, które są przedmiotem obrotu na aktywnym rynku ustala się w odniesieniu do ceny zamknięcia notowań z ostatniego dnia notowań przed dniem bilansowym.

Wartość godziwą instrumentów finansowych nie będących przedmiotem obrotu na aktywnym rynku ustala się przy wykorzystaniu technik wyceny, które obejmują porównanie z wartością rynkową innego instrumentu posiadającego zasadniczo takie same cechy, będącego przedmiotem obrotu na aktywnym rynku, w oparciu o prognozowane przepływy pieniężne lub modele wyceny opcji uwzględniających okoliczności specyficzne dla jednostki.

Na dzień bilansowy jednostka dokonuje oceny czy nie zaszyły obiektywne przesłanki utraty wartości przez poszczególne aktywa lub grupy aktywów.

(a) instrumenty finansowe utrzymywane do terminu wymagalności

Stanowią aktywa finansowe, inne niż instrumenty pochodne, o określonych lub możliwych do określenia płatnościach i określonym terminie zapadalności, które jednostka zamierza i ma możliwość utrzymać w posiadaniu do upływu terminu wymagalności, z wyłączeniem aktywów finansowych zaliczonych do kategorii instrumentów finansowych wycenianych w wartości godziwej przez rachunek zysków i strat, inwestycji dostępnych do sprzedaży oraz pożyczek i należności.

Jako aktywa obrotowe ujmowane są te aktywa, które zostaną zbyte w okresie nie dłuższym niż 12 miesięcy od daty bilansowej.

Inwestycje utrzymywane do terminu wymagalności są wyceniane w wysokości amortyzowanego kosztu, przy zastosowaniu efektywnej stopy procentowej.

(b) pożyczki i należności

Stanowią aktywa finansowe, inne niż instrumenty pochodne, o określonych lub możliwych do określenia płatnościach, które nie są przedmiotem obrotu na aktywnym rynku, powstałe w wyniku wydania środków pieniężnych, dostarczenia towarów lub realizacji usług na rzecz dłużnika bez intencji zaklasyfikowania tych należności do aktywów finansowych wycenianych w wartości godziwej przez rachunek zysków i strat. Ujmowane są jako aktywa obrotowe, za wyjątkiem tych dla których termin zapadalności przekracza 12 miesięcy po dniu bilansowym.

Należności z tytułu dostaw towarów i usług oraz pozostałe należności są wyceniane w wysokości amortyzowanego kosztu z zastosowaniem efektywnej stopy procentowej pomniejszonej o odpisy aktualizujące należności wątpliwe.

(c) aktywa finansowe dostępne do sprzedaży

Stanowią aktywa finansowe, inne niż pochodne, uznane za dostępne do sprzedaży lub inne niż ujęte w kategoriach (a), (b) lub (d). Ujmowane są jako aktywa obrotowe, o ile istnieje intencja ich zbycia w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego. Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży są wyceniane w wartości godziwej z wyjątkiem inwestycji w instrumenty kapitałowe nie posiadające kwotowań cen rynkowych z aktywnego rynku i których wartość godziwa nie może być wiarygodnie zmierzona.

Zyski lub straty z wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży są ujmowane jako oddzielny składnik kapitałów do momentu ich zbycia lub do czasu, kiedy nastąpi utrata jej

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

wartości, w którym to momencie skumulowany zysk lub strata poprzednio wykazana w kapitale zostaje ujęta w rachunku zysków i strat.

(d) instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy.

Instrument jest klasyfikowany jako inwestycja wyceniana według wartości godziwej przez wynik finansowy, jeśli jest przeznaczony do obrotu lub zostanie do takich zaliczony po początkowym ujęciu. Instrumenty finansowe są zaliczane do wycenianych według wartości godziwej przez wynik finansowy, jeśli Spółka aktywnie zarządza takimi inwestycjami i podejmuje decyzje odnośnie kupna i sprzedaży na podstawie ich wartości godziwej. Po początkowym ujęciu, koszty transakcyjne związane z inwestycją zostają ujęte w rachunku zysków i strat w dacie poniesienia. Wszelkie zyski i straty dotyczące tych inwestycji ujmowane są w rachunku zysków i strat.

Wartością godziwą instrumentów finansowych zaklasyfikowanych jako wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy lub dostępne do sprzedaży jest ich zgłoszona bieżąca oferta kupna na dzień bilansowy.

Utrata wartości składnika aktywów

Aktywa finansowe

Odpis z tytułu utraty wartości aktywów finansowych jest ujmowany w momencie, kiedy istnieją obiektywne przesłanki, że zaistniały zdarzenia, które mogą mieć negatywny wpływ na wartość przyszłych przepływów pieniężnych związanych z danym składnikiem aktywów.

Utrata wartości w odniesieniu do aktywów finansowych wycenianych według zamortyzowanego kosztu szacowana jest jako różnica między ich wartością bilansową, a wartością bieżącą przyszłych przepływów pieniężnych zdyskontowanych przy użyciu pierwotnej efektywnej stopy procentowej. Odpis z tytułu utraty wartości w odniesieniu do aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży jest wyliczany przez odniesienie do ich bieżącej wartości godziwej.

Wartość bilansowa poszczególnych aktywów finansowych o jednostkowo istotnej wartości poddawana jest ocenie na każdy dzień bilansowy w celu stwierdzenia, czy występują przesłanki wskazujące na utratę ich wartości. Pozostałe aktywa finansowe są oceniane pod kątem utraty wartości zbiorczo, pogrupowane według podobnego poziomu ryzyka kredytowego.

Odpisy z tytułu utraty wartości ujmowane są w rachunku zysków i strat. Jeżeli zmniejszenie wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży było ujmowane bezpośrednio w kapitale z aktualizacji wyceny, skumulowane straty, które były uprzednio ujęte w kapitale z aktualizacji wyceny, ujmują się w rachunku zysków i strat.

Odpisy z tytułu utraty wartości są odwracane, jeśli późniejszy wzrost wartości odzyskiwalnej może być obiektywnie przypisany do zdarzenia po dniu ujęcia straty z tytułu utraty wartości. Odpisy z tytułu utraty wartości w odniesieniu do inwestycji w instrumenty kapitałowe zaklasyfikowanych jako dostępne do sprzedaży nie są odwracane przez wynik finansowy. Jeżeli wartość godziwa instrumentów dłużnych zakwalifikowanych jako dostępne do sprzedaży wzrośnie a jej wzrost może być obiektywnie przypisany do zdarzenia po ujęciu utraty wartości to uprzednio ujętą stratę z tytułu utraty wartości odwraca się z kwotą odwrócenia wykazaną w rachunku zysków i strat.

Aktywa niefinansowe

Wartość bilansowa aktywów niefinansowych, innych niż nieruchomości inwestycyjne, zapasy i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego poddawana jest ocenie na każdy dzień bilansowy w celu stwierdzenia, czy występują przesłanki wskazujące na utratę ich wartości. W przypadku wystąpienia takich przesłanek Spółka dokonuje szacunku wartości odzyskiwalnej poszczególnych aktywów. Wartość odzyskiwalna wartości firmy, wartości niematerialnych o nieokreślonym okresie użytkowania oraz wartości niematerialnych, które nie są jeszcze zdadne do użytkowania jest szacowana na każdy dzień bilansowy.

Odpis z tytułu utraty wartości ujmowany jest w momencie, kiedy wartość bilansowa składnika aktywów lub ośrodka generującego środki pieniężne przewyższa jego wartość odzyskiwalną. Ośrodek generujący środki pieniężne jest definiowany jako najmniejsza identyfikowalna grupa aktywów, która wypracowuje środki pieniężne niezależnie od innych aktywów i ich grup. Odpisy z tytułu utraty wartości są ujmowane w wyniku finansowym. Utrata wartości ośrodka generującego środki pieniężne jest w pierwszej kolejności ujmowana jako zmniejszenie

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

wartości firmy przypisanej do tego ośrodka (grupy ośrodków), a następnie jako zmniejszenie wartości bilansowej pozostałych aktywów tego ośrodka (grupy ośrodków) na zasadzie proporcjonalnej.

Wartość odzyskiwalna aktywów lub ośrodków generujących środki pieniężne definiowana jest jako większa z ich wartości netto możliwej do uzyskania ze sprzedaży oraz ich wartości użytkowej. Przy szacowaniu wartości użytkowej przyszłe przepływy pieniężne dyskontowane są przy użyciu stopy procentowej przed opodatkowaniem, która odzwierciedla aktualną rynkową ocenę wartości pieniądza w czasie oraz czynniki ryzyka charakterystyczne dla danego składnika aktywów. W przypadku aktywów, które nie generują niezależnych przepływów pieniężnych wartość użytkowa szacowana jest dla najmniejszego identyfikowalnego ośrodka generującego środki pieniężne, do którego dany składnik aktywów przynależy.

Odpis wartości firmy z tytułu utraty wartości nie jest odwracany. W odniesieniu do innych aktywów, odpisy z tytułu utraty wartości rozpoznane w poprzednich okresach, są poddawane na każdy dzień bilansowy ocenie, czy zaszyły przesłanki wskazujące na zmniejszenie utraty wartości lub jej całkowite odwrócenie. Odpis aktualizujący z tytułu utraty wartości jest odwracany, jeżeli zmieniły się szacunki zastosowane do szacowania wartości odzyskiwalnej. Odpis z tytułu utraty wartości odwracany jest tylko do wysokości wartości bilansowej składnika aktywów pomniejszonej o odpisy amortyzacyjne, jaka byłaby wykazana w sytuacji, gdyby odpis z tytułu utraty wartości nie został ujęty.

Leasing

a) jednostka jako leasingobiorca

Środki trwałe, które użytkowane są przez jednostkę na podstawie umów leasingu finansowego, przenoszące na jednostkę zasadniczo całe ryzyko i pożytki wynikające z tytułu ich posiadania, wykazywane są w bilansie według niższej z wartości godziwej tych środków trwałych lub wartości bieżącej minimalnych przyszłych płatności leasingowych. Opłaty leasingowe dzielone są między koszty finansowe i zmniejszenie niespłaconego salda zobowiązania, aby uzyskać stałą okresową stopę procentową w stosunku do niespłaconego salda zobowiązań. Koszty finansowe są ujmowane bezpośrednio w rachunku zysków i strat. W sytuacji braku uzasadnionego prawdopodobieństwa przejęcia własności na koniec okresu leasingowania, środki trwałe używane na podstawie umów leasingu finansowego są amortyzowane przez krótszy z dwóch okresów: okres leasingu lub okres użytkowania. W innych przypadkach środki trwałe są amortyzowane przez okres użytkowania.

Umowy dzierżawy i leasingu, które zasadniczo całe ryzyko i pożytki wynikające z tytułu posiadania aktywów, pozostawiają przy leasingodawcy są wykazywane jako umowy leasingu operacyjnego. Koszty opłat leasingowych są odnoszone liniowo w ciężar rachunku zysków i strat w okresie obowiązywania umowy.

(b) jednostka jako leasingodawca

Przychody z tytułu leasingu operacyjnego są ujmowane w rachunku zysków i strat przy zastosowaniu metody liniowej w okresie wynikającym z umowy. Aktywa będące przedmiotem umowy są ujmowane w bilansie i amortyzowane na zasadach tożsamych z stosowanymi dla podobnych kategorii aktywów.

Zapasy

Zapasy są wykazywane według wartości niższej z ceny nabycia (kosztów wytworzenia) lub wartości netto możliwej do uzyskania w wyniku sprzedaży. Koszt zapasów obejmuje wszystkie koszty nabycia, koszty przetworzenia oraz inne koszty poniesione w celu doprowadzenia zapasów do ich obecnego miejsca i stanu.

Cenę nabycia lub koszt wytworzenia zapasów ustala się przyjmując, że składniki, których dotyczy rozchód są tymi, które jednostka nabyła najwcześniej (metoda FIFO).

Kwoty wynikające z rabatów i upustów oraz innych płatności uzależnionych od wielkości zakupów ujmowane są jako zmniejszenie ceny zakupu niezależnie od daty faktycznego ich przyznania pod warunkiem, że ich otrzymanie jest uprawdopodobnione.

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

Wartość netto możliwa do uzyskania jest ujmowana w wysokości szacunkowej ceny sprzedaży dokonywanej w toku zwykłej działalności gospodarczej pomniejszonej o szacunkowe koszty wykończenia i koszty niezbędne aby doprowadzić sprzedaż do skutku.

Wartość zapasów pomniejszając odpisy aktualizacyjne tworzone w przypadku, gdy możliwa do uzyskania cena sprzedaży netto (stanowiąca cenę pomniejszoną o upusty, rabaty oraz koszty związane z dokonaniem sprzedaży) jest niższa od ceny nabycia (kosztów wytworzenia), ustalone indywidualnie dla każdego asortymentu zapasów.

Środki pieniężne i ekwiwalenty

Środki pieniężne i ekwiwalenty obejmują środki pieniężne w kasie, na rachunkach bankowych oraz depozyty i krótkoterminowe papiery wartościowe z terminem zapadalności do trzech miesięcy.

Kapitał zakładowy

Kapitał zakładowy wykazywany jest w wysokości określonej w statucie i wpisanej w rejestrze sądowym.

Premia z tytułu emisji akcji po cenie przewyższającej ich wartość nominalną jest wykazywana jako oddzielna pozycja kapitałów własnych.

Koszty emisji akcji pomniejszają wartość kapitałów.

Kredyty bankowe i pożyczki

Początkowo kredyty bankowe i pożyczki są ujmowane według ceny nabycia odpowiadającej wartości godziwej.

W kolejnych okresach kredyty i pożyczki są wyceniane według zamortyzowanego kosztu, przy zastosowaniu efektywnej stopy procentowej, przy ustalaniu której uwzględniane są koszty związane z uzyskaniem kredytu lub pożyczki oraz dyskonta lub premie uzyskane przy rozliczeniu zobowiązań.

Rezerwy

Rezerwy są tworzone wówczas, gdy na jednostce ciąży obecny obowiązek (prawny lub zwyczajowo oczekiwany) wynikający ze zdarzeń przeszłych, prawdopodobne jest, że wypełnienie obowiązku spowoduje konieczność wypływu środków zawierających w sobie korzyści ekonomiczne oraz można dokonać wiarygodnego szacunku kwoty tego zobowiązania.

Przychody

Przychody uznawane są w wartości godziwej korzyści ekonomicznych otrzymanych bądź należnych, których wysokość można określić w wiarygodny sposób.

(a) przychody ze sprzedaży towarów i produktów

Przychody są ujmowane, jeżeli:

- znaczące ryzyko i korzyści wynikające z praw własności zostały przekazane nabywcy,
- jednostka przestaje być trwale zaangażowana w zarządzanie sprzedanymi towarami, produktami i usługami w stopniu, w jakim zazwyczaj funkcję taką realizuje się wobec towarów, do których ma się prawo własności, ani też nie sprawuje nad nimi efektywnej kontroli,
- kwotę przychodów można wycenić w wiarygodny sposób,
- istnieje prawdopodobieństwo, że jednostka uzyska korzyści ekonomiczne z tytułu transakcji,
- koszty poniesione oraz te, które zostaną poniesione w związku z transakcją, można wycenić w wiarygodny sposób.

Przychody wykazuje się w wartości netto, tj. bez uwzględnienia podatku od towarów i usług oraz z uwzględnieniem wszelkich udzielonych rabatów.

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

Przychody ze sprzedaży krajowej są uznawane w momencie dostarczenia towaru. W przypadku sprzedaży eksportowej przychody są ujmowane w momencie wydania towaru kupującemu.

W przypadku sprzedaży poprzez sieć filiantów, z którymi podpisano umowy o współpracy, przychód ze sprzedaży uznawany jest w momencie wydania towarów do finalnego klienta.

(b) świadczenie usług

Przychody z tytułu świadczenia usług są ujmowane na podstawie stopnia zaawansowania realizacji transakcji na dzień bilansowy. Wynik transakcji oceniany jest jako wiarygodny, jeżeli spełnione są wszystkie następujące warunki:

- kwotę przychodów można wycenić w sposób wiarygodny,
- istnieje prawdopodobieństwo, że jednostka uzyska korzyści ekonomiczne z tytułu przeprowadzonej transakcji,
- stopień realizacji transakcji na dzień bilansowy może być określony w wiarygodny sposób,
- koszty poniesione w związku z transakcją oraz koszty zakończenia transakcji mogą być wycenione w wiarygodny sposób.

(c) przychody odsetkowe

Przychody z tytułu odsetek są uznawane przy uwzględnieniu efektywnej stopy procentowej, jeżeli ich otrzymanie jest uprawdopodobnione a ich wysokość może być określona w wiarygodny sposób.

(d) dywidendy

Przychody z tytułu dywidend są uznawane w momencie ustalenia praw do ich uzyskania, jeżeli ich otrzymanie jest uprawdopodobnione, a ich wysokość może być określona w wiarygodny sposób.

Koszty operacyjne

Koszty operacyjne są ujmowane w okresie, którego dotyczą, w takiej wysokości, w jakiej prawdopodobne jest, że nastąpi zmniejszenie korzyści ekonomicznych jednostki, które można wiarygodnie wycenić.

Koszty wynikające z obciążeń Spółki przez filiantów, z tytułu wynagrodzenia za dokonaną w imieniu jednostki sprzedaż towarów, są ujmowane w okresie, którego dotyczą.

Koszty z tytułu wynajmu powierzchni biurowej oraz magazynowej ujmowane są w rachunku zysków i strat w okresie, którego dotyczą.

Kwoty refakturowane pomniejszają odpowiednie pozycje kosztów jednostki.

Koszty finansowe

Koszty finansowe obejmują głównie odsetki płatne z tytułu zadłużenia, odwracanie dyskonta z tytułu rezerw, dywidendy z tytułu zaklasyfikowanych do zobowiązań akcji uprzywilejowanych, straty z tytułu różnic kursowych, straty z tytułu zmiany wartości godziwej instrumentów finansowych wycenianych przez wynik finansowy, odpisy z tytułu utraty wartości aktywów finansowych oraz zyski i straty dotyczące instrumentów zabezpieczających, które ujmowane są w rachunku zysków i strat. Wszystkie koszty z tytułu odsetek są ustalane w oparciu o efektywną stopę procentową.

Podatek dochodowy

Kalkulacja podatku dochodowego bieżącego jest oparta na zysku danego okresu ustalonym zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi. Łącznie obciążenie podatkowe uwzględnia podatek bieżący i podatek odroczony ustalany metodą bilansową, który występuje w związku z przejściowymi różnicami między wykazywaną w księgach rachunkowych wartością aktywów i pasywów, a ich wartością podatkową.

Podatek odroczony ustala się przy uwzględnieniu stawek podatku dochodowego obowiązujących w roku powstania zobowiązania na podstawie uchwalonych przepisów podatkowych obowiązujących w roku rozliczenia rezerw i aktywów.

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego ustala się w wysokości kwoty przewidzianej w przyszłości do odliczenia od podatku dochodowego, w związku z ujemnymi różnicami przejściowymi, które spowodują w przyszłości zmniejszenie podstawy obliczenia podatku dochodowego oraz straty podatkowej możliwej do odliczenia, ustalonej przy uwzględnieniu zasady ostrożności.

Rezerwę z tytułu odroczonego podatku dochodowego tworzy się w wysokości kwoty podatku dochodowego, wymagającej w przyszłości zapłaty, w związku z występowaniem dodatnich różnic przejściowych, to jest różnic, które spowodują zwiększenie podstawy obliczenia podatku dochodowego w przyszłości.

Składnik aktywów oraz rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego są kompensowane w jednostkowym bilansie, jeżeli Spółka posiada możliwy do wyegzekwowania tytuł do przeprowadzenia kompensat należności i zobowiązań z tytułu bieżącego podatku dochodowego oraz, gdy aktywa i rezerwy z tyt. podatku odroczonego dotyczą podatku dochodowego nałożonego przez tę samą władzę podatkową na tego samego podatnika.

Wycena wartości udziałów w spółkach zależnych

Udziały w jednostkach zależnych wyceniane są według ceny nabycia pomniejszonej o odpisy z tytułu utraty wartości.

Różnice kursowe

Różnice kursowe powstające na skutek przeliczenia na PLN operacji gospodarczych ujmowane są w odrębnej pozycji rachunku zysków i strat, za wyłączeniem różnic kursowych dotyczących spłaty zobowiązań lub zapłaty należności związanych z dostawami lub sprzedażą towarów i usług, które są odnoszone na koszt sprzedanych produktów, towarów i materiałów.

Płatności w formie akcji własnych

Program płatności w formie akcji własnych umożliwia pracownikom Grupy objęcie akcji Spółki Dominującej. Wartość godziwa przyznanej opcji zakupu akcji jest prezentowana jako koszty z tytułu wynagrodzeń w korespondencji ze zwiększeniem kapitału własnego. Wartość godziwa jest określana na dzień przyznania opcji zakupu akcji przez pracowników i rozłożona na okres, w którym pracownicy nabędą prawo do realizacji opcji. Wartość godziwa opcji jest szacowana przy zastosowaniu modelu drzewa dwumianowego wyceny przy uwzględnieniu warunków, na jakich opcje zostały przyznane. Kwota obciążająca koszty jest korygowana w celu odzwierciedlenia aktualnej liczby przyznaczonych opcji z wyjątkiem sytuacji gdy utrata praw do opcji jest efektem nie osiągnięcia przez akcje poziomu cen odpowiedniego do ich objęcia.

Prawa do wzrostu wartości akcji są przyznawane pracownikom Kadry Managerskiej. Wartość godziwa kwoty do wypłaty pracownikom jest prezentowana jako koszt w korespondencji ze wzrostem zobowiązań. Wartość godziwa jest początkowo szacowana na dzień przyznania i rozłożona na okres, w którym pracownicy nabywają bezwarunkowo prawo do płatności. Wartość godziwa prawa do wzrostu wartości akcji jest kalkulowana na podstawie modelu Blacka-Scholes'a, przy założonych terminach i warunkach na jakich instrumenty zostały przyznane. Wycena zobowiązania jest weryfikowana na każdy dzień bilansowy i na dzień rozliczenia. Wszystkie zmiany w wartości godziwej zobowiązania są wykazywane jako koszty osobowe.

2. Informacje na temat segmentów działalności

Podstawowym przedmiotem działalności Spółki Inter Cars jest sprzedaż części i akcesoriów do pojazdów mechanicznych na pięciu zasadniczych rynkach: polskim, ukraińskim, czeskim, słowackim, litewskim, chorwackim, węgierskim, włoskim, belgijskim i rumuńskim poprzez sprzedaż do spółek zależnych oraz bezpośrednio do odbiorców. Dlatego też wzorem stosowanym do segmentów działalności sprawozdawczości Spółki jest segment geograficzny oparty o kryterium lokalizacji klientów.

(w tys. zł)

Podział wg segmentów działalności oparty o kryterium lokalizacji klientów

(tys. zł)	Polska	zagranica	Razem
Przychody	1 206 003	301 413	1 507 416

3. Rzeczowe aktywa trwałe i nieruchomości inwestycyjne

	31.12.2008	31.12.2007
Grunty	9 699	5 448
Budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	76 030	39 023
Urządzenia techniczne i maszyny	16 641	9 953
Środki transportu	11 741	4 386
Inne środki trwałe	20 312	8 573
Środki trwałe w budowie	4 148	3 698
Zaliczki na środki trwałe w budowie	-	930
Łącznie rzeczowe aktywa trwałe	138 571	72 011

Wartość bilansowa rzeczowych aktywów trwałych użytkowanych na podstawie umów leasingu finansowego na dzień:

- 31 grudnia 2007 roku - 5.302 tys. zł.
- 31 grudnia 2008 roku - 36.362 tys. zł.

	31.12.2008	31.12.2007
Przyszłe minimalne opłaty leasingowe, do których Spółka jest zobowiązana		
<i>zobowiązania umowne</i>		
Zobowiązania płatne do 1 roku	8 630	3 821
Zobowiązania płatne powyżej 1 roku i poniżej 5 lat	19 021	3 428
Zobowiązania płatne powyżej 5 lat	18 555	-
	46 206	7 249
<i>wartość bieżąca netto przyszłych minimalnych opłat leasingowych</i>		
Zobowiązania płatne do 1 roku	6 905	3 624
Zobowiązania płatne powyżej 1 roku i poniżej 5 lat	12 003	3 365
Zobowiązania płatne powyżej 5 lat	17 590	-
	36 498	6 989

Umowy leasingu finansowego dotyczą leasingu sprzętu komputerowego, samochodów i obiektu w Kajetanach, wykorzystywanych w działalności Spółki.

W stosunku do żadnego ze składników posiadanych przez Spółkę rzeczowych aktywów trwałych, z wyjątkiem objętych umowami leasingu finansowego, nie jest ograniczone prawo do dysponowania.

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

	grunty	budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	urządzenia techniczne i maszyny	środki transportu	inne środki trwałe	środki trwałe w budowie	Razem
WARTOŚĆ BRUTTO RZECZOWEGO MAJĄTKU TRWAŁEGO							
Wartość brutto na 31 grudnia 2006	2 848	45 484	18 780	8 225	23 755	948	100 040
Zwiększenia:	2 600	1 309	6 794	2 139	5 453	5 259	23 554
Nabycie	2 600	113	6 568	2 022	4 691	5 259	21 253
Przeniesienie	-	1 196	226	117	762	-	2 301
Zmniejszenia:	-	-	483	655	584	2 509	4 231
Sprzedaż	-	-	468	655	584	-	1 707
Likwidacja	-	-	10	-	-	-	10
Przeniesienie	-	-	-	-	-	2 471	2 471
W koszty	-	-	-	-	-	38	38
Kradzież	-	-	5	-	-	-	5
Wartość brutto na 31 grudnia 2007 roku	5 448	46 793	25 091	9 709	28 624	3 698	119 363
Zwiększenia:	4 251	39 396	12 963	10 755	20 086	3 102	90 553
Nabycie	595	1 160	3 524	6 318	7 167	13 913	32 677
Przeniesienie	-	6 452	372	140	3 847	(10 811)	-
Z połączenia z JC Auto S.A.	3 656	31 784	6 594	4 297	9 072	-	55 403
Leasing	-	-	2 473	-	-	-	2 473
Zmniejszenia	-	3	474	2 810	368	2 652	6 307
Sprzedaż	-	3	401	2 806	366	-	3 576
Likwidacja	-	-	73	4	2	-	79
Przeniesienie	-	-	-	-	-	2 652	2 652
Wartość brutto na 31 grudnia 2008 roku	9 699	86 186	37 580	17 654	48 342	4 148	203 609

Informacje dodatkowe stanowią integralną część rocznego sprawozdania finansowego

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

	Grunty	budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	urządzenia techniczne i maszyny	środki transportu	inne środki trwałe	środki trwałe w budowie	Razem
Skumulowana amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 grudnia 2006 roku	-	6 313	12 109	4 277	16 106	-	38 805
Amortyzacja za okres	-	1 457	3 470	1 569	4 304	-	10 800
Sprzedaż	-	-	426	523	359	-	1 308
Likwidacja	-	-	10	-	-	-	10
Inne	-	-	5	-	-	-	5
Skumulowana amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 grudnia 2007 roku	-	7 770	15 138	5 323	20 051	-	48 282
Amortyzacja za okres	-	2 423	5 879	2 415	8 201	-	18 918
Sprzedaż	-	-	(110)	(1 825)	(222)	-	(2 157)
Przeniesienie	-	(37)	32	-	-	-	(5)
Skumulowana amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 grudnia 2008 roku	-	10 156	20 939	5 913	28 030	-	65 038
WARTOŚĆ NETTO							
Na dzień 1 stycznia 2007 roku	2 848	39 171	6 671	3 948	7 649	948	61 235
Na dzień 31 grudnia 2007 roku	5 448	39 023	9 953	4 386	8 573	3 698	71 081
Na dzień 1 stycznia 2008 roku	5 448	39 023	9 953	4 386	8 573	3 698	71 081
Na dzień 31 grudnia 2008 roku	9 699	76 030	16 641	11 741	20 312	4 148	138 571

Informacje dodatkowe stanowią integralną część rocznego sprawozdania finansowego

(w tys. zł)

Nieruchomości inwestycyjne

Spółka dokonała, na dzień bilansowy, wyceny do wartości godziwej nieruchomości w Gdańsku nabytej w wyniku połączenia. Zmiana wynika z ekspertyzy wydanej przez niezależnego rzeczoznawcę, posiadającego uznawane kwalifikacje zawodowe oraz legitymującego się doświadczeniem w wycenach nieruchomości inwestycyjnych.

W trakcie roku Spółka sprzedała nieruchomość położoną w Warszawie przy ulicy Burakowskiej za około 15 mln. zł., zysk na sprzedaży wyniósł około 4 mln. zł.

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
Wartość na początek okresu	11 145	-
Nabycie	-	11 000
Rezerwa na koszty wyburzenia	-	145
Nabycie w wyniku połączenia z JC Auto S.A.	2 659	-
Wycena do wartości godziwej	109	-
Sprzedaż	(11 145)	-
Wartość na koniec okresu	<u>2 768</u>	<u>11 145</u>

W ciągu roku 2008 nie miały miejsca przeniesienia z nieruchomości inwestycyjnych na inne aktywa. Nie było również zmiany klasyfikacji z innych aktywów na nieruchomości inwestycyjne.

Przy określaniu wartości godziwej nieruchomości położonej w Gdańsku (nabytej w wyniku połączenia) rzeczoznawca zastosował metodę porównawczą.

Przychody z czynszu nieruchomości w Gdańsku uzyskane w 2008 roku wynoszą 87 tys. zł.

Spółka nie ma ograniczeń w dysponowaniu ww. nieruchomością.

4. Wartości niematerialne

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
Wartość firmy, w tym:	122 937	-
- <i>wartość firmy z połączenia z JC Auto S.A.</i>	122 937	-
Oprogramowanie komputerowe	5 861	3 400
Inne wartości niematerialne, w tym:	21 118	3 600
- <i>relacje z dostawcami</i>	15 503	-
- <i>pozostałe</i>	5 615	3 600
	<u>149 916</u>	<u>7 000</u>

Spółka przeprowadziła test na utratę wartości aktywów zawierających wartość firmy. Na podstawie powyższego testu stwierdzono, że nie wystąpiła utrata wartości.

Projekcje przepływów pieniężnych użytych do oszacowania wartości w użytkowaniu oszacowanej dla całej Spółki potraktowanej jako jeden ośrodek generujący środki pieniężne. Dane użyte do projekcji za lata 2009, 2010 zostały opracowane na podstawie zatwierzonego budżetu. Przepływy pieniężne na lata 2011-2013 zostały oszacowane na podstawie stopy wzrostu 4-5%, natomiast na pozostałe lata założone stopę wzrostu o wysokości 1,5%. Stopa dyskontowa użyta do wyliczenia wartości w użytkowaniu wyniosła 10,5% i została oszacowana na podstawie średnio-ważonego kosztu kapitału (WACC).

Wartość netto środków niematerialnych użytkowanych na podstawie umów leasingu finansowego na dzień:

- 31 grudnia 2007 roku – 2 974 tys. zł,
- 31 grudnia 2008 roku – 2 243 tys. zł.

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
Przyszłe minimalne opłaty leasingowe, do których Spółka jest zobowiązana		
<i>Zobowiązania</i>		
Zobowiązania płatne do 1 roku	1 542	898
Zobowiązania płatne powyżej 1 roku i poniżej 5 lat	1 302	2 619
Zobowiązania płatne powyżej 5 lat	-	-
	<u>2 844</u>	<u>3 517</u>
 <i>wartość bieżąca netto</i>		
Zobowiązania płatne do 1 roku	1 520	889
Zobowiązania płatne powyżej 1 roku i poniżej 5 lat	1 284	2 345
Zobowiązania płatne powyżej 5 lat	-	-
	<u>2 804</u>	<u>3 234</u>

Umowy leasingu finansowego dotyczą oprogramowania wykorzystywanego w działalności Spółki.

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

	oprogramowanie komputerowe	inne wartości niematerialne i prawne	Wartość firmy	Razem
WARTOŚĆ BRUTTO WARTOŚCI NIEMATERIALNYCH				
Wartość brutto na 1 stycznia 2007 roku	13 278	263	-	13 541
Nabycie	4 134	3 600	-	7 734
Wartość brutto na 31 grudnia 2007 roku	17 412	3 863	-	21 275
Nabycie	2 390	1 918	-	4 308
Z połączenia z JC Auto S.A., w tym:	1 495	17 913	122 937	142 345
- relacje z dostawcami nabyte w wyniku połączenia z JC Auto S.A.	-	16 700	-	16 700
-inne	1 495	1 213	122 937	125 645
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	919	-	-	919
Wartość brutto na 31 grudnia 2008 roku	22 216	23 694	122 937	168 847
SKUMULOWANA AMORTYZACJA I ODPISY Z TYTUŁU TRWAŁEJ UTRATY WARTOŚCI				
Skumulowana amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2007 roku	12 670	263	-	12 933
Amortyzacja za okres	1 342	-	-	1 342
Skumulowana amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 grudnia 2007 roku	14 012	263	-	14 275
Amortyzacja za okres	2 343	2 313	-	4 656
Skumulowana amortyzacja i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 grudnia 2008 roku	16 355	2 576	-	18 931
WARTOŚĆ NETTO				
Na dzień 1 stycznia 2007 roku	608	-	-	608
Na dzień 31 grudnia 2007 roku	3 400	3 600	-	7 000
Na dzień 1 stycznia 2008 roku	3 400	3 600	-	7 000
Na dzień 31 grudnia 2008 roku	5 861	21 118	122 937	149 916

Informacje dodatkowe stanowią integralną część rocznego sprawozdania finansowego

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

5. Inwestycje w jednostkach zależnych

	<u>31.12.2008</u>	<u>31.12.2007</u>
Początek okresu	30 876	11 944
Zwiększenia , w tym:	6 364	18 932
- nabycie Frenoplast	3 782	-
- podwyższenie kapitałów w Inter Cars Litwa,	494	
- nabycie udziałów w spółkach zależnych w ramach połączenia z JC Auto S.A.	<u>2 088</u>	-
Koniec okresu	<u>37 240</u>	<u>30 876</u>

W okresie pomiędzy **1 stycznia a 31 grudnia 2007 roku** Inter Cars:

- dokonał podwyższenia kapitału w Inter Cars Lietuva 552 tys. zł.
- skorygował wartość nabycia udziałów w IC Development&Finance o - 79 tys. zł.
- dokonał podwyższenia kapitału w IC Development&Finance 2.875 tys. zł.
- dokonał podwyższenia kapitału w Feber Sp. z o.o. 15.500 tys. zł.

Informacje na temat połączenia jednostek gospodarczych Inter Cars S.A. z JC Auto S.A. zostało szczegółowo opisane w nocie 31.

Dnia 9 grudnia 2008 roku Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy KRS, dokonał rejestracji podwyższenia kapitału zakładowego spółki „Specjalistyczne Materiały i Okładziny Cierne FRENOPLAST Bułhak i Cieślowski S.A.” z siedzibą w Szczycinie - Korpele (FRENOPLAST). Nabyte akcje stanowią 49% kapitału zakładowego FRENOPLAST i uprawniają do wykonywania 49% głosów na walnym zgromadzeniu akcjonariuszy, co stanowi 49% ogólnej liczby głosów.

Objęte akcje stanowić będą długoterminową inwestycję kapitałową Spółki.

Podstawowym przedmiotem działalności spółki FRENOPLAST jest produkcja bezazbestowych materiałów ciernych na rzecz kolei oraz przemysłu.

Udziały w jednostkach podporządkowanych nie są przedmiotem obrotu na żadnym rynku.

Na dzień bilansowy Inter Cars posiadał udziały w następujących jednostkach powiązanych (zależnych i stowarzyszonych):

- Inter Cars Ukraina - sprzedaż części samochodowych i akcesoriów do pojazdów mechanicznych
- Inter Cars Ceska Republika - handel i dystrybucja części zamiennych
- Q-Service Sp. z o.o. – szkolenia i konfekcjonowanie towarów
- Lauber Sp. z o.o. - regeneracja części zamiennych
- Feber Sp. z o.o. - produkcja nadwozi samochodowych, przyczep i naczep
- Inter Cars Slovenska Republika - handel i dystrybucja części zamiennych
- Inter Cars Lietuva - handel i dystrybucja części zamiennych
- IC Development&Finance Sp. z o.o. – inwestycje w nieruchomości na potrzeby budowania sieci dystrybucyjnej.
- Inter Cars d.o.o. - handel i dystrybucja części zamiennych
- Inter Cars Hungari Kft. - handel i dystrybucja części zamiennych
- JC Auto s.r.l. - handel i dystrybucja części zamiennych
- JC Auto S.A. - handel i dystrybucja części zamiennych
- JC Auto s.r.o. - handel i dystrybucja części zamiennych
- Armatus Sp. z o.o. - handel i dystrybucja części zamiennych
- Inter Cars Romania s.r.l. - handel i dystrybucja części zamiennych
- 5 Sterne Fahrwerkstechnik GmbH - handel i dystrybucja części zamiennych
- SMiOC FRENOPLAST Bułhak i Cieślowski S.A. - produkcja bezazbestowych materiałów ciernych na rzecz kolei oraz przemysłu (jednostka stowarzyszona)

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

Udziały w jednostkach zależnych - stan na 31.12.2008 roku

Nazwa (firma) jednostki ze wskazaniem formy prawnej	Siedziba	Data objęcia kontroli	Wartość udziałów (tys. zł.)	Procent posiadanego kapitału/udział w głosach	Aktywa jednostki	Zobowiązania	Przychody	Zysk/(strata) netto
Inter Cars Ukraina	Chmielnitsky, Ukraina	04.2000	4 785	70%	26 189	32 731	68 827	(11 351)
Q-Service Sp. z o.o.	Cząstków Mazowiecki	04.2000	416	100%	10 843	3 314	34 570	3 458
Lauber Sp. z o.o. (poprzednio Eltek)	Słupsk	07.2003	1 266	100%	10 712	6 688	12 063	1 320
Inter Cars Ceska Republika	Praga, Czechy	04.2004	29	100%	57 325	52 616	71 066	1 535
Inter Cars Slovenska Republika	Bratysława, Słowacja	08.2005	21	100%	20 505	13 537	52 357	3 427
Feber Sp. z o.o.	Warszawa	08.2004	20 011	100%	82 811	59 878	102 300	3 468
Inter Cars Lietuva	Wilno, Litwa	09.2006	1 058	100%	7 951	8 104	14 699	(559)
IC Development&Finance Sp. z o.o. (poprzednio R-J)	Warszawa	10.2006	3 785	100%	49 451	45 075	450	(120)
Inter Cars d.o.o.	Zagrzeb, Chorwacja	02.2008	563	100%	17 560	17 221	15 891	(821)
Inter Cars Hungaria Kft.	Budapeszt, Węgry	02.2008	611	100%	14 164	11 662	8 290	(275)
JC Auto s.r.l.	Mediolan, Włochy	02.2008	0	99%	4 671	4 537	4 552	(305)
JC Auto S.A.	Brain-le-Chateau, Belgia	02.2008	0	100%	5 984	6 021	7 734	809
JC Auto s.r.o.	Karvina-Darkom, Czechy	02.2008	0	100%	5 441	8 483	(71)	(470)
Armatus Sp. z o.o.	Warszawa	02.2008	913	100%	980	15	-	9
Inter Cars Romania s.r.l.	Cluj-Napoca, Rumunia	07.2008	0	100%	1 245	1 760	366	(472)
5 Sterne Fahrwerkstechnik GmbH	Berlin, Niemcy	02.2008	0	100%	-	-	-	-
			33 458		315 832	271 642	393 094	(347)

Dane dotyczące transakcji z jednostkami powiązаныmi przedstawiono w nocie

10

Udziały w jednostkach stowarzyszonych - stan na 31.12.2008 roku

Nazwa (firma) jednostki ze wskazaniem formy prawnej	Siedziba	Wartość udziałów (tys. zł.)	Procent posiadanego kapitału/udział w głosach	Aktywa jednostki	Zobowiązania	Przychody	Zysk/(strata) netto
SMiOC FRENOPLAST Buňhak i Cieślowski S.A.	Szczytno	3 782	49%	11 752	4 811	753	(216)

(w tys. zł)

6. Inwestycje dostępne do sprzedaży

	31.12.2008	31.12.2007
Udziały w innych jednostkach	43	43
Koniec okresu	43	43

Udziały w innych jednostkach stanowią udziały w ATR. Udział Spółki w kapitale zakładowym ATR wynosi 3,85%.

7. Podatek odroczony

Aktywa i rezerwa z tytułu podatku odroczonego

Aktywa z tytułu podatku odroczonego oraz rezerwa na podatek odroczony rozpoznane zostały w odniesieniu do poniższych pozycji aktywów i zobowiązań:

na dzień 31 grudnia 2008 roku	Aktywa	Rezerwa
Wartości niematerialne	-	3 022
Rzeczowe aktywa trwałe	-	8 011
Zapasy	4 076	-
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	-	1 336
Inwestycje w jednostkach zależnych	1 062	-
Pożyczka	-	684
Rezerwy na świadczenia emerytalne i urlopowe	247	-
Pozostałe rezerwy	1 419	-
Środki pieniężne	2 101	-
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	7 484	-
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	-	7 028
Aktywa/rezerwa z tytułu podatku odroczonego	16 389	20 081
Kompensata	(16 389)	(16 389)
Rezerwa z tytułu podatku odroczonego wykazana w bilansie	-	3 692

na dzień 31 grudnia 2007 roku	Aktywa	Rezerwa
Wartości niematerialne	-	20
Rzeczowe aktywa trwałe	-	1 544
Zapasy	2 586	-
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	967	-
Pożyczka	3	109
Rezerwy na świadczenia emerytalne i urlopowe	97	-
Pozostałe rezerwy	665	-
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	1 661	-
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	-	5 381
Aktywa/rezerwa z tytułu podatku odroczonego	5 978	7 055
Kompensata	(5 978)	(5 978)
Rezerwa z tytułu podatku odroczonego wykazana w bilansie	-	1 077

Podatek odroczony w prezentowanych okresach został rozpoznany w odniesieniu do wszystkich pozycji bilansu, które stanowią różnice przejściowe.

Zmiana stanu aktywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego

	31.12.2008	31.12.2007
stan na początek okresu	5 978	3 816
Zwiększenie (zmniejszenie)	10 411	2 162
stan na koniec okresu	16 389	5 978

(w tys. zł)

Zmiana stanu rezerwy z tytułu odroczonego podatku dochodowego	31.12.2008	31.12.2007
stan na początek okresu	7 055	4 476
(rozwiązanie) zawiązanie w okresie	<u>13 026</u>	<u>2 579</u>
stan na koniec okresu	<u>20 081</u>	<u>7 055</u>

	31.12.2007	Wpływ na rachunek zysków i strat	Wpływ na wartość firmy	31.12.2008
Aktywo z tytułu podatku odroczonego	5 978	10 411	-	16 389
Rezerwa z tytułu podatku odroczonego	<u>(7 055)</u>	<u>(9 941)</u>	<u>(3 085)</u>	<u>(20 081)</u>
	<u>(1 077)</u>	<u>470</u>	<u>(3 085)</u>	<u>(3 692)</u>

8. Zapasy

	31.12.2008	31.12.2007
Towary	<u>471 098</u>	<u>411 522</u>
	<u>471 098</u>	<u>411 522</u>
Towary	493 214	425 587
Rabaty odniesione na zapas	(21 263)	(13 285)
Odpis aktualizujący	<u>(853)</u>	<u>(780)</u>
	<u>471 098</u>	<u>411 522</u>

Spółka Inter Cars otrzymuje rabaty od dostawców, które w części odpowiadającej zakupionym i sprzedanym towarom w danym okresie odnoszone są na zmniejszenie wartości sprzedanych towarów. Pozostała część uzyskanych rabatów pomniejsza wartość zapasów.

Zapasy w postaci towarów handlowych zlokalizowanych w magazynie centralnym, regionalnych centrach dystrybucji oraz filiach są ubezpieczone od ognia i innych żywiołów oraz od kradzieży z włamaniem i rabunkiem.

Zmiana odpisów na zapasach

	31.12.2008	30.12.2007
stan na początek okresu	780	744
(zmniejszenie) zwiększenie	<u>73</u>	<u>36</u>
stan na koniec okresu	<u>853</u>	<u>780</u>

9. Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności

	31.12.2008	31.12.2007
Z tytułu dostaw i usług	264 689	151 708
Z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych świadczeń	27 803	32 490
Pozostałe należności	5 120	441
Udzielone pożyczki	<u>11 212</u>	<u>6 293</u>
Krótkoterminowe należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności, brutto	<u>308 824</u>	<u>190 932</u>

Zmiana stanu odpisów aktualizujących należności z tyt. Dostaw i usług

	31.12.2008	31.12.2007
Stan na początek okresu	(1 998)	(1 677)
Zwiększenie, w tym:	(1 244)	(574)
- utworzenie nowych	(1 244)	-
Rozwiązania	<u>-</u>	<u>253</u>
Stan na koniec okresu	<u>(3 242)</u>	<u>(1 998)</u>
Krótkoterminowe należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności, netto	<u>305 582</u>	<u>188 934</u>

(w tys. zł)

Zgodnie z warunkami współpracy ustalonymi pomiędzy Spółką a podmiotami prowadzącymi filie zasadnicze ryzyko związane z utratą wartości należności spoczywa na filiantach na podstawie zawartych umów dystrybucyjnych.

Struktura wiekowa należności brutto z tytułu dostaw i usług	31.12.2008	31.12.2007
Wymagalne do 12 miesięcy	264 689	151 708
Wymagalne powyżej 12 miesięcy	-	-
	264 689	151 708
Struktura walutowa należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych należności (brutto)		
Należności w walucie lokalnej	136 881	124 632
Należności w walutach obcych	171 943	66 300
	308 824	190 932
Należności w EUR	154 817	66 128
Należności w USD	16 285	172
Należności w innych walutach	841	-
	171 943	66 300
Struktura należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych należności		
Należności od jednostek powiązanych – nota	137 781	58 909
Należności od pozostałych jednostek	126 908	92 799
	264 689	151 708
Struktura wiekowa należności	31.12.2008	
	Brutto	odpisy aktualizujące
do 180 dni	200 681	-
Od 181 do 270 dni	17 016	195
Od 271 do 360 dni	15 576	714
Powyżej roku	31 416	2 333
Razem	264 689	3 242
	31.12.2007	
	Brutto	odpisy aktualizujące
do 180 dni	135 470	-
Od 181 do 270 dni	8 167	62
Od 271 do 360 dni	3 698	96
Powyżej roku	4 373	1 840
Razem	151 708	1 998
Udzielone pożyczki	31.12.2008	31.12.2007
Pożyczki krótkoterminowe	11 212	6 293
Pożyczki długoterminowe	62 717	29 629
	73 929	35 922
Długoterminowe należności	31.12.2008	31.12.2007
Należności od pracowników	579	236
Pożyczki długoterminowe	62 717	29 629
Kaucje	2 226	1 327
	65 522	31 192

(w tys. zł)

Koncentracja ryzyka kredytowego związanego z należnościami z tytułu dostaw i usług jest ograniczona ze względu na dużą ilość klientów Spółki oraz ich rozproszenie, głównie w Polsce.

Ryzyko kredytowe omówione zostało w nocie 32.

Długoterminowe należności obejmują kwoty wpłaconych przez Spółkę kaucji oraz długoterminowe pożyczki, w tym głównie dla jednostek powiązanych.

Pożyczki dla podmiotów powiązanych są oprocentowane w wysokości: WIBOR 1M albo LIBOR 3M (dla pożyczki w EUR) powiększonej o marżę w wysokości 1% lub 2,5%.

Pożyczki nie są zabezpieczone.

Należności z tytułu podatku dochodowego

Struktura wiekowa należności z podatków	31.12.2008	31.12.2007
Wymagalne do 12 miesięcy	214	-
Wymagalne powyżej 12 miesięcy	-	-
	214	-

10. Transakcje z jednostkami powiązanymi

Należności od spółek zależnych	31.12.2008	31.12.2007
Inter Cars Ukraine	25 308	18 260
Q-Service Sp. Z o.o.	-	2
Lauber Sp. Z o.o.	1 093	583
Inter Cars Ceska Republika	46 257	19 554
Inter Cars Slovenska Republika	9 397	10 665
Feber Sp. Z o.o.	7 082	5 724
Inter Cars Litwa	7 195	4 120
IC Development & Finance Sp. Z o.o.	210	-
JC Auto s.r.l.	3 759	-
Inter Cars d.o.o.	15 932	-
JC Auto S.A.	4 810	-
INTER CARS Hungária Kft.	7 587	-
JC Auto s.r.o.	8 377	-
Inter Cars Romania s.r.l.	771	-
Armatus sp. z o.o.	3	-
	137 781	58 908

Zobowiązania do spółek zależnych

Q-Service Sp. z o.o.	8 759	5 907
Lauber Sp. z o.o.	-	449
Inter Cars Ceska Republika	23 826	2 964
Inter Cars Slovenska Republika	378	132
Inter Cars Litwa	-	295
IC Development & Finance Sp. Z o.o.	122	26
JC Auto s.r.l.	92	-
Inter Cars d.o.o.	17	-
JC Auto S.A.	416	-
INTER CARS Hungária Kft.	383	-
JC Auto s.r.o.	3 589	-
	37 582	9 773

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

	1.01.2008- 31.12.2008	1.01.2007 – 31.12.2007
Przychody ze sprzedaży		
Inter Cars Ukraina	15 425	11 189
Q-Service Sp. Z o.o.	2	4
Lauber Sp. Z o.o.	2 233	1 747
Inter Cars Ceska Republika	21 673	18 345
Inter Cars Slovenska Republika	26 920	17 467
Feber Sp. Z o.o.	1 117	1 747
Inter Cars Litwa	9 376	5 273
IC Development & Finance Sp. Z o.o.	173	8
JC Auto s.r.l.	1 757	-
Inter Cars d.o.o.	9 208	-
JC Auto S.A.	958	-
INTER CARS Hungária Kft.	4 349	-
Inter Cars Romania s.r.l.	667	-
Armatus sp. z o.o.	2	-
	93 860	55 780
Zakup towarów i usług		
Q-Service Sp. Z o.o.	33 131	26 443
Lauber Sp. Z o.o.	10 324	5 752
Inter Cars Ceska Republika	16 880	12 078
Inter Cars Slovenska Republika	191	111
Feber Sp. Z o.o.	1	371
Inter Cars Litwa	772	357
IC Development & Finance Sp. Z o.o.	305	29
JC Auto s.r.l.	1 455	-
Inter Cars d.o.o.	23	-
JC Auto S.A.	2 796	-
JC Auto s.r.o.	32	-
	65 910	45 141

Wszystkie transakcje ze spółkami powiązаныmi przeprowadzane są na warunkach rynkowych. Spółka dokonuje transakcji z podmiotami, które są powiązane z członkami Rady Nadzorczej i Zarządu oraz członkami ich rodzin. Wartość transakcji prezentuje poniższa tabela.

	1.01.2008- 31.12.2008	1.01.2007 – 31.12.2007
Przychody ze sprzedaży		
Inter Cars s.j.	37	31
ANPO Andrzej Oliszewski	2	1
FASTFORWARD Maciej Oleksowicz	110	72
P.H. AUTO CZĘŚCI Krzysztof Pietrzak	70	45
AK-CAR Agnieszka Soszyńska	691	266
BEST-CAR Justyna Pietrzak	392	94
	1 302	509
Zakup towarów i usług		
Inter Cars s.j.	227	638
ANPO Andrzej Oliszewski	148	154
FASTFORWARD Maciej Oleksowicz	337	283
P.H. AUTO CZĘŚCI Krzysztof Pietrzak	1 768	1 683
AK-CAR Agnieszka Soszyńska	3 697	2 995
BEST-CAR Justyna Pietrzak	1 784	740
	7 961	6 493

(w tys. zł)

Należności	31.12.2008	31.12.2007
Inter Cars s.j.	43	-
FASTFORWARD Maciej Oleksowicz	9	3
P.H. AUTO CZĘŚCI Krzysztof Pietrzak	31	28
AK-CAR Agnieszka Soszyńska	222	60
BEST-CAR Justyna Pietrzak	115	31
	420	122

Zobowiązania	31.12.2008	31.12.2007
Inter Cars s.j.	66	36
ANPO Andrzej Oliszewski	2	1
FASTFORWARD Maciej Oleksowicz	-	6
P.H. AUTO CZĘŚCI Krzysztof Pietrzak	108	35
AK-CAR Agnieszka Soszyńska	194	130
BEST-CAR Justyna Pietrzak	75	62
	445	270

Przedmiotem transakcji pomiędzy Inter Cars a Inter Cars Sp. Jawna (Krzysztof Oleksowicz, Andrzej Oliszewski, Jolanta Oleksowicz-Bugajewska) oraz ANPO Andrzej Oliszewski jest wynajem nieruchomości. Nieruchomości będące przedmiotem umów są następnie wynajmowane podmiotom niepowiązanym (poza umową z Feber) i służą prowadzeniu działalności dystrybucyjnej przez podmioty prowadzące filie. Całość zakupów od Inter Cars Sp. Jawna i ANPO Andrzej Oliszewski została refakturowana na podmioty niepowiązane.

Przedmiotem transakcji pomiędzy Inter Cars a FASTFORWARD Maciej Oleksowicz oraz pomiędzy Q-Service a FASTFORWARD Maciej Oleksowicz jest prowadzenie zespołu rajdowego Castrol Q-SERVICE pod kierownictwem Macieja Oleksowicza i świadczenie usług promocji Spółek podczas rajdów samochodowych oraz świadczenie usług doradczych w zakresie oprogramowania komputerowego.

Przedmiotem transakcji pomiędzy Inter Cars a P.H. AUTO CZĘŚCI Krzysztof Pietrzak, Inter Cars a AK-CAR Agnieszka Soszyńska oraz pomiędzy Inter Cars a BEST-CAR Justyna Pietrzak jest rozliczenie z tytułu udziału w marży uzyskiwanej na sprzedaży przez w/w spółki prowadzące filie na terenie Warszawy i Wyszkowa.

Pożyczki

	31.12.2008	31.12.2007
Pożyczki dla członków Rady Nadzorczej, Zarządu i członków ich rodzin	-	-
Pożyczki dla podmiotów zależnych	66 653	29 824
	66 653	29 824

Lauber Sp. z o.o.	252	505
Feber Sp. Z o.o.	21 506	50
JC Auto S.A.	149	-
Inter Cars Ukraina	-	205
Inter Cars Romania	728	-
Inter Cars Lietuva	-	1
IC Development & Finance Sp. Z o.o.	42 849	29 063
Frenoplast S.A.	1 169	-
	66 653	29 824

Kwota udzielonych pożyczek z terminem zapadalności do jednego roku wynosi 15.588 tys. zł., natomiast powyżej jednego roku wynosi 51.065 tys. zł.

Pożyczki dla podmiotów powiązanych są oprocentowane w wysokości: WIBOR 1M albo LIBOR 3M (dla pożyczki w EUR) powiększonej o marżę w wysokości 1% lub 2,5%.

(w tys. zł)

Pożyczki	1.1.2008 – 31.12.2008	1.1.2007 – 31.12.2007
Na początek okresu	29 824	13 463
Z połączenia z JC Auto S.A.	785	-
Udzielone pożyczki, oraz naliczone odsetki	44 944	32 457
Otrzymane spłaty	(9 048)	(16 394)
Wycena bilansowa	148	298
	66 653	29 824

Naliczone odsetki od pożyczek dla spółek zależnych przedstawia poniższa tabela:

Odsetki	31.12.2008	31.12.2007
Lauber Sp. z o.o.	25	14
Feber Sp. Z o.o.	1 017	266
JC Auto S.A. (Be)	25	-
Inter Cars Ceska Republika	-	146
Inter Cars Ukraina	-	54
JC Auto s.r.l.	2	-
Inter Cars Romania	19	-
Inter Cars Lietuva	-	1
IC Development & Finance Sp. Z o.o.	2 261	283
Frenoplast S.A.	19	-
	3 368	764

Udzielone gwarancje, poręczenia i inne umowy zobowiązujące do świadczeń na rzecz jednostek powiązanych:

	1.1.2008 – 31.12.2008	1.1.2007 – 31.12.2007
Na początek okresu	28 192	14 840
Udzielone	9 323	13 352
Na koniec okresu	37 515	28 192

Spółka udzieliła gwarancji podmiotom zależnym jak opisano w nocie 29.

Wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej i Zarządu (w zł)

	1.1.2008 – 31.12.2008	1.1.2007 – 31.12.2007
Andrzej Oliszewski – Przewodniczący Rady Nadzorczej	34 851	51 701
Maciej Oleksowicz – Członek Rady Nadzorczej	29 043	33 084
Michał Marczak – Członek Rady Nadzorczej	29 043	33 084
Wanda Oleksowicz – Członek Rady Nadzorczej	20 318	33 084
Jolanta Oleksowicz-Bugajewska – Członek Rady Nadzorczej	29 043	33 084
Jerzy Grabowiecki – Członek Rady Nadzorczej (do 18.07.2008)	9 924	-
Jacek Klimczak – Członek Rady Nadzorczej (od 18.07.2008)	14 299	-
Krzysztof Oleksowicz – Prezes Zarządu	638 000	781 827
Robert Kierzek – Wiceprezes Zarządu	352 000	456 000
Wojciech Milewski – Członek Zarządu	286 000	384 000
Krzysztof Soszyński – Wiceprezes Zarządu	352 000	428 400
Piotr Kraska – Członek Zarządu	286 000	182 012
Tomasz Zadroga- Członek Zarządu (do 31.07.2008)	182 000	231 467
	2 262 521	2 647 743

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

Zgodnie z §4 Regulaminu Programu Motywacyjnego przyjętego przez Radę Nadzorczą uchwałą nr 20 z dnia 20 grudnia 2006 roku, sporządzona została Lista Osób Uczestniczących w Programie Motywacyjnym wraz z określeniem liczby akcji Inter Cars S.A., emitowanych w ramach warunkowego podwyższenia kapitału zakładowego, do objęcia których będą mogły uzyskać prawo poszczególne wskazane na niej osoby oraz terminów obejmowania tych akcji. Szczegółowe informacje na temat Programu Motywacyjnego zostały przedstawione w nocie 18.

	Liczba i rodzaj akcji do objęcia (w sztukach)			
	akcje serii F1	akcje serii F2	akcje serii F3	łącznie
Kierzek Robert	38 667	33 666	33 667	106 000
Milewski Wojciech	35 000	30 000	30 000	95 000
Soszyński Krzysztof	38 666	33 667	33 667	106 000
Kraska Piotr	35 000	30 000	30 000	95 000
Zadroga Tomasz	10 000	30 000	30 000	70 000
	157 333	157 333	157 334	472 000

Pan Tomasz Zadroga dokonał realizacji praw do objęcia akcji wynikających z Programu Motywacyjnego z serii F1: 10.000 akcji oraz F2: 30.000 akcji.

W 2008 roku dokonano wypłaty dywidendy w wysokości 0,69 zł. za akcję, podczas, gdy w 2007 roku wypłacona dywidenda wynosiła 0,34 zł za akcję.

Członek Zarządu Piotr Kraska pobiera wynagrodzenie z tytułu pełnienia funkcji we władzach Feber Sp. z o.o. w wysokości 14 000 zł rocznie (2007 r.: 14 000 zł).

We władzach spółek zależnych zasiadają (wynagrodzenie z tych tytułów jest uwzględnione wcześniej):

Krzysztof Oleksowicz – Członek Zarządu Q-Service Sp. z o.o.; Członek Rady Nadzorczej w Inter Cars Ukraina

Robert Kierzek – Członek Zarządu Q-Service Sp. z o.o.

Piotr Kraska – Prezes Zarządu Feber Sp. z o.o., Armatus Sp. z o.o. i IC Development & Finance

Prokurenci nie mają wpływu na zarządzanie Spółką.

W dniu 31 lipca 2008 roku Pan Tomasz Zadroga Członek Zarządu, Dyrektor Finansowy zrezygnował z pełnienia funkcji Członka Zarządu w spółce Inter Cars S.A. Z dniem 31 lipca 2008 roku obowiązki Dyrektora Finansowego przejął Piotr Kraska - Członek Zarządu Inter Cars S.A.

W dniu 29 lutego 2008 roku Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego dokonał wpisu do rejestru przedsiębiorców połączenia Spółki ze spółką JC Auto S.A.

Połączenie nastąpiło w trybie artykułu 492 § 1 pkt 1 Kodeksu spółek handlowych, przez przeniesienie całego majątku JC Auto na Spółkę w zamian za akcje, jakie Spółka wyda akcjonariuszom JC Auto (połączenie przez przejęcie).

Po połączeniu, decyzją Rady Nadzorczej do Zarządu Inter Cars S.A. powołanych zostało dwóch nowych członków: Pan Jerzy Józefiak i Pan Szymon Getka, o czym Spółka informowała w formie raportu bieżącego nr 24/2008 w dniu 28 lutego 2008 roku. Kadencje nowych członków Zarządu rozpoczęły się w dniu wpisania do rejestru przedsiębiorców połączenia Spółki ze spółką JC Auto S.A. W dniu 21 kwietnia 2008 roku, o czym Spółka informowała w formie raportu bieżącego nr 58/2008 i nr 59/2008, Pan Jerzy Józefiak i Pan Szymon Getka złożyli rezygnację z pełnienia funkcji członków Zarządu.

Na dzień 31 grudnia 2008 Zarząd Inter Cars składał się z 5 osób.

(w tys. zł)

11. Przedpłaty

	31.12.2008	31.12.2007
Koszty reklamy	56	85
Ubezpieczenia	368	135
Licencje	243	-
Koszty fuzji	-	765
Koszty windykacji	348	295
Bonusy marketingowe i reklamacyjne	604	-
Pozostałe	74	356
Usługi telekomunikacyjne	165	116
Łącznie przedpłaty	1 858	1 752
(minus) część krótkoterminowa	(1 858)	(1 752)

Rozliczenia międzyokresowe bierne

	31.12.2008	31.12.2007
Premie	671	-
Naliczony koszt badania bilansu	345	-
Naliczone bonusy dla klientów	2 704	-
Pozostałe	547	1 396
Niezafakturowane, naliczone koszty	6 808	5 037
Przychody przyszłych okresów	524	369
	11 599	6 802
Część krótkoterminowa	(11 599)	(6 802)

12. Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych

	31.12.2008	31.12.2007
W kasie	4 314	4 858
Na rachunkach bankowych	5 423	6 224
W drodze	2 991	1 867
Na rachunkach ZFŚS	52	224
Środki pieniężne	12 780	13 173
W walucie lokalnej	9 701	10 812
W walutach obcych	3 079	2 361
	12 780	13 173

Poza środkami zgromadzonymi na rachunkach ZFŚS, spółka nie posiada środków pieniężnych, których dysponowanie byłoby ograniczone.

Zgodnie z polskim prawem Spółka administruje ZFŚS w imieniu swoich pracowników. Składki płacone na ZFŚS są deponowane na oddzielnym koncie.

Koncentracja ryzyka kredytowego w odniesieniu do środków pieniężnych jest ograniczona, ponieważ Spółka lokuje środki pieniężne w kilku uznanych instytucjach finansowych.

13. Kapitał zakładowy i kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej ich wartości nominalnej

Kapitał zakładowy Inter Cars, na dzień 31 grudnia 2008 roku stanowiło 13.736.100 akcji zwykłych na okaziciela nie ograniczonych w prawach serii od A do E o wartości nominalnej 2 zł każda. Wszystkie akcje są dopuszczone do publicznego obrotu decyzją Komisji Papierów Wartościowych i Giełd z dnia 26 kwietnia 2004 roku oraz wprowadzone do notowań na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie. Pierwsze notowanie akcji Inter Cars S.A. odbyło się na sesji giełdowej w dniu 26 maja 2004 roku.

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

Na podstawie uchwały Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Inter Cars S.A. nr 1 z dnia 17 lutego 2004 roku dokonano podziału akcji Spółki w relacji 1:50 (236.422 przed uchwałą x 50 = 11.821.100 akcji po uchwale).

W dniu 18 marca 2008 roku do obrotu giełdowego na rynku podstawowym wprowadzone zostało 1.875.000 akcji zwykłych na okaziciela serii G o wartości nominalnej 2 złote każda, wyemitowanych w związku z połączeniem Spółki ze spółką JC Auto S.A.

W sierpniu 2008 roku Pan Tomasz Zadroga dokonał realizacji praw do objęcia akcji wynikających z Programu Motywacyjnego z serii F1: 10.000 akcji oraz F2: 30.000 akcji.

	Liczba akcji	Data rejestracji	Prawo do dywidendy (od daty)	Wartość nominalna	Cena emisyjna	Agio*
akcje serii A	200 000	28.05.1999	28.05.1999	400 000	2,00	-
akcje serii B	7 695 600	18.08.1999	28.05.1999	15 391 200	2,00	-
akcje serii C	104 400	28.09.1999	28.05.1999	208 800	2,00	-
akcje serii D	2 153 850	28.08.2001	01.01.2001	4 307 700	6,85	10 448 676
akcje serii E	1 667 250	06.06.2002	01.01.2002	3 334 500	8,58	10 966 504
akcje serii G	1 875 000	18.03.2008	01.01.2007	3 750 000	122,00	225 000 000
akcje serii F1	10 000	06.08.2007	01.01.2008	20 000	33,59	315 900
akcje serii F2	30 000	06.08.2007	01.01.2008	60 000	37,13	1 053 900
	13 736 100			27 472 200		247 784 980

Wartość nominalna 1 akcji: 2 zł.

*Agio: nadwyżka ceny emisyjnej ponad wartością nominalną.

14. Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz innych instrumentów dłużnych

Długoterminowe	31.12.2008	31.12.2007
Kredyty bankowe	78 493	33 037
Pożyczki	906	-
Leasing finansowy	30 877	5 711
	110 276	38 748

Krótkoterminowe	31.12.2008	31.12.2007
Kredyty bankowe	395 533	245 393
Obligacje	-	54 832
Leasing finansowy	8 425	4 512
	403 958	304 737

Kredyty i pożyczki krótkoterminowe	kwota według umowy (limit)	wykorzystanie	termin spłaty
Bank Pekao S.A.	126 500	121 412	31-12-2009
Kredyt Bank S.A.	55 000	54 809	29-05-2009
ABN AMRO Bank (Polska) S.A.	100 000	99 820	30-03-2009
BRE Bank S.A.	70 000	69 836	30-09-2009
Fortis Bank S.A.	50 000	49 656	29-05-2009
	401 500	395 533	

Kredyty i pożyczki długoterminowe	kwota według umowy (limit)	wykorzystanie	termin spłaty
ING Bank Śląski S.A.	80 000	78 493	31-01-2010
Armatus Sp. z o.o.	906	906	31-01-2010
	80 906	79 399	

- zabezpieczeniem kredytów udzielonych przez Bank Pekao S.A. są: sądowy zastaw rejestrowy na zapasach magazynowych w wys. 126,5 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej; weksle in blanco z deklaracją; oświadczenie o poddaniu się egzekucji świadczenia pieniężnego i egzekucji wydania rzeczy; pełnomocnictwo do rachunku bankowego;

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

- zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez Kredyt Bank S.A. są: przewłaszczenie zapasów w wys. 55 mln PLN wraz z cesją praw z polisy ubezpieczeniowej; cesja należności Kredytobiorcy od wybranych kontrahentów na kwotę minimalną 8 mln zł m-cznie;
 - zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez BRE Bank S.A. są: sądowy zastaw rejestrowy na zapasach w postaci części i akcesoriów samochodowych w magazynach w wys. 66,8 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej, weksel własny in blanco, oświadczenie o poddaniu się egzekucji;
 - zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez ABN AMRO Bank (Polska) S.A. są: sądowy zastaw rejestrowy na zapasach w postaci części i akcesoriów samochodowych w magazynach w wys. 100 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej, oświadczenie o poddaniu się egzekucji do wysokości 120 mln PLN;
 - zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez ING Bank Śląski S.A. są: sądowy zastaw rejestrowy na zapasach w postaci części samochodowych i akcesoriów samochodowych w wys. 40 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej; oświadczenie o poddaniu się egzekucji;
 - zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez Fortis Bank S.A. są: przewłaszczenie zapasów magazynowych (w Kajetanach) w wys. 50 mln zł. wraz z cesją praw z polisy ubezpieczeniowej.
- Kredyty oprocentowane są według zmiennej stopy procentowej opartej na stawce referencyjnej WIBOR 1M, O/N WIBOR lub LIBOR powiększonej o marżę banku. Spółka nie ponosi żadnych innych dodatkowych kosztów związanych z uzyskaniem tych kredytów.
- Pożyczka od Armatus Sp. z o.o. oprocentowana jest według zmiennej stopy procentowej opartej na stawce referencyjnej WIBOR1M.

Leasing finansowy	31.12.2008	31.12.2007
Suma płatności wynikająca z umów leasingu	49 050	10 765
Koszt finansowy	(9 748)	(542)
Wartość bieżąca zobowiązań leasingowych	<u><u>39 302</u></u>	<u><u>10 223</u></u>
<i>Suma płatności wynikająca z umów leasingu</i>	31.12.2008	31.12.2007
Poniżej 1 roku	10 172	4 719
Pomiędzy 1 a 5 lat	20 323	6 046
Więcej niż 5 lat	18 555	-
	<u><u>49 050</u></u>	<u><u>10 765</u></u>
<i>Wartość bieżąca zobowiązań leasingowych</i>	31.12.2008	31.12.2007
Poniżej 1 roku	8 425	4 513
Pomiędzy 1 a 5 lat	13 287	5 710
Więcej niż 5 lat	17 590	-
	<u><u>39 302</u></u>	<u><u>10 223</u></u>

Zobowiązania leasingowe dotyczą leasingu rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych. Więcej informacji na ten temat przedstawiono w nocie 3 i 4.

Obligacje

W 2008 roku Inter Cars dokonał emisji papierów dłużnych. Podpisana w dniu 1 lutego 2007 roku przez Inter Cars umowa z ING Bank Śląski S.A. związana jest z programem emisji obligacji. Obligacje oferowane są zgodnie z Art. 9 punkt 3 Ustawy o obligacjach z dnia 29 czerwca 1995 roku i nie będą przedmiotem oferty publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 roku o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (Dz. U. Nr 184, poz. 1539 z późn. zm.) lub przepisów które ją zastąpią. W myśl w/w umów Spółka może emitować obligacje krótkoterminowe z okresem zapadalności od 7 dni do 1 roku oraz obligacje średnioterminowe z okresem zapadalności od 1 roku do 3 lat. Okres trwania i maksymalna kwota programu wynoszą odpowiednio: 5 lat i 150.000.000 PLN (słownie: sto pięćdziesiąt milionów złotych).

(w tys. zł)

Poniższa tabela przedstawia zestawienie emisji obligacji do dnia bilansowego.

Numer transzy	Data pozyskania	Data wykupu	Kwota wykupu
26	2008-01-02	2008-01-31	2 000
27	2008-01-03	2008-02-04	5 000
28	2008-01-08	2008-02-08	7 500
29	2008-01-11	2008-02-11	10 100
30	2008-01-18	2008-02-18	13 000
31	2008-01-21	2008-02-21	1 000
32	2008-01-21	2008-02-21	5 000
33	2008-01-28	2008-02-28	10 000
34	2008-01-31	2008-02-29	5 500
35	2008-02-04	2008-03-04	5 000
36	2008-02-08	2008-03-10	7 700
37	2008-02-11	2008-03-11	5 000
38	2008-02-11	2008-05-12	5 100
39	2008-02-18	2008-03-18	6 000
40	2008-02-21	2008-03-21	10 000
41	2008-02-28	2008-03-28	10 000
42	2008-02-29	2008-03-31	5 500
43	2008-03-04	2008-04-04	5 000
44	2008-03-10	2008-04-10	7 700
45	2008-03-11	2008-04-11	5 000
46	2008-03-18	2008-04-18	6 000
47	2008-03-21	2008-04-21	10 000
48	2008-03-28	2008-04-28	13 500
49	2008-03-31	2008-04-30	5 500
50	2008-04-04	2008-05-05	5 000
51	2008-04-10	2008-05-12	7 700
52	2008-04-11	2008-05-13	5 000
53	2008-04-18	2008-05-19	6 000
54	2008-04-21	2008-05-21	13 500
55	2008-04-22	2008-05-21	2 000
56	2008-04-28	2008-05-28	13 500
57	2008-04-30	2008-05-30	7 100
58	2008-05-05	2008-06-05	5 000
59	2008-05-12	2008-06-12	12 800
60	2008-05-13	2008-06-13	5 000
61	2008-05-19	2008-06-19	6 000
62	2008-05-21	2008-06-23	15 500
63	2008-05-28	2008-06-30	13 500
64	2008-05-30	2008-07-02	15 100
65	2008-06-05	2008-07-07	3 500
66	2008-06-12	2008-07-14	12 800
67	2008-06-13	2008-07-15	5 000
68	2008-06-19	2008-07-21	6 000
69	2008-06-23	2008-07-23	15 500
70	2008-06-30	2008-07-31	13 500
71	2008-07-02	2008-08-04	15 100
72	2008-07-07	2008-08-07	3 500
73	2008-07-14	2008-08-14	12 800
74	2008-07-15	2008-08-18	5 000
75	2008-07-21	2008-08-21	6 000
76	2008-07-23	2008-10-23	9 000
77	2008-07-31	2008-08-29	10 000
78	2008-08-04	2008-09-04	15 100
79	2008-08-14	2008-09-15	6 000
80	2008-08-21	2008-09-22	6 000
81	2008-08-29	2008-10-29	5 100
82	2008-08-29	2008-09-29	10 000
83	2008-09-04	2008-10-03	15 100
84	2008-09-15	2008-10-15	2 000

(w tys. zł)

Numer transzy	Data pozyskania	Data wykupu	Kwota wykupu
85	2008-09-16	2008-10-15	4 000
86	2008-09-22	2008-10-22	6 000
87	2008-09-29	2008-10-29	7 000
88	2008-10-03	2008-11-03	10 100
Suma			502 900

Celem emisji obligacji było zmniejszenie kosztów finansowania działalności. Obligacje były wyemitowane w złotych polskich, jako papiery wartościowe na okaziciela, niezabezpieczone, zdematerializowane oraz dyskontowe (jako obligacje z kuponem zerowym). Wykup obligacji został dokonany wg wartości nominalnej obligacji w siedzibie agenta emisji.

Do dnia bilansowego Spółka dokonała wykupu wszystkich wyemitowanych transz i saldo zobowiązań z tytułu obligacji wynosi zero.

15. Rezerwy

	Stan na 1 stycznia 2007	Zwiększenie	Rozwiązanie	Stan na 31 grudnia 2007
Rezerwa na sprawy sądowe	126	-	(50)	76
Rezerwa na urlopy	690	-	(192)	498
Ogółem rezerwy	816	-	(242)	574

	Stan na 1 stycznia 2008	Zwiększenie	Rozwiązanie	Stan na 31 grudnia 2008
Rezerwa na sprawy sądowe	76	-	-	76
Rezerwa na urlopy	498	767	-	1 265
Ogółem rezerwy	574	767	-	1 341

Wszystkie prezentowane rezerwy mają charakter krótkoterminowy.

16. Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania

	31.12.2008	31.12.2007
Z tytułu dostaw i usług	237 101	242 962
Z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń	9 096	9 332
Pozostałe zobowiązania	110	472
	246 307	252 766
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług przed pomniejszeniem o naliczone bonusy za okres	274 084	271 459
Pomniejszenie zobowiązań z tytułu bonusów należnych za okres oraz pozostałych do rozliczenia w przyszłym okresie	(36 983)	(28 497)
Wartość bilansowa zobowiązań z tytułu dostaw i usług	237 101	242 962
Struktura wiekowa zobowiązań z tytułu dostaw i usług		
Wymagalne do 12 miesięcy	237 101	242 962
Wymagalne powyżej 12 miesięcy	-	-
	237 101	242 962
Struktura walutowa zobowiązań z tytułu dostaw i usług, z tytułu świadczeń pracowniczych oraz z tytułu podatku dochodowego		
Zobowiązania w walucie lokalnej	103 712	193 691
Zobowiązania w walutach obcych	142 595	59 075
	246 307	252 766
<i>równowartość w walucie krajowej</i>		
Zobowiązania w EUR	128 827	60 079
Zobowiązania w USD	5 875	(1 004)
Zobowiązania w innych walutach	7 893	-
	142 595	59 075

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

17. Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych

	31.12.2008	31.12.2007
Z tytułu wynagrodzeń	534	12
Zakładowy fundusz świadczeń socjalnych	938	425
	1 472	437

18. Płatności w formie akcji własnych

W dniu 6 lutego 2006 roku Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki wprowadziło Program Motywacyjny dla członków organów zarządzających, członków kadry kierowniczej oraz pracowników kluczowych dla realizacji strategii Grupy Kapitałowej. Dnia 8 grudnia 2006 roku Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki wprowadziło zmiany do Programu Motywacyjnego, które zostały przekazane do wiadomości publicznej 8 grudnia 2006 roku w formie raportu bieżącego nr 31/2006.

Osoby uczestniczące w Programie będą mogły objąć nie więcej niż 472.000 akcji w okresie począwszy od 1 stycznia 2007 roku do 31 grudnia 2009 roku. Transze różnią się okresem, w którym opcje mogą być wykonane. Dla poszczególnych transz okres wykonania rozpoczyna się 1 stycznia 2007, 2008 i 2009 roku. Kończy się natomiast każdorazowo 31 grudnia 2009 roku. Według regulaminu programu motywacyjnego osoba uczestnicząca w programie traci prawo do wykonania opcji, w momencie w którym opuszcza Spółkę.

Cena wykonania opcji uzależniona jest od początkowej ceny wykonania określonej w programie motywacyjnym (24.81 PLN) oraz zmian indeksu WIG w stosunku do ustalonej w regulaminie wartości wyjściowej (37 221.99 punktów). Cena wykonania powiększana / pomniejszana jest o procentowy przyrost / spadek indeksu WIG do daty nabycia praw do wykonania opcji (dla poszczególnych transz odpowiednio 1 stycznia 2007, 2008 i 2009 roku).

W Programie Motywacyjnym uczestniczy pięć osób – pięciu członków Zarządu. Łącznie osoby objęte I transzą uzyskały prawo do objęcia 157.333 akcji Inter Cars po cenie 33,59 zł za jedną akcję. W II transzy uzyskały prawo do objęcia kolejnych 157.333 akcji po cenie 37,13 zł za jedną akcję.

Wartość godziwa opcji menedżerskich jest szacowana z wykorzystaniem 3-wymiarowego drzewa dwumianowego. Danymi wejściowymi modelu są: cena wykonania i wartość indeksu WIG określone w regulaminie programu motywacyjnego na poziomie odpowiednio 24,81 zł i 37.221,99 punktów, zmienność stóp zwrotu z akcji i indeksu WIG na poziomie odpowiednio 33,97% i 16,77%, stopa procentowa ustalona dla okresu kończącego się 31 grudnia 2007 roku na poziomie 4,43%. Koszt realizacji programu motywacyjnego w każdym roku programu został ustalony przy założeniu wykonania opcji przez wszystkie uprawnione osoby.

	Średniowa- żona cena wykonania 2008	Ilość opcji 2008	Średniowa- żona cena wykonania 2007	Ilość opcji 2007
Opcje do wykonania na dzień 1 stycznia	25,74	472 000	35,95	472 000
Opcje wykonane w trakcie okresu	36,25	(40 000)	-	-
Opcje nie wykonane	18,00	(20 000)	-	-
Opcje do wykonania na dzień 31 grudnia	29,49	412 000	35,95	472 000
Opcje wykonanie na dzień 31 grudnia	38,00	254 667	33,39	157 334
	Suma	1.1.2008- 31.12.2008	1.1.2007- 31.12.2007	1.1.2006- 31.12.2006
Koszt przyznanych opcji	5 935	743	3 330	1 862

(w tys. zł)

19. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów

	1.1.2008- 31.12.2008	1.1.2007- 31.12.2007
Przychody ze sprzedaży usług	54 208	38 879
Przychody ze sprzedaży towarów i materiałów	1 453 208	1 111 995
	<u>1 507 416</u>	<u>1 150 874</u>

Szczegółowe informacja na temat struktury sprzedaży i podstawowych czynników, które miały wpływ na wartość sprzedaży przedstawione zostały w Sprawozdaniu z działalności Inter Cars.

20. Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów

	1.01.2008 – 31.12.2008	1.01.2007 - 31.12.2007
Wartość sprzedanych produktów, towarów i materiałów	1 104 533	883 360
Pomniejszenie wartości sprzedanych produktów, towarów i materiałów o rabaty należne za okres	(47 353)	(40 244)
(Dodatnie)/ ujemne różnice kursowe	(3 321)	1 657
Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów wykazane w okresie	<u>1 053 859</u>	<u>844 773</u>
Rabaty należne za okres	54 224	41 241
Odniesione na zapasy (do ujęcia w momencie sprzedaży)	(21 263)	(13 285)
Odniesione na zmniejszenie wartości sprzedanych produktów, towarów i materiałów	32 961	27 956
Rabaty z poprzedniego okresu odniesione na wartość sprzedanych produktów, towarów i materiałów (powiększenie wartości zapasów)	13 285	8 644
Zmiana szacunków dotyczących rabatów poprzedniego okresu	1 107	3 644
Pomniejszenie wartości sprzedanych produktów, towarów i materiałów o rabaty należne za okres	<u>47 353</u>	<u>40 244</u>
Rabaty naliczone w okresie odniesione za zapas	21 263	13 285
Rabaty naliczone w okresie do ujęcia w wyniku przyszłych okresów	<u>21 263</u>	<u>13 285</u>

21. Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu

	1.1.2008- 31.12.2008	1.1.2007- 31.12.2007
Amortyzacja	23 574	12 141
Zużycie materiałów i energii	11 261	5 773
Usługi obce	264 737	171 043
Podatki i opłaty	1 889	854
Wynagrodzenia	65 531	36 515
Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	14 012	7 086
Pozostałe koszty rodzajowe	12 154	9 892
Koszty według rodzaju, razem	393 158	243 304
(minus) Koszty usługi dystrybucyjnej	(174 213)	(116 281)
(minus) Koszty programu motywacyjnego	(743)	(3 330)
Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu	<u>218 202</u>	<u>123 693</u>

Koszty usługi dystrybucyjnej stanowią składnik kosztów 'usług obcych' w kosztach według rodzaju. W kosztach wynagrodzeń ujęte zostały koszty związane z realizacją programu motywacyjnego, o którym mowa w notcie 18.

(w tys. zł)

22. Pozostałe przychody operacyjne

	1.1.2008- 31.12.2008	1.1.2007- 31.12.2007
Reklamacje uznane przez dostawców	-	905
Zysk na zbyciu niefinansowych aktywów trwałych	4 347	2 187
Otrzymane odszkodowania, kary i grzywny	246	216
Nadwyżki magazynowe	857	-
Przychody z tytułu obciążenia filii	4	32
Upusty marketingowe	784	416
Rozwiązanie rezerw	2 339	1 418
Skonto	5 427	5 579
Odpisanie przedawnionych zobowiązań	80	-
Zapłata przeterminowanych należności po spisaniu	23	49
Oplaty depozytowe	55	36
Wycena nieruchomości	212	-
Pozostałe	109	65
	14 483	10 903

23. Pozostałe koszty operacyjne

	1.1.2008- 31.12.2008	1.1.2007- 31.12.2007
Utworzone rezerwy	-	986
Niedobory magazynowe	-	419
Uszkodzenia towarów	1 665	819
Koszty z tytułu reklamacji	863	723
Upusty udzielone	1 746	1 822
Odpisanie przedawnionych należności	5 053	941
Odpisanie wartości zapasów	1 094	1 492
Odszkodowania	276	-
Braki w dostawach	1 398	-
Pozostałe	207	123
	12 302	7 325

24. Przychody i koszty finansowe

	1.1.2008- 31.12.2008	1.1.2007- 31.12.2007
Przychody finansowe		
Przychody z tytułu odsetek od udzielonych pożyczek	838	245
Przychody z tytułu odsetek od udzielonych pożyczek wewnątrzgrupowych	3 369	765
Odsetki z innych tytułów	500	435
	4 707	1 445
Koszty finansowe		
Koszty z tytułu odsetek od zaciągniętych kredytów bankowych	25 167	9 855
Koszty z tytułu odsetek od zaciągniętych pożyczek wewnątrzgrupowych	52	10
Odsetki z innych tytułów	2 459	296
Prowizje i opłaty	3 924	2 000
	31 602	12 161

(w tys. zł)

Różnice kursowe w okresie od 1.01.2008 do 31.12.2008	Odniesione na wartość sprzedanych produktów, towarów i materiałów	Prezentowane jako 'Różnice kursowe'	Łącznie różnice kursowe
Powstałe w związku ze spłatą zobowiązań i należności z tytułu dostaw towarów i usług	(5 526)	-	(5 526)
Powstałe w związku ze spłatą zobowiązań z tytułu kredytów	-	2 281	2 281
Zrealizowane różnice kursowe	(5 526)	2 281	(3 245)
Powstałe w związku z wyceną zobowiązań i należności z tytułu dostaw na dzień bilansowy	8 847	-	8 847
Powstałe w związku z wyceną na dzień bilansowy należności z tytułu udzielonych pożyczek denominowanych w walutach obcych	-	120	120
Powstałe w związku z wyceną środków pieniężnych	-	112	112
Powstałe w związku z wyceną na dzień bilansowy zobowiązań z tytułu kredytów bankowych denominowanych w walutach obcych	-	(11 168)	(11 168)
Niezrealizowane różnice kursowe	8 847	(10 936)	(2 089)
Łącznie różnice kursowe	3 321	(8 655)	(5 334)

Różnice kursowe w okresie od 1.01.2007 do 31.12.2007	Odniesione na wartość sprzedanych produktów, towarów i materiałów	Prezentowane jako 'Różnice kursowe'	Łącznie różnice kursowe
Powstałe w związku ze spłatą zobowiązań i należności z tytułu dostaw towarów i usług	(217)	-	(217)
Powstałe w związku ze spłatą zobowiązań z tytułu kredytów	-	3 138	3 138
Zrealizowane różnice kursowe	(217)	3 138	2 921
Powstałe w związku z wyceną zobowiązań i należności z tytułu dostaw towarów i usług	(1 440)	-	(1 440)
Powstałe w związku z wyceną na dzień bilansowych należności z tytułu udzielonych pożyczek denominowanych w walutach obcych	-	287	287
Powstałe w związku z wyceną środków pieniężnych	-	(37)	(37)
Niezrealizowane różnice kursowe	(1 440)	250	(1 190)
Łącznie różnice kursowe	(1 657)	3 388	1 731

25. Podatek dochodowy

	1.1.2008- 31.12.2008	1.1.2007- 31.12.2007
<i>z przeciwnym znakiem</i>		
Podatek dochodowy bieżący	4 588	11 857
Zmiana stanu odroczonego podatku dochodowego	(470)	417
Podatek dochodowy wykazany w rachunku zysków i strat	4 118	12 274

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

Uzgodnienie kosztu podatkowego do wartości stanowiącej iloczyn zysku księgowego i odpowiednich stawek podatku przedstawia się następująco:

Efektywna stopa podatkowa	1.1.2008- 31.12.2008	1.1.2007- 31.12.2007
<i>stopa podatkowa</i>	19%	19%
Zysk brutto	27 030	59 047
Podatek w oparciu o obowiązujące stopy podatkowe (19%)	(5 136)	(11 219)
<u>Różnice trwałe</u>		
<i>Polska</i>		
Różnice trwałe	1 018	(1 081)
podatek VAT	-	(11)
korekta przychodów podatkowych 2007	-	37
Podatek dochodowy wykazany w rachunku zysków i strat	(4 118)	(12 274)

Organy podatkowe mają prawo dokonywania kontroli ksiąg i ewidencji rachunkowej. W ciągu pięciu lat od końca roku, w którym złożono deklarację podatkową, mogą nałożyć dodatkowe obciążenia podatkowe wraz z odsetkami i innymi karami. Zarząd nie jest świadomy żadnych okoliczności, które mogłyby prowadzić do wystąpienia istotnych zobowiązań z tego tytułu.

26. Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego

Struktura wiekowa zobowiązań z podatków	31.12.2008	31.12.2007
Wymagalne do 12 miesięcy	-	8 727
Wymagalne powyżej 12 miesięcy	-	-
	<u>-</u>	<u>8 727</u>

27. Zysk netto na 1 akcjęPodstawowy zysk na 1 akcję

Zysk netto na 1 akcję obliczony na podstawie zysku netto w okresie w kwocie 22.912 tys. zł (2007: 46.773 tys. zł) oraz średniej ważonej liczby akcji 13.400 tys. akcji (2007: 11.821 tys. akcji) przedstawionej w poniższej kalkulacji:

<i>Średnio ważona liczba akcji</i>	2008	2007
Akcje wyemitowane na dzień 1 stycznia	11 821 100	11 821 100
Akcje w wyemitowane związku z połączeniem	1 562 500	-
Akcje wyemitowane z związku z realizacją opcji	16 667	-
Średnioważona liczba akcji w roku	13 400 267	11 821 100

	2008	2007
Podstawowy zysk na 1 akcję		
Zysk netto w okresie	22 912	46 773
Średnioważona liczba akcji	13 400 267	11 821 100
Zysk netto na 1 akcję	1,71	3,96

Rozwodniony zysk na 1 akcję

Dla celów wyliczenia rozwodnionego zysku przypadającego na jedną akcję Spółka przyjęła realizację rozwadniających skutków programu motywacyjnego. Zysk netto na 1 akcję obliczony na podstawie zysku netto w okresie w kwocie 22.912 tys. zł (2007: 46.773 tys. zł) oraz średniej ważonej liczby akcji (rozwodnionej) 13.668 tys. akcji (2007: 12.144 tys. akcji) przedstawionej w poniższej kalkulacji:

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

<i>Średnio ważona liczba akcji (rozwodniona)</i>	2008	2007
Akcje wyemitowane na dzień 1 stycznia	12 088 418	12 143 525
Akcje wyemitowane w związku z połączeniem	1 562 500	0
Akcje wyemitowane z związku z realizacją opcji	16 667	0
Średnioważona liczba akcji w roku	13 667 585	12 143 525

Średnia cena rynkowa akcji użytych do wyliczenia efektu rozwodnienia wskaźnika zysku na 1 akcję została wyliczona na podstawie cen kursu akcji Spółki notowanych na giełdzie.

<i>Rozwodniony zysk na 1 akcję</i>	2008	2007
Zysk netto w okresie	22 912	46 773
Średnioważona rozwodniona liczba akcji	13 667 585	12 143 525
Zysk netto na 1 akcję	1,68	3,85

28. Dywidenda na 1 akcję

	1.01.2008 – 31.12.2008	1.01.2007 – 31.12.2007
Dywidenda uchwalona i wypłacona do dnia bilansowego	9 450	4 019
Liczba akcji z przyznanym prawem do dywidendy zgodnie z uchwałą Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy	13 696 100	11 821 100
Dywidenda na 1 akcję (zł)	0,69	0,34

W dniu 18 lipca 2008 roku Zwyczajne Walne Zgromadzenie Inter Cars S.A. Podjęło uchwałę dotyczącą wypłaty dywidendy z a 2007 rok w wysokości 9 450 309,00 zł, tj. 0,69 zł na jedną akcję. Dzień przyznania prawa do dywidendy to 5 sierpnia 2008 roku, a dzień wypłaty dywidendy to 21 sierpnia 2008 roku.

29. Zobowiązania warunkowe oraz nieujęte zobowiązania wynikające z zawartych umów

Przepisy dotyczące podatku od towarów i usług, podatku dochodowego od osób prawnych, fizycznych, czy składek na ubezpieczenia społeczne podlegają częstym zmianom, wskutek czego niejednokrotnie brak jest odniesienia do utrwalonych regulacji bądź precedensów prawnych. Obowiązujące przepisy zawierają również niejasności, które powodują różnice w opiniach, co do interpretacji prawnej przepisów podatkowych zarówno między organami państwowymi, jak i między organami państwowymi i przedsiębiorstwami. Rozliczenia podatkowe oraz inne (na przykład celne czy dewizowe) mogą być przedmiotem kontroli organów, które uprawnione są do nakładania istotnych kar, a ustalone w wyniku kontroli dodatkowe kwoty zobowiązań muszą zostać wpłacone wraz z odsetkami. Zjawiska te powodują, że ryzyko podatkowe w Polsce jest wyższe niż istniejące zwykle w krajach o bardziej rozwiniętym systemie podatkowym.

Rozliczenia podatkowe mogą zostać poddane kontroli przez okres pięciu lat. W efekcie kwoty wykazane w sprawozdaniu finansowym mogą ulec zmianie w późniejszym terminie po ostatecznym ustaleniu ich wysokości przez organa skarbowe. Spółka podlegała kontroli ze strony organów podatkowych. Niektóre z tych kontroli nie zostały jeszcze zakończone do dnia sporządzenia sprawozdania finansowego. Spółka stoi na stanowisku, że utworzono odpowiednie rezerwy w odniesieniu do prawdopodobnych i możliwych do kwantyfikacji ryzyk.

Na dzień 31 grudnia 2008 roku spółka posiadała gwarancję celną udzieloną przez TU Allianz Polska S.A. na kwotę 500 tys. zł ważną do dnia 31 stycznia 2009 roku.

Poręczenia na rzecz podmiotów zależnych obejmują:

- poręczenia na rzecz dostawców Inter Cars Ceska Republika, Inter Cars Slovenska Republika oraz Inter Cars Ukraina o łącznej wartości 13.017 tys. zł.
- poręczenie kredytu dla Inter Cars Hungaria kft. o wartości 4.223 tys. zł.
- poręczenie leasingu dla Inter Cars d.o.o. o wartości 132 tys. zł.
- poręczenie leasingu dla Lauber Sp. z o.o. w wysokości 197 tys. zł.

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

- poręczenie kredytu dla Lauber Sp. z o.o. w wysokości 4.010 tys. zł.
- poręczenie kredytu dla Feber Sp z o.o. w wysokości 15.936 tys. zł.

30. Leasing operacyjny

Inter Cars wynajmuje powierzchnię magazynową podmiotom prowadzącym filie, przy czym nie są one własnością Spółki (poza powierzchnią przy magazynie centralnym w Czosnowie, obiektem w Kajetanach, Gdańsku i Bielsku Białej) lecz są przez Spółkę wynajmowane. Wszelkie koszty wynajmu, pokrywane przez Spółkę, są w całości refakturowane na końcowych użytkowników (podmioty prowadzące filie) przez cały okres wykorzystywania tej powierzchni (łącznie z okresem wypowiedzenia umowy). Na dzień 31 grudnia 2008 roku łączna wartość czynszów z umów na czas nieokreślony przypadających za okresy wypowiedzenia tych umów stanowiła 4.127 tys. zł. Łączna wartość czynszów z umów na czas określony – 17.899 tys. zł. Na koniec 2007 wartość tych czynszów wynosiła odpowiednio 2.807 tys. zł oraz 9.971 tys. zł.

Łączna wartość przyszłych płatności z tytułu leasingu operacyjnego przypadająca do jednego roku wynosi 11.062 tys. zł., natomiast od jednego roku do pięciu lat wynosi 10.963 tys. zł.. Zobowiązań z tytułu leasingu operacyjnego powyżej pięciu lat Spółka nie posiada.

Spółka refakturowuje wymienione powyżej koszty czynszów na współpracujących filiantów.

31. Połączenie jednostek gospodarczych

Spółka	Data nabycia	Nabywany udział w aktywach netto	Cena nabycia (tys. zł.)	Wartość godziwa przyjętych aktywów netto (tys. zł.)	Wartość firmy (tys. zł.)
JC Auto S.A.	29.02.2008	100%	231 775	108 838	122 937

W dniu 13 lipca 2007 roku Zarządy spółek Inter Cars S.A. oraz JC Auto S.A. podpisały plan połączenia.

Skutkiem połączenia Spółek jest: przejście na Spółkę całości praw i obowiązków Spółki Przejmowanej w drodze sukcesji uniwersalnej (zgodnie z art. 494 § 1 KSH), utrata podmiotowości prawnej przez Spółkę Przejmowaną, która bez postępowania likwidacyjnego zostaje wykreślona z rejestru przedsiębiorców (zgodnie z art. 493 § 1 KSH).

Połączenie spółek Inter Cars S.A. oraz JC Auto S.A. nastąpiło poprzez podwyższenie kapitału zakładowego Inter Cars S.A. W celu przyznania akcji akcjonariuszom spółki przejmowanej w zamian za posiadane przez nich akcje spółki przejmowanej Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie podjęło w dniu 14 listopada 2007 roku uchwałę połączeniową, tj. uchwałę w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego Spółki o kwotę nie wyższą niż 3.750.000,00 zł, mającą pokrycie w ustalonym dla potrzeb połączenia majątku spółki przejmowanej, w drodze emisji do 1.875.000 akcji zwykłych na okaziciela, o wartości nominalnej 2 złote każda (akcje połączeniowe).

W przeddzień połączenia z JC Auto, tj. w dniu 28 lutego 2008 r., miały miejsce następujące zmiany osobowe w organach zarządzających Spółki dominującej Inter Cars S.A.:

- Pan Jerzy Grabowiecki (większościowy akcjonariusz i Wiceprezes Zarządu JC Auto) został powołany na stanowisko członka Rady Nadzorczej na miejsce Pani Wandy Oleksowicz,
- Pan Jerzy Józefiak (Prezes JC Auto) oraz Pan Szymon Getka (Członek Zarządu JC Auto) zostali powołani na funkcję Członków Zarządu Inter Cars.

Akcje połączeniowe zostały wydane udziałowcom JC Auto S.A. w proporcji do posiadanych przez nich udziałów w kapitale zakładowym JC Auto S.A. przy zastosowaniu następującego parytetu wymiany, tj. w stosunku 1 akcja połączeniowa za 4 akcje JC Auto.

Liczbę akcji połączeniowych, które otrzymał każdy akcjonariusz spółki przejmowanej, ustalono poprzez pomnożenie posiadanej przez udziałowców liczby akcji JC Auto w dniu referencyjnym (5 marca 2008) przez parytet wymiany i zaokrąglenie otrzymanego w ten sposób iloczynu (jeżeli iloczyn taki nie będzie stanowił liczby całkowitej) w dół do najbliższej liczby całkowitej.

Każdy akcjonariusz JC Auto, któremu w wyniku powyższego zaokrąglenia, nie przydzielono ułamkowej części akcji połączeniowych, był uprawniony do otrzymania dopłaty gotówkowej.

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

Przychody netto ze sprzedaży oraz wynik finansowy netto JC Auto za rok okres od 1 stycznia 2008 do 29 lutego 2008 roku prezentuje poniższa tabela:

Spółka	Okres	Wynik finansowy netto do dnia przejęcia (tys. zł.)	Przychody netto do dnia przejęcia (tys. zł.)
JC Auto S.A.	1.01-29.02.2008	(10 340)	36 115

Zarząd szacuje, że gdyby połączenie z JC Auto nastąpiło z dniem 1 stycznia 2008 roku wówczas łączne zagregowane przychody Spółki za okres od 1 stycznia 2008 roku do 31 grudnia 2008 roku wyniosłyby 1.543.530 tys. zł., natomiast zagregowany zysk netto za ten sam okres wyniosłyby 12.133 tys. zł. Jednocześnie w ocenie zarządu wartość godziwa aktywów i zobowiązań JC Auto na dzień 1 stycznia 2008 roku byłaby podobna do wartości godziwej aktywów i zobowiązań na dzień przejęcia, czyli na 29 lutego 2008 roku.

W ramach realizacji planu połączeniowego spółka JC Auto S.A. sprzedała w 2007 i 2008 roku do Inter Cars S.A. towar o wartości ponad 140 mln zł.

Podstawą ustalenia przez Zarządy spółek parytetu wymiany były:

- przyszła przewidywana wycena rynkowa spółki połączonej z uwzględnieniem efektów synergii wynikających z połączenia,
- oszacowanie efektów synergii w odniesieniu do JC Auto S.A.,
- wycena JC Auto S.A. oparta na wartościach rynkowych przejmowanej spółki,
- wielkość udziałów poszczególnych wspólników w przejmowanej spółce i wynikowa wielkość ich udziałów w spółce połączonej.

Wartość firmy rozpoznana na połączeniu wynika głównie ze spodziewanych synergii, które mają zostać osiągnięte w wyniku połączenia z JC Auto S.A. Przewiduje się w szczególności następujące, wymierne korzyści związane z połączeniem:

- znaczne poszerzenie asortymentu produktów oferowanych po połączeniu,
- wzrost obrotów w kraju i zagranicą,
- zmniejszenie kosztów reklamy i marketingu
- zmniejszenie kosztów dostaw towarów od dostawców,
- wyższa siła przetargowa u dostawców,
- bardziej efektywne wykorzystanie powierzchni magazynowej,
- optymalizacja wartości zapasów i rotacji,
- obniżenie kosztów transportu towarów do klienta,
- wzrost efektywności punktów dystrybucyjnych,
- unifikacja infrastruktury informatycznej.

Połączenie zostało zarejestrowane w dniu 29 lutego 2008 roku przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.

Poniżej przedstawiono rozliczenie skutków finansowych połączenia z Grupą JC Auto SA., które nastąpiło w oparciu o wartości godziwe. Niniejsza alokacja ma charakter ostateczny.

Dane JC Auto S.A. na dzień połączenia z Inter Cars S.A. (29 lutego 2008 roku):

AKTYWA	Wartość księgowa na dzień połączenia	Korekty do wartości godziwej	Wartości godziwe rozpoznane w wyniku połączenia
Aktywa trwałe	68 742	12 393	81 135
Rzeczowe aktywa trwałe	57 508	(2 105)	55 403
Wartości niematerialne i prawne	2 708	16 700	19 408
Nieruchomości inwestycyjne	2 662	(3)	2 659
Inwestycje w jednostki powiązane	3 974	(1 886)	2 088
Przedpłaty	88	-	88
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	1 802	(313)	1 489
Aktywa obrotowe	187 172	(2 963)	184 209
Zapasy	2 697	-	2 697
Należności z tytułu dostaw i usług oraz należności pozostałe	181 680	(2 963)	178 717
Należności z tytułu podatku dochodowego	1 571	-	1 571
Przedpłaty	723	-	723
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	501	-	501

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

SUMA AKTYWÓW	255 914	9 430	265 344
PASYWA			
Zobowiązania długoterminowe z tytułu kredytów, obligacji oraz leasingu finansowego	(43 028)	-	(43 028)
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu kredytów, obligacji oraz leasingu finansowego	(97 662)	-	(97 662)
Rezerwa z tytułu podatku odroczonego	(1 774)	(2 772)	(4 546)
Pozostałe zobowiązania krótkoterminowe	(11 270)	-	(11 270)
SUMA PASYWÓW	(153 734)	(2 772)	(156 506)
Aktywa netto	102 180	6 658	108 838
Nabywany udział w aktywach netto	-	-	100%
Wartość nabywanych aktywów netto	-	-	108 838
Cena nabycia	-	-	231 775
Wartość firmy	-	-	122 937

Cena nabycia JC Auto S.A. została wyliczona jako suma iloczynu 1 875 000 akcji i ceny emisyjnej 122 zł (cena przejęcia 228 750 tys. zł.) oraz kosztów dodatkowych poniesionych w związku z połączeniem na łączną kwotę 3.025 tys. zł. Cena emisyjna równa była cenie rynkowej z dnia emisji.

32. Zarządzanie ryzykiem finansowym*Ryzyko kredytowe*

Ryzyko kredytowe dotyczy środków pieniężnych i ich ekwiwalentów oraz należności z tytułu dostaw. Środki pieniężne i ich ekwiwalenty są lokowane w instytucjach finansowych o uznanej reputacji.

Spółka stosuje politykę kredytową, zgodnie z którą ekspozycja na ryzyko kredytowe jest monitorowana na bieżąco. Ocena wiarygodności kredytowej jest przeprowadzana w stosunku do wszystkich klientów wymagających kredytowania powyżej określonej kwoty. Spółka nie wymaga zabezpieczenia majątkowego od swoich klientów w stosunku do aktywów finansowych.

Na dzień bilansowy nie występowała znacząca koncentracja ryzyka kredytowego. Wartość bilansowa każdego aktywa finansowego, również pochodnych instrumentów finansowych, przedstawia maksymalną ekspozycję na ryzyko kredytowe:

	31.12.2008	31.12.2007
Należności i pożyczki	371 318	220 126
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	12 780	13 173
	384 098	233 299

Ryzyko stopy procentowej

Narażenie Spółki na ryzyko stopy procentowej dotyczy przede wszystkim zobowiązań ze zmienną stopą procentową.

Spółka korzysta z zobowiązań o zmiennej stopie procentowej. Na dzień 31 grudnia 2008 roku Spółka nie korzystała z zobowiązań o stałej stopie procentowej. Spółka nie zawiera kontraktów na zamianę stóp procentowych (swapy procentowe).

Poniższa tabela przedstawia wrażliwość wyniku finansowego na możliwe zmiany stóp procentowych przy założeniu niezmienności innych czynników. Poniższe dane pokazują wpływ punktów bazowych na wynik netto i kapitał własny grupy w okresie rocznym.

na dzień 31.12.2008	wzrost/spadek punkty bazowe	wpływ na wynik netto i kapitał własny
	+ 100 / -100	(1 626) / 1 626
	+ 200 / -200	(3 252) / 3 252

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

na dzień 31.12.2007	wzrost/spadek punkty bazowe	wpływ na wynik netto i kapitał własny
	+ 100 / -100	(2 433) / 2 433
	+ 200 / -200	(4 866) / 4 866

Wysokość poniesionych kosztów z tytułu odsetek została wskazana w notach do sprawozdań finansowych.

Ryzyko zmian kursów walut

Istotna część zobowiązań z tytułu dostaw wyrażona jest w walutach obcych, w szczególności w EUR. Sprzedaż prowadzona jest przede wszystkim w PLN. Spółka nie zawierała w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2008 roku transakcji terminowych zakupu lub sprzedaży walut.

Poniższa tabela przedstawia wrażliwość wyniku finansowego na możliwe wahania kursu EUR przy założeniu niezmienności innych czynników.

na dzień 31.12.2008	wzrost/spadek kursu EUR	wpływ na wynik netto i kapitał własny
	+ 5% / - 5%	(1 868) / 1 868
	+ 10% / - 10%	(3 736) / 3 736

na dzień 31.12.2007	wzrost/spadek kursu EUR	wpływ na wynik netto i kapitał własny
	+ 5% / - 5%	(302) / 302
	+ 10% / - 10%	(604) / 604

Ryzyko płynności

Działalność operacyjna prowadzona jest przy założeniu utrzymywania stałej nadwyżki płynnych środków pieniężnych oraz otwartych linii kredytowych.

Sytuacja płynnościowa Spółki jest uregulowana i stabilna. Do takiego stwierdzenia uprawniają zarówno deklaracje jak i decyzje przedstawicieli banków, o przedłużeniu współpracy w zakresie istniejącego finansowania, o czym Spółka informowała w komunikatach bieżących. Jednocześnie Spółka prowadzi prace nad zmianą struktury finansowania (chodzi o zmniejszenie liczby współpracujących banków i wydłużenie okresów zapadalności kredytów).

Tabela poniżej przedstawia zobowiązania finansowe Spółki na dzień 31 grudnia 2008 roku wg daty zapadalności na podstawie niezdyktowanych płatności.

	bieżące	do 3 mies	od 3 do 12 mies	od 1 roku do 5 lat	pow 5 lat	Razem
oprocentowane pożyczki i kredyty	-	149 476	246 057	79 399	-	474 932
obligacje	-	-	-	-	-	-
zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	106 800	134 393	5 114	-	-	246 307
	106 800	283 869	251 171	79 399	-	721 239

Zarządzanie kapitałem

Podstawowym celem zarządzania kapitałem Spółki jest utrzymanie dobrego ratingu kredytowego i wskaźników kapitałowych, wspierających działalność operacyjną i zwiększających wartość dla akcjonariuszy.

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

W zależności od zmian warunków ekonomicznych Spółka może zmieniać strukturę kapitałową w drodze wypłaty dywidendy, zwrotu kapitału lub emisji nowych akcji. W prezentowanym okresie nie wprowadzono żadnych zmian do celów, zasad i procesów obowiązujących w tym zakresie.

Spółka analizuje stan kapitałów stosując wskaźnik dźwigni, liczony jako stosunek zadłużenia netto do sumy kapitałów powiększonych o zadłużenie netto. Do zadłużenia netto wliczane są oprocentowanie zobowiązania z tytułu kredytów bankowych, obligacji i leasingu finansowego, zobowiązania z tytułu dostaw i usług i inne zobowiązania, pomniejszone o środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych. Kapitał obejmuje kapitał własny należny akcjonariuszom Spółki.

	31.12.2008	31.12.2007
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz leasingu finansowego	514 234	343 485
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	246 307	244 039
(minus) środki pieniężne i ich ekwiwalenty	<u>(12 780)</u>	<u>(13 176)</u>
Zadłużenie netto	747 761	574 348
Kapitał własny	406 912	162 507
Kapitał i zadłużenie netto	<u>1 154 673</u>	<u>736 855</u>

Wartość godziwa

Poniższa tabela zawiera zestawienie wartości godziwych aktywów i zobowiązań finansowych z wartościami bilansowymi.

	31.12.2008		31.12.2007	
	Wartość bilansowa	wartość godziwa	wartość bilansowa	wartość godziwa
Pożyczki udzielone	73 929	73 929	35 923	35 923
Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży	43	*	43	*
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	371 104	371 104	220 126	220 126
Środki pieniężne i ekwiwalenty	12 780	12 780	13 173	13 173
Zobowiązania z tytułu kredytów bankowych i pożyczek	474 026	474 026	278 430	278 430
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	246 307	246 307	244 039	244 039
Zobowiązania z tytułu obligacji o zmiennej stopie	-	-	54 832	54 832
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	39 302	39 302	10 223	10 223
Ekspozycja netto	<u>(301 779)</u>	<u>(301 736)</u>	<u>(318 259)</u>	<u>(318 216)</u>

- Na aktywa dostępne do sprzedaży składają się udziały w spółce, które ze względu na specyfikę działalności tej spółki nie można wycenić do wartości godziwej.

Zdaniem Zarządu bilansowa wartość aktywów i zobowiązań finansowych odzwierciedla ich wartość godziwą.

33. Zdarzenia po dacie bilansu

W dniu 23 kwietnia 2009 roku podpisano aneks do umowy kredytowej z ABN AMRO Bank (Polska) S.A. W myśl aneksu został wydłużony termin ważności umowy kredytowej do dnia 30 czerwca 2009 r.

W dniu 17 kwietnia 2009 roku podpisano aneks z Kredyt Bank S.A. W myśl aneksu został wydłużony termin ważności umowy kredytowej do dnia 28 maja 2009 r. Od dnia 30 kwietnia 2009 r. limit kredytowy wynosi 45 milionów złotych.

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

W dniu 8 kwietnia 2009 roku podpisano aneks do umowy kredytowej z Fortis Bank Polska S.A. W myśl aneksu został wydłużony termin ważności umowy kredytowej do dnia 29 maja 2009 r.

34. Istotne oceny i oszacowania

Sporządzenie sprawozdań finansowych zgodnie z MSSF UE wymaga od Zarządu Spółki użycia ocen i szacunków, które mają wpływ na zastosowane zasady rachunkowości oraz wykazywane aktywa, pasywa, przychody oraz koszty. Oceny i szacunki są weryfikowane na bieżąco. Zmiany szacunków są uwzględniane w wyniku okresu, w którym nastąpiła zmiana. Informacja na temat szczególnie istotnych obszarów podlegających ocenom i szacunkom, wpływających na sprawozdanie finansowe została ujawniona w notach:

- Nota 3 Nieruchomości inwestycyjne,
- Nota 8 Odpisy aktualizujące zapasy oraz rabaty odniesione na zapas,
- Nota 9 Odpisy aktualizujące należności,
- Nota 15 Rezerwy na zobowiązania,
- Nota 18 Płatności w formie akcji własnych,
- Nota 31 Połączenie jednostek gospodarczych.

35. Zmiana prezentacji danych finansowych

W sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień 31 grudnia 2008 roku zmieniono prezentację niezrealizowanych różnic kursowych od zobowiązań i należności. Różnice te zostały zaprezentowane jako korekta kosztu własnego sprzedanych towarów zamiast różnice kursowe. W związku z powyższym dane porównywalne również zostały zaprezentowane w analogiczny sposób, jak przedstawiono w nocie 24. Zmianę prezentacji obrazuje poniższa tabela

Pozycje rachunku wyników	Zatwierdzona wersja sprawozdania	Zmiana prezentacji	Po zmianie prezentacji
Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów	(843 587)	(1 186)	(844 773)
Różnice kursowe	2 202	1 186	3 388

36. Kontynuacja działalności

Celem Spółki w zarządzaniu ryzykiem kapitałowym jest ochrona zdolności Spółki do kontynuowania działalności, tak aby możliwe było realizowanie zwrotu dla udziałowców, a także utrzymanie optymalnej struktury kapitału w celu obniżenia jego kosztu.

Sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej w dającej się przewidzieć przyszłości. W ocenie Zarządu Spółki nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania przez Spółkę działalności.

Od drugiej połowy 2008 roku obserwuje się istotne wahania na globalnych rynkach finansowych. Skutkiem obserwowanej sytuacji jest między innymi obniżenie poziomu płynności rynków finansowych, spadek finansowania za pośrednictwem rynków kapitałowych i w rezultacie utrudniony dostęp do kapitału odczuwany przez Spółki oraz grupy kapitałowe.

Niepewność na globalnych rynkach finansowych doprowadziła w niektórych krajach do upadku banków, przedsiębiorstw i innych instytucji finansowych, a także zainicjowała liczne programy ratunkowe wprowadzane przez rządy Państw. Ze względu na niestabilność i niepewność Zarząd Spółki nie jest w stanie przewidzieć wszystkich skutków obecnego kryzysu finansowego.

Na koniec roku obrotowego Spółka i Grupa Inter Cars finansowała swoją (i działalność Spółek z Grupy) działalność głównie z kredytów i pożyczek bankowych. Dostępność kredytów dla

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

Grupy, tak jak dla innych podmiotów, zmniejszyła się w ostatnim okresie. Okoliczności te mogą wpłynąć na możliwość pozyskania nowego finansowania lub refinansowania na warunkach zbliżonych do obowiązujących we wcześniejszych transakcjach. Pomimo tych utrudnień, zdaniem Zarządu Spółki nie istnieje ryzyko utraty przez nią płynności finansowej.

Pogorszenie sytuacji na rynku może się ciągle odbijać na odbiorcach Spółki. Może to wpłynąć na ich zdolność regulowania należności, a także może mieć istotny wpływ na szacunki dotyczące prognoz sprzedaży Spółki na kolejne lata.

Wszystkie dostępne na dzień sporządzenia sprawozdania finansowego istotne informacje, w tym możliwe do kwantyfikacji ryzyka, zostały uwzględnione przez Spółkę w załączonym sprawozdaniu finansowym.

37. Sprawozdanie skonsolidowane

Inter Cars sporządza skonsolidowane sprawozdanie finansowe. Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało opublikowane w dniu 30 kwietnia 2009 roku. Konsolidacją objęte są sprawozdania Spółki oraz podmiotów zależnych. Konsolidacja prowadzona jest metodą pełną, za wyjątkiem FRENOPLAST konsolidowanym metodą praw własności.

Krzysztof Oleksowicz

Prezes Zarządu

Robert Kierzek

Wiceprezes Zarządu

Krzysztof Soszyński

Wiceprezes Zarządu

Wojciech Milewski

Członek Zarządu

Piotr Kraska

Członek Zarządu

Julita Pałyska

Osoba odpowiedzialna za
prowadzenie ksiąg
rachunkowych

Warszawa, 27 kwietnia 2009 r.

(w tys. zł)

CZĘŚĆ III

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI

Pismo Prezesa Zarządu Inter Cars S.A.	63
1. Podsumowanie	65
2. Informacje o podstawowej działalności Spółki	66
3. Podstawowe towary.....	67
4. Źródła zaopatrzenia.....	68
5. Umowy znaczące i istotne dla działalności oraz umowy ubezpieczenia, pożyczek i kredytów.....	69
6. Zmiany w powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych.....	71
7. Zaciągnięte kredyty i pożyczki.....	72
8. Udzielone poręczenia i gwarancje.....	72
9. Emisja papierów wartościowych.....	72
10. Sezonowość lub cykliczność działalności	72
11. Otoczenie rynkowe	73
12. Ocena zarządzania zasobami finansowymi	76
13. Ocena możliwości realizacji zamierzeń inwestycyjnych.....	80
14. Czynniki i nietypowe zdarzenia mające wpływ na wynik.....	80
15. Zewnętrzne i wewnętrzne czynniki istotne dla rozwoju spółki.....	81
16. Strategia i perspektywy rozwoju w przyszłości	83
17. Zmiany w podstawowych zasadach zarządzania spółką	84
18. Umowy zawarte pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi	84
19. Informacje na temat akcji, wypłaconej dywidendy oraz Walnych Zgromadzeń	84
20. Podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych.....	86
21. Transakcje związane z pochodnymi instrumentami finansowymi i charakterystyka związanego z nimi ryzyka.....	86
22. Zatrudnienie.....	86
23. Polityka ochrony środowiska	86
24. Zdarzenia które mogą w znaczący sposób wpłynąć na przyszłe wyniki finansowe emitenta oraz zdarzenia po dacie bilansu.....	87
25. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania wcześniej publikowanych prognoz wyników na 2008 rok	87
26. Zmiany w strukturze jednostki gospodarczej, inwestycje długoterminowe, restrukturyzacja..	87
27. Czynniki ryzyka.....	87
28. Organy zarządzające i nadzorujące	91
29. Wskazanie postępowań toczących się przed sądem, których stroną jest spółka	91
30. Wskazanie średnich kursów wymiany walut	92
31. Wykaz raportów bieżących i okresowych przekazywanych do publicznej wiadomości w 2008 roku.....	92
32. Ład korporacyjny	96

(w tys. zł)

Pismo Prezesa Zarządu Inter Cars S.A.

Drodzy Akcjonariusze!

Miniony rok przyniósł nam wiele niespodzianek. Zaczęliśmy go pełni optymizmu, wyglądając coraz to nowych horyzontów. Wydawało się że nic nie zatrzyma rozpędzonej gospodarki. Wszystkie tzw. „autorytety gospodarcze” prorokowały świetlaną przyszłość. Media donosiły o kolejnych pobitych rekordach wzrostu. A tymczasem w połowie roku wszystko nagle się odmieniło. Media zaczynają kreślić coraz czarniejsze wizje przyszłości. Autorytety zapominając o wcześniejszych prorocत्वach, zamienili się w Kasandry wieszczące niemalże koniec naszego świata. Każdy miesiąc przynosił nowe złe wieści. A w końcu, jesienią, okazało się że kryzys dotarł także i do Polski, a to między innymi za sprawą hazardu uprawianego przez wiele polskich przedsiębiorstw pod nazwą „opcje walutowe”.

I oto na progu nowego roku stawiamy sobie pytanie czy rzeczywiście czeka nas smutny koniec? Czy świat który znaliśmy przestanie istnieć? Co dalej z Inter Cars S.A.?

Jeśli poczuliście się Państwo zaniepokojeni, to już spieszę z dobrymi wieściami. Inter Cars S.A. ma się dobrze i będzie się miał jeszcze lepiej. Przytoczę kilka faktów.

Inter Cars S.A. osiągnął w 2008 r. 1.738 mln PLN przychodów oraz 34 mln PLN brutto zysku. Daje to 31% wzrost w stosunku do przychodów za rok 2007 łącznie Inter Cars S.A. oraz JC Auto S.A, po wyłączeniach transakcji wzajemnych.

Dane skonsolidowane w tys. PLN	Inter Cars	Inter Cars	zmiana
	31.12.2007	31.12.2008	
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	1 326 894	1 737 956	31%
Zysk brutto ze sprzedaży	365 256	535 011	46%

Jest to jedna z bardziej udanych fuzji w branży w Europie, być może i na świecie - spółka nie zanotowała bowiem spadku obrotów, co jest charakterystyczne dla większości połączeń. Osiągnięte w 2008 roku wyniki są niższe od oczekiwań, aczkolwiek są wyższe niż średnia rynkowa.

Dobra koniunktura w branży dystrybucji części zamiennych w całym 2008 roku potwierdza, iż kryzys nie dotyka tego sektora motoryzacji, a dotyczy producentów samochodów oraz komponentów do ich produkcji. Według danych niezależnych agencji monitorujących rynek w 2008 nastąpił wzrost rynku dystrybucji części do samochodów, przy znaczącym spadku rynku w segmencie produkcji.

Determinantami wzrostu branży Inter Cars są:

- a) liczba aut poruszających się po drogach (od 2004 obserwujemy wzrost parku samochodów w Polsce w tempie ok 1 miliona sztuk rocznie,*
- b) liczba kilometrów przejeżdżana przez te samochody,*
- c) średni wiek samochodu (segment strategiczny dla naszej działalności to samochody między 4 a 15 rokiem eksploatacji),*
- d) tempo wymiany samochodów „dawnego bloku wschodniego” na samochody zachodnie i azjatyckie.*

Informacja dodatkowa

(w tys. zł)

Obecnie stoimy w obliczu kolejnego ożywienia rynku części zamiennych do samochodów osobowych. Spodziewam się, że pomimo spadków w segmencie ciężarowym rynek części zamiennych do pojazdów wzrośnie o co najmniej 8%. Jest to związane przede wszystkim z następującymi czynnikami:

- w poszukiwaniu oszczędności ok. 300 tys. samochodów z ASO przejdzie do naszego segmentu*
- milion sztuk zaimportowanych aut w 2008 roku , powoli pojawia się w warsztatach*
- ze względu na osłabienie złotówki nastąpi odwrót od komunikacji lotniczej na rzecz podróży samochodowych, a co za tym idzie więcej ludzi będzie spędzać swoje wakacje w kraju.*

Po ciężkiej zimie obserwujemy boom wiosenny. Wstępne wyniki czterech miesięcy pozwalają na spory optymizm. Spodziewam się w 2009 roku nie tylko istotnego, ponad 20% wzrostu sprzedaży, ale również znaczącej poprawy wyniku netto.

*Krzysztof Oleksowicz
Prezes Zarządu*

1. Podsumowanie

Inter Cars jest importerm i dystrybutorem części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych. Oferta Spółki obejmuje również wyposażenie warsztatowe oraz części do motocykli i tuningu. **Inter Cars oferuje najszerszy asortyment części samochodowych w Europie Wschodniej.** Posiada w swojej ofercie zarówno części oryginalne w opakowaniach wytwórców części (tzw. „części na pierwszy montaż”), jak również części o porównywalnej jakości (niezależni producenci deklarują „tą samą” jakość, jaką posiadają części oryginalne).

W dniu 29 lutego 2008 roku nastąpiło połączenie spółek Inter Cars S.A. i JC Auto S.A.. Celem długookresowym połączenia jest utworzenie spółki będącej liderem na rynku dystrybucji części zamiennych do pojazdów w Europie. Zarządy obu spółek wskazują na efekty synergii związane z połączeniem, w wyniku których nastąpi znaczne obniżenie kosztów działalności połączonego podmiotu przy jednoczesnym wzroście łącznych obrotów i zysków. Zarówno Inter Cars jak i JC Auto są podmiotami prowadzącymi działalność w zakresie dystrybucji części do pojazdów oraz usług naprawczych pojazdów samochodowych.

Przychody ze sprzedaży w 2008 roku były **o 31% wyższe** niż w 2007 roku. Udział eksportu w przychodach ze sprzedaży towarów w 2008 roku kształtował się na poziomie około 20%, a więc na zbliżonym do udziału 2007 roku.

Szczególne **znaczenie dla wyników sprzedaży** w 2008 roku miały:

- (a) dalszy rozwój systemu regionalnego wsparcia sprzedaży (przedstawiciele handlowi), czego rezultatem było zwiększenie ilości czynnych klientów,
- (b) otwarcie nowych filii oraz intensyfikacja działalności już istniejących,
- (c) znaczący wzrost sprzedaży towarów sezonowych dzięki wysokiej dostępności wybranych grup asortymentowych,
- (d) optymalizacja systemu zarządzania zapasami obejmująca zarówno optymalizację stanów w poszczególnych grupach towarowych oraz optymalizację łańcucha dostaw, polegającą przede wszystkim na wzroście znaczenia regionalnych centrów dystrybucji oraz stopnia dostaw bezpośrednich od producentów. Inne czynniki jakie miały istotny, pozytywny wpływ to: znaczące rozszerzenie oferty części do samochodów azjatyckich oraz rozwój programu lojalnościowy dla klientów Inter Cars pod nazwą „IC-Premia” (www.icpremia.pl).

Spółka **rozbudowuje sieć sprzedaży** (115 filii na koniec grudnia), stale **poszerza ofertę towarową** oraz wprowadza nowe formy wspierające sprzedaż. Dzięki temu, iż obecna struktura sprzedaży części zamiennych do samochodów odpowiada strukturze zarejestrowanego parku samochodowego w Polsce oraz dzięki wysokiej dostępności oferty towarowej, jak również stosowaniu nowoczesnych narzędzi sprzedaży, Spółka może zaoferować odbiorcom konkurencyjne warunki współpracy. Spółka jest liderem we wdrażaniu nowych rozwiązań wspomagających sprzedaż.

Rok 2008 to kolejny rok dynamicznego **rozwój działalności spółek zależnych Inter Cars**. Zarząd oczekuje, iż podmioty zależne będą w najbliższych latach stanowiły istotny czynnik stymulujący dalszy rozwój Grupy.

Zysk brutto ze sprzedaży Inter Cars wzrósł o 48% w porównaniu do 2007 roku. Wyższe tempo wzrostu, w porównaniu do tempa wzrostu przychodów ze sprzedaży, wynikało ze wzrostu poziomu **marży na sprzedaży** w 2008 roku do 30,1% z 26,6% w 2007 roku.

Rynek dystrybucji części zamiennych charakteryzuje się znaczącym potencjałem wzrostowym. Głównymi czynnikami kształtującymi wzrost rynku są **stały wzrost liczby samochodów** zarejestrowanych i poruszających się po drogach, **liberalizacja przepisów** otwierająca dostęp niezależnym dystrybutorom części zamiennych do autoryzowanych warsztatów, **zniesienie barier w imporcie** używanych samochodów, **rosnące skomplikowanie napraw** związane z coraz powszechniejszym wykorzystaniem zaawansowanych technologii do produkcji samochodów oraz **stały wzrost intensywności eksploatacji parku samochodowego**, w szczególności wzrost średniego wieku zarejestrowanych samochodów oraz średnich stanów przebiegów. Najważniejsze **trendy na niezależnym rynku dystrybucji** części zamiennych to intensywny rozwój sieci sprzedaży,

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

rozwój asortymentu, rozwój programów wspierających sprzedaż, własne linie towarowe oraz udoskonalanie systemów komputerowych.

Zarząd szacuje, iż **udział Spółki w rynku** niezależnej dystrybucji części zamiennych do samochodów 'zachodnich' wzrośnie do 25% - 30%.

Podstawowe dane finansowe prezentuje poniższa tabela.

('000)	2008	2007	2008
	pln	pln	Euro
Rachunek zysków i strat (za okres)			
Przychody ze sprzedaży	1 507 416	1 150 874	426 776
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	453 557	306 101	128 410
Koszty programu opcji menedżerskich	(743)	(3 330)	(210)
Przychody/koszty finansowe, netto	(35 550)	(7 329)	(10 065)
Zysk (strata) na działalności operacyjnej	62 580	66 375	17 718
Zysk (strata) netto	22 912	46 773	6 487
Bilans (na koniec okresu)			
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	12 780	13 173	3 063
Suma bilansowa	1 185 592	767 648	284 151
Kredyty, pożyczki, leasing finansowy	514 234	343 485	123 247
Kapitał własny	406 912	162 507	97 525
Inne dane finansowe			
Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej	74 697	(52 110)	21 148
Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej	(58 690)	(70 289)	(16 616)
Przepływy pieniężne z działalności finansowej	(16 400)	124 311	(4 643)
Podstawowy zysk na 1 akcję	1,71	3,96	0,48
Marża na sprzedaży ⁽¹⁾	30,1%	26,6%	
Marża EBITDA ⁽²⁾	5,7%	6,8%	

(1) Marża na sprzedaży została zdefiniowana jako iloraz zysku brutto na sprzedaży i przychodów.

(2) EBITDA została zdefiniowana jako zysk (strata) netto przed amortyzacją, przychodami (kosztami) finansowymi netto, różnicami kursowymi oraz podatkiem dochodowym.

2. Informacje o podstawowej działalności Spółki

Inter Cars jest importerem i dystrybutorem części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych. Oferta Spółki obejmuje również wyposażenie warsztatowe, w szczególności urządzenia do obsługi i naprawy samochodów oraz części do motocykli i tuningu. W ofercie towarowej znajdują się głównie części do samochodów produkowanych w Europie oraz w Japonii i Korei Południowej. **Inter Cars oferuje najszerszy asortyment części samochodowych w Europie Wschodniej.** Posiada w swojej ofercie zarówno części oryginalne (zgodnie z definicją BER 1400/2001), jak również części o porównywalnej jakości.

Stały wzrost liczby samochodów w Polsce, w tym import samochodów używanych, liberalizacja przepisów skutkująca otwarciem dostępu niezależnych sieci dystrybucji części zamiennych do autoryzowanych sieci napraw samochodów oraz zmiany w technologiach produkcji samochodów, otwierają przed branżą dystrybucji części zamiennych ponadprzeciętne możliwości wzrostu. **Dzięki dostosowaniu oferty towarowej do struktury sprzedaży nowych i używanych samochodów oraz struktury parku samochodowego oczekiwany jest przez Zarząd stały wzrost przychodów Spółki.**

Strategią Spółki jest sprzedaż markowych części zamiennych i stałe poszerzanie oferty części zamiennych o towary wysokiej jakości pochodzące od uznanych, światowych producentów, dostarczających swoje wyroby producentom samochodów na pierwszy montaż oraz do autoryzowanych sieci sprzedaży samochodów.

Celem Spółki jest zbudowanie dominującej w Polsce sieci dystrybucyjnej części zamiennych do samochodów, z jednocześnie silną reprezentacją na nowych rynkach Europejskich, przynoszącej stabilne zyski i pozwalającej na rozszerzanie działalności poprzez przejmowanie udziałów rynkowych innych podmiotów działających w branży dystrybucji i logistyki. **Spółka zamierza osiągnąć udział na polskim rynku na poziomie 25-30% w okresie 2012 – 2014 roku.**

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

Łącznie **dystrybucja towarów działa w oparciu o centrum logistyczne, sieć 115 własnych filii w Polsce, magazyny regionalne w Poznaniu, Tychach i Łodzi oraz zagraniczne spółki zależne na Ukrainie, w Czechach, Słowacji, Litwie, Węgrzech, w Chorwacji, Włoszech i Belgii.** W magazynie centralnym znajdują się wszystkie grupy produktów, w filiach zaś wyłącznie produkty szybko rotujące, jednakże w takim zakresie, aby utrzymać odpowiednią do potrzeb lokalnych szerokość asortymentu, jego jakość i dostępność.

3. Podstawowe towary

Inter Cars oferuje największy asortyment części samochodowych w Europie Środkowo-Wschodniej. Spółka posiada w swojej ofercie towar markowy, o jakości identycznej z dostarczanym na pierwszy montaż do produkcji samochodów, jak też znacznie tańszy aczkolwiek dobry jakościowo, pochodzący od producentów dostarczających swoje produkty wyłącznie na potrzeby rynku wtórnego. Łącznie oferta obejmuje części do większości typów samochodów sprzedawanych w Polsce i wytwarzanych w Europie Zachodniej oraz Japonii i Korei Południowej i do wybranych modeli samochodów wytwarzanych w USA.

Spółka systematycznie rozszerza asortyment oferowanych towarów. Odbывается się to w drodze zarówno zwiększania oferty w poszczególnych kategoriach ale również poprzez uzupełnianie oferty o nowe kategorie i poszukiwania nowych rynków zbytu.

Podstawowa **struktura kanałów dystrybucji** przedstawiona została w poniższej tabeli.

	2008		2007		2006	
	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)
Sprzedaż w kraju	1 206 003	80,00%	905 344	78,67%	705 830	77,3%
Sprzedaż eksportowa, w tym:	301 413	20,00%	245 530	21,33%	207 273	22,7%
<i>Inter Cars Ukraina</i>	15 425	1,02%	11 189	0,97%	9 785	1,1%
<i>Inter Cars Ceska Republika</i>	21 673	1,44%	18 345	1,59%	14 766	1,6%
<i>Inter Cars Slovenska Republika</i>	26 812	1,79%	17 467	1,52%	7 822	0,9%
<i>Inter Cars Lietuva</i>	9 376	0,62%	5 273	0,46%	189	0,0%
<i>Inter Cars Croatia</i>	9 208	0,61%	-	-	-	-
<i>Inter Cars Hungaria</i>	4 349	0,29%	-	-	-	-
<i>Inter Cars Romania</i>	667	0,04%	-	-	-	-
<i>JC Auto Italia</i>	1 757	0,12%	-	-	-	-
<i>JC Auto Belgium</i>	958	0,06%	-	-	-	-
Razem	1 507 416	100%	1 150 874	100%	913 103	100,0%

Dominującym rynkiem sprzedaży dla Inter Cars jest rynek krajowy. Udział sprzedaży eksportowej w łącznej sprzedaży Spółki zmniejszył się do 20,00% w 2008 roku z 21,33% w 2007 roku. Sprzedaż w Polsce charakteryzowała się wyższą dynamiką wzrostu od sprzedaży eksportowej z kilku zasadniczych powodów. Po pierwsze sieć sprzedaży na rynku krajowym rozwijała się szybciej od sieci sprzedaży poza Polską, między innymi poprzez połączenie z JC Auto S.A., po drugie spółki zależne działające poza granicami kraju zwiększyły skalę bezpośrednich zakupów, a po trzecie zmniejszył się import indywidualny na Ukrainie w związku z zaostrzeniem regulacji celnych i uszczelnieniem granicy Polsko-Ukraińskiej. Udział sprzedaży do spółek zależnych w łącznej wartości sprzedaży eksportowej stanowił 29,96% w 2008 roku. W 2007 roku udział ten kształtował się na poziomie 21%.

Przychody ze sprzedaży Inter Cars w podziale na podstawowe **kategorie towarowe** przedstawiają poniższe tabele.

	2008		2007		2006	
	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)
Sprzedaż części samochodowych i wyposażenia warsztatowego	1 442 124	95,67%	1 092 229	94,9%	881 521	96,5%
<i>Krajowa</i>	1 147 768	76,14%	840 174	73,0%	678 118	74,3%
<i>Eksport</i>	294 356	19,53%	252 055	21,9%	203 403	22,3%
Pozostałe	65 292	4,33%	58 645	5,1%	31 582	3,5%
<i>Krajowa</i>	58 235	3,86%	54 028	4,7%	27 712	3,0%
<i>Eksport</i>	7 057	0,47%	4 617	0,4%	3 870	0,4%
Przychody netto	1 507 416	100%	1 150 874	100,0%	913 103	100,0%

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

Sprzedaż pozostała obejmuje przychody z tytułu refaktur kosztów oraz sprzedaż usług marketingowych związanych z podstawową działalnością.

Sprzedaż części samochodowych oraz wyposażenia warsztatowego w 2008 roku była o prawie 32% wyższa niż w 2007 roku.

Sprzedaż części zamiennych do samochodów i motocykli oraz wyposażenia warsztatowego w podziale na poszczególne typy pojazdów prezentuje poniższa tabela.

	2008		2007		2006	
	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)
części do samochodów osobowych	1 097 549	76,1%	797 209	73,0%	682 913	77,5%
części do samochodów użytkowych i autobusów	186 756	12,9%	180 767	16,6%	155 126	17,6%
części do motocykli	19 866	1,4%	13 887	1,3%	9 633	1,1%
Pozostałe	137 953	9,6%	100 366	9,2%	33 849	3,8%
Razem	1 442 124	100,0%	1 092 229	100,0%	881 521	100,0%

Najwyższą dynamiką wzrostu (około 43%) ale też jednocześnie najniższym wolumenem charakteryzowała się **sprzedaż części do motocykli**. W 2005 roku Spółka rozpoczęła sprzedaż motocykli marki *Triumph* oraz rozpoczęła organizację sieci sprzedaży części motocyklowych pod marką *InterMotors*. Uruchomiona została witryna internetowa www.intermotors.pl dedykowana sprzedaży motocykli oraz części zamiennych i akcesoriów do tych pojazdów. Obecnie sprzedaż części motocyklowych prowadzona jest za pośrednictwem 20 punktów sprzedaży.

Sprzedaż części zamiennych do **samochodów osobowych** wzrosła o około 38% co zostało spowodowane rozszerzeniem oferty katalogowej o asortyment części samochodowych sprzedawanych przez JC Auto S.A.

Sprzedaż części do **samochodów użytkowych** wzrosła w 2008 roku o 3% w porównaniu do 2007 roku i stanowiła około 13% łącznej sprzedaży części zamiennych przez Spółkę.

Strukturę sprzedaży części z uwzględnieniem sprzedaży eksportowej prezentuje poniższa tabela.

	2008		2007		2006	
	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)
Sprzedaż krajowa	1 147 768	79,6%	840 175	76,9%	678 118	76,9%
części do samochodów osobowych	854 143	59,2%	600 502	55,0%	520 848	59,1%
części do samochodów użytkowych i autobusów	142 226	9,9%	129 546	11,9%	116 605	13,2%
pozostałe, części do motocykli	151 399	10,5%	110 127	10,1%	40 665	4,6%
Sprzedaż eksportowa	294 356	20,4%	252 054	23,1%	203 403	23,1%
części do samochodów osobowych	243 406	16,9%	196 707	18,0%	162 065	18,4%
części do samochodów użytkowych i autobusów	44 530	3,1%	51 221	4,7%	38 521	4,4%
pozostałe, części do motocykli	6 420	0,4%	4 126	0,4%	2 817	0,3%
Razem	1 442 124	100%	1 092 229	100,0%	881 521	100,0%

Spółka nie jest uzależniona od żadnego ze swoich odbiorców – żaden odbiorca nie przekracza udziału 10% przychodów ze sprzedaży ogółem.

4. Źródła zaopatrzenia

Oferta Spółki obejmuje towary od kilkuset dostawców. Towary są dostarczane z obszaru całego świata, jednak w większości od dostawców z krajów UE i Azji. Dominującą kategorią dostawców towarów są międzynarodowe koncerny, dla których Spółka jest jednym z największych i najważniejszych klientów w regionie Europy Środkowo-Wschodniej. Duża dywersyfikacja dostawców powoduje, że działalność spółki nie jest szczególnie uzależniona od jednego lub kilku dostawców.

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

5. Umowy znaczące i istotne dla działalności oraz umowy ubezpieczenia, pożyczek i kredytów**Umowy znaczące**

Stosunki handlowe z dostawcami Inter Cars uregulowane są w formie umowy pisemnej jedynie w przypadku niektórych dostawców Spółki. W szczególności są to porozumienia określające warunki przyznawania dodatkowych rabatów przez dostawców Spółki. Zawarte umowy z dostawcami nie nakładają na Spółkę obowiązków realizacji określonych wartościowo obrotów.

Umowy istotne

Inter Cars jest stroną umów istotnych dla realizacji strategii rozwoju Spółki. Należą do nich w szczególności umowy z dostawcami części zamiennych określające warunki przyznania rabatów. Najczęściej zawierane są na okres jednego roku. W okresie do dnia bilansowego obowiązywały umowy zawarte z:

Lp.	Data zawarcia umowy	Strona umowy
1	12-01-2008	Contitech Antriebssysteme GmgH
2	31-01-2008	Delphi Poland S.A.
3	12-02-2008	Egon von Ruville
4	02-06-2008	Federal Mogul
6	23-01-2008	Robert Bosch
7	01-03-2008	SKF
8	27-02-2008	Valeo
9	02-01-2008	Wix-Filtron
10	01-01-2008	ZF Trading

Wśród umów istotnych zawartych dotyczących dostaw części zamiennych na czas nieokreślony:

Lp.	Data zawarcia umowy	Strona
2	26-01-2005	Triumph Motorcycles LTD

Umowy ubezpieczenia

Lp.	Data zawarcia umowy	Strona umowy	Przedmiot umowy	Istotne warunki	Termin	Kryterium będące podstawą uznania umowy za znaczącą/istotną
1	09-08-2008	Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A.	ubezpieczenie majątku oraz środków obrotowych Spółki	ubezpieczenie od ognia i innych żywiołów, od kradzieży z rabunkiem i włamaniem	08-08-2009	Łączna suma ubezpieczenia wynosi 623.274 tys. zł

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

Umowy pożyczek i kredytów

Nr Umowy Bank	Data zawarcia	Termin ważności	Kwota limitu/kredytu (PLN)	Zabezpieczenia
1999/20036 Pekao S.A. IV O/Warszawa, ul.Grójecka 1/3; 02-019 Warszawa	30-09-1999	31-12-2009	27 000 000,00	sądowy zastaw rejestrowy na zapasach magazynowych w kwocie 27 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej; łącznie cztery weksle in blanco z deklaracją; oświadczenie o poddaniu się egzekucji świadczenia pieniężnego i egzekucji wydania rzeczy; pełnomocnictwo do rachunku bankowego
2008/1019601583 Pekao S.A. IV O/Warszawa, ul.Grójecka 1/3; 02-019 Warszawa	23-06-2008	31-12-2009	25 000 000,00	sądowy zastaw rejestrowy na zapasach magazynowych w kwocie 25 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej; oświadczenie o poddaniu się egzekucji; weksel własny in blanco z deklaracją; pełnomocnictwo do rachunku bankowego
2006/1008742132 Pekao S.A. IV O/Warszawa, ul.Grójecka 1/3; 02-019 Warszawa	27-07-2006	31-12-2009	74 500 000,00	sądowy zastaw rejestrowy na zapasach magazynowych w kwocie 74,5 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej; oświadczenie o poddaniu się egzekucji; weksel własny in blanco z deklaracją; pełnomocnictwo do rachunku bankowego
721380004076 Kredyt Bank S.A. ul. Kasprzaka 2/8, 01-211 Warszawa	06-04-2006	05-04-2009	55 000 000,00	przewłaszczenie zapasów (części zamiennych do pojazdów mechanicznych) w wys. 55 mln PLN wraz z cesją praw z polisy ubezpieczeniowej; cesja należności Kredytobiorcy od wybranych kontrahentów na kwotę minimalną 8 mln zł m-cznie
umowa z dnia 07.03.2007 ING Bank Śląski S.A., ul. Sokolska 34, 40-086 Katowice	07-03-2007	31-01-2010	80 000 000,00	sądowy zastaw rejestrowy na zapasach w postaci części samochodowych i akcesoriów samochodowych w wys. 40 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej oświadczenie o poddaniu się egzekucji
02/379/07/Z/OB. Bre Bank S.A., Oddział Korporacyjny w Warszawie, ul. Królewska 14, 00-950 Warszawa	25-09-2007	30-09-2009	50 000 000,00	sądowy zastaw rejestrowy na zapasach w postaci części i akcesoriów samochodowych w magazynach w wys. 55 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej weksel własny in blanco oświadczenie o poddaniu się egzekucji
02/188/08/Z/VW. Bre Bank S.A., Oddział Korporacyjny w Warszawie, ul. Królewska 14, 00-950 Warszawa	29-07-2008	30-07-2009	20 000 000,00	weksel in blanco; zastaw rejestrowy na zapasach (w Kajetanach)
WAR/3012/4/433/CB Fortis Bank S.A. ul. Suwak 3 Warszawa	22-12-2004	30-03-2009	50 000 000,00	przewłaszczenie zapasów magazynowych (w Kajetanach) w wys. 50 mln zł. wraz z cesją praw z polisy ubezpieczeniowej;
60/2007 ABN AMRO Bank (Polska) S.A., ul. 1-go Sierpnia 8A, 02-134 Warszawa	20-12-2007	30-03-2009	100 000 000,00	sądowy zastaw rejestrowy na zapasach w postaci części i akcesoriów samochodowych w magazynach w wys. 100 mln PLN wraz z cesją praw z ich polisy ubezpieczeniowej oświadczenie o poddaniu się egzekucji do wysokości 120 mln PLN

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

Umowy pożyczek

Data zawarcia umowy pożyczki	Kwota pożyczki	Istotne warunki umowy
29-12-2005	5 050 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej Feber Sp. z o.o.
05-10-2006	500 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
12-12-2006	500 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
13-04-2007	600 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
21-05-2007	2 500 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
09-07-2007	250 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej Lauber Sp. z o.o.
22-10-2007	3 900 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
19-11-2007	3 100 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
03-12-2007	17 800 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
08-01-2008	1 200 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
27-02-2008	1 200 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
01-08-2008	9 000 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
26-03-2008	15 500 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej Feber Sp. z o.o.
20-02-2006	30 000 EUR	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej JC Auto S.A. Belgia
23-07-2008	170 000 EUR	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Rumunia
29-10-2008	1 150 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej Frenoplast S.A.

Saldo pożyczek dla podmiotów powiązanych na dzień 31 grudnia 2008 roku wynosiło 66.652.871,81 zł.

Łączna wartość pożyczek udzielonych 9 jednostkom niepowiązanym osiągnęła wartość 7.276.420,43 zł.

Umowy pomiędzy akcjonariuszami

Spółce nieznane są żadne umowy pomiędzy akcjonariuszami.

6. Zmiany w powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych

Zmiany struktury, jakie miały miejsce w 2008 roku obejmowały:

- podwyższenie kapitału w Inter Cars Lietuva - 494 tys.zł.
- podwyższenie kapitału rezerwowego w JC Auto s.r.l. – 1.414 tys. zł.
- wpłata na kapitał zakładowy w Inter Cars Rumunia - 179,64 zł.

7. Zaciągnięte kredyty i pożyczki

Kredyty i pożyczki krótkoterminowe (waluta)	31.12.2008		
	kwota według umowy (limit)	Wykorzystanie	termin spłaty
Bank Pekao S.A.	126 500	121 412	2009-12-31
Kredyt Bank S.A.	55 000	54 809	2009-04-05
BRE Bank S.A.	70 000	69 836	2009-09-30
ABN AMRO Bank (Polska) S.A.	100 000	99 820	2009-03-30
Fortis Bank S.A.	50 000	49 656	2009-03-30
	401 500	395 533	

Kredyty i pożyczki długoterminowe (waluta)			
	kwota według umowy (limit)	wykorzystanie	termin spłaty
ING Bank Śląski S.A.	80 000	78 493	2010-01-31
Armatus Sp. z o.o.	906	906	31-01-2010
	80 906	79 399	

Spółka posiada gwarancję celną udzieloną przez TU Allianz Polska S.A. na kwotę 500 tys. zł.

8. Udzielone poręczenia i gwarancje

Na dzień 31 grudnia 2008 roku łączna wartość gwarancji i poręczeń osiągnęła wartość 37.515 tys. zł. i składały się na nią poręczenia umów leasingowych dla Inter Cars do.o., Lauber Sp. z o.o., poręczenia na rzecz dostawców Inter Cars Ukraina oraz Inter Cars Ceska Republika i Inter Cars Slovenska Republika, oraz poręczenie spłaty kredytu dla Inter Cars Hungaria Kft., Lauber Sp. z o.o. i Feber Sp. z o.o.

na rzecz	okres obowiązywania	kwota (tys. zł)
Inter Cars Hungaria Kft.	20-02-2016	4 223
Lauber Sp. z o.o.	26-09-2011	197
Lauber Sp. z o.o.	31-03-2009	4 010
Feber Sp. zo.o.	31-03-2009	15 937
Inter Cars d.o.o.	02-02-2009	82
Inter Cars d.o.o.	12-07-2009	49
Inter Cars Ceska Republika i Inter Cars Slovenska Republika	31-12-2008	3 338
Inter Cars Ceska Republika	31-12-2008	4 172
Inter Cars Ukraina	17-11-2009	4 172
Inter Cars Ukraina	31-12-2008	1 252
Inter Cars Ukraina	czas nieoznaczony	83
		37 515

9. Emisja papierów wartościowych

Szczegółowe informacje zostały ujęte w Nocie 14 Informacji dodatkowej do Roczного sprawozdania finansowego.

10. Sezonowość lub cykliczność działalności

Całkowite przychody Spółki nie są w znaczący sposób podatne na zjawisko sezonowości. W szerokiej ofercie części występują towary, których sprzedaż jest uzależniona od pory roku, zwłaszcza zimy. Należą do nich między innymi opony zimowe, akumulatory, świece żarowe, felgi stalowe, filtry paliwa oraz płyny do chłodziw i spryskiwaczy. Towary najbardziej podatne na sezonową, krótkookresową sprzedaż, takie jak np. opony zimowe są zamawiane u dostawców kilka miesięcy przed planowanym okresem wzmożonej sprzedaży (przy czym

(w tys. zł)

wcześniejsze zakupy premiovane są przez dostawców dłuższymi terminami płatności oraz wyższymi rabatami).

Obserwowaną prawidłowością jest to, iż relatywnie najniższa sprzedaż osiągnięta jest w 1 kwartale roku.

11. Otoczenie rynkowe

Inter Cars działa w segmencie dystrybucji nowych części zamiennych, dostarczanych przede wszystkim niezależnym od producentów samochodów warszatom. Jak wynika z danych Stowarzyszenia Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych, niezależny segment dystrybucji stanowią łącznie około 51% wartości całego rynku części zamiennych w Polsce. **Spółka jest największym w Polsce podmiotem w swojej branży.**

Podstawowe czynniki kształtujące rozwój rynku

Wtórny rynek części samochodowych w naturalny sposób jest pochodną rynku samochodów, bowiem konieczność dokonywania napraw oraz wymiany części eksploatacyjnych ulegających zużyciu skutkuje ciągłym zapotrzebowaniem na części zamienne. W związku z kryzysem nastąpiła stagnacja w sprzedaży nowych samochodów, lub niewielki jej wzrost, a jednocześnie wydłuża się okres eksploatacji używanych pojazdów.

Głównymi czynnikami kształtującymi **wzrost rynku** są:

- **stały wzrost liczby samochodów** zarejestrowanych w Polsce i poruszających się po drogach,
- **liberalizacja przepisów** otwierająca dostęp niezależnym dystrybutorom części zamiennych do autoryzowanych warsztatów (*Rozporządzenie w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję* – weszło w życie 1 listopada 2003 roku),
- **zniesienie barier w imporcie** skutkujące wzrostem zapotrzebowania na części zamienne z racji wyższej awaryjności samochodów używanych w porównaniu do samochodów nowych, wzrostem zapotrzebowania na usługi niezależnych warsztatów samochodowych, stanowiących główną kategorię klientów Spółki oraz wzrostem wartości rynku Spółki poprzez przyspieszenie eliminacji segmentu rynku części zamiennych do samochodów z byłego bloku wschodniego,
- **rosnące skomplikowanie napraw** związane z coraz powszechniejszym wykorzystaniem zaawansowanych technologii do produkcji samochodów,
- **stały wzrost intensywności eksploatacji parku samochodowego** w szczególności wzrost średniego wieku zarejestrowanych samochodów oraz średnich stanów przebiegów.

Dystrybutorzy części zamiennych w Polsce

Rynek dystrybucji części zamiennych w Polsce pozostaje relatywnie rozdrobniony, przy czym zauważalne są tendencje konsolidacyjne. Jak wynika z danych Moto Focus najwięksi dystrybutorzy części zamiennych (segment samochodów osobowych) w Polsce to:

1. Inter Cars
2. Fota
3. AD Polska
4. Group Auto Union Polska

W segmencie dystrybucji części zamiennych do samochodów ciężarowych pierwsza czwórka dystrybutorów to:

1. Opoltrans
2. Suder&Suder
3. Autos
4. Inter Cars

Najważniejsze trendy na niezależnym rynku dystrybucji części zamiennych w 2008 są następujące:

- **intensywny rozwój sieci sprzedaży** – łącznie największe firmy dystrybucyjne w Polsce posiadają około 410 punktów sprzedaży w Polsce oraz poza granicami kraju,
- **rozwój asortymentu** – głównie poprzez wzbogacenie oferty o nowe linie towarowe jak: wyposażenie warsztatów i części wypadkowe,
- **rozwój programów wspierających sprzedaż** – jak przede wszystkim rozwój programów flotowych i programów lojalnościowych (*'Premium Clubs'*),
- **własne linie towarowe** – tj. poszerzanie oferty części sprzedawanych pod własną marką,
- **udoskonalanie systemów komputerowych** – będących warunkiem sprawnego zarządzania logistyką towarową oraz szybkiego generowania istotnych dla klienta danych.

Powyższe trendy wyraźnie wskazują na to, iż o **pozycji konkurencyjnej dystrybutorów decyduje coraz większa ilość czynników**. W szczególności, są to tradycyjne czynniki związane z dotarciem do klienta (lokalizacja punktów sprzedaży) i dostępność (czyli w efekcie – czas realizacji zamówienia) ale także czynniki związane z rozwojem cech jakościowych w dotarciu do klienta. W praktyce wzrost jakości obsługi oznacza rozbudowanie oferty towarowej o nowe linie umożliwiając klientowi zakupy „*pod jednym dachem*” oraz zapewnienie dostępu *on-line* do wszelkich niezbędnych informacji na temat towarów poczynając od określenia ich dostępności a kończąc na informacjach technicznych dotyczących ich montażu. Dla dystrybutorów oznacza to z jednej strony wzrost lojalności i skali zakupów klientów a z drugiej jest ogromnym wyzwaniem bowiem wymaga rozbudowy zaplecza logistycznego i wejścia na nowe segmenty rynku charakteryzujące się często znacząco odmienną ‘filozofią’ sprzedaży jak i konkurencją ze strony wyspecjalizowanych podmiotów.

Liczba i struktura użytkowanych pojazdów

Liczba samochodów stale rośnie - w Unii Europejskiej w okresie od 1990 do 2004 roku o 59 mln sztuk, tj. o około 38%. W analogicznym okresie w Polsce – o około 6,7 mln sztuk, tj. o około 128%.

Dane na temat liczby pojazdów oraz podstawowych parametrów charakteryzujących rynek samochodowy w Polsce przedstawia poniższa tabela.

(‘000)	1990	2000	2005	2006	2007
pojazdy zarejestrowane	7 755	12 755	16 818	18 035	19 472
osobowe	5 261	9 991	12 339	13 384	14 589
samochody na 1000 ludności	168	309	441	472	510
osobowe na 1000 ludności	138	259	323	350	382

źródło: szacunki własne na podstawie GUS

Liczba samochodów zarejestrowanych w Polsce wzrosła w 2007 roku o 8% w porównaniu do 2006 roku osiągając średnią 510 samochodów na 1000 ludności.

Zgodnie z danymi zaprezentowanymi w opracowaniu GUS „Transport – Wyniki działalności w 2007 roku” **liczba samochodów osobowych zarejestrowanych** w Polsce na koniec 2007 roku osiągnęła poziom 14.589 tys. sztuk, co daje około 9-procentowy wzrost w stosunku do poprzedniego roku. W 2007 roku w Polsce na jeden samochód osobowy przypadało średnio 2,6 osób. Dla porównania w Niemczech – 1,8 osób, Hiszpanii – 2,1, Francji – 2, Grecji – 2,5. Oznacza to, że należy się spodziewać dalszego wzrostu parku samochodowego w Polsce.

Sprzedaż samochodów w Polsce

W 2008 roku bardzo dynamicznie rozwijała się sprzedaż samochodów zarówno nowych jak i używanych. Łącznie **sprzedaż nowych samochodów** osobowych i ciężarowych w Polsce w 2007 roku była o około 22,6% wyższa niż w 2006 roku. Dane dotyczące wielkości sprzedaży nowych samochodów w Polsce w podziale na poszczególne kategorie prezentuje poniższa tabela.

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

Sprzedaż nowych samochodów ('000)	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
osobowe	327	308	354	318	236	239	293	320
w tym, produkcji krajowej	43%	25%	15%	15%	13%	9%	6%	6%
ciężarowe	35	32	39	49	47	56	79	0

źródło: Instytut Badań Rynku Motoryzacyjnego Samar

Wzrostowi sprzedaży nowych **samochodów osobowych** towarzyszyło jednocześnie zwiększenie importu samochodów używanych. W 2008 roku sprowadzono do Polski o 10% więcej samochodów osobowych niż w 2006 roku. Poniższa tabela prezentuje szczegółowe dane.

samochody osobowe w Polsce ('000)	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
sprzedaż samochodów nowych	327	308	354	318	236	239	293	320
import samochodów używanych	217	179	33	828	871	817	995	1100
Razem	544	487	387	1 146	1 107	1 056	1 288	1420
import używanych/sprzedaż nowych	0,66	0,58	0,09	2,60	3,7	3,4	3,4	3,4

źródło: Instytut Badań Rynku Motoryzacyjnego Samar

Łącznie podaż samochodów osobowych w 2008 roku była o około 10% wyższa niż w 2007 roku. Jednocześnie jednak blisko 77% tej podaży stanowiły samochody używane, a więc takie, które relatywnie częściej ulegają awariom, jak również stanowią tradycyjną grupę docelową klientów Spółki.

W **strukturze samochodów używanych** importowanych do Polski przeważają samochody wyprodukowane w krajach Europy zachodniej. Jak podaje Instytut Badań Rynku Motoryzacyjnego Samar najchętniej importowane były w 2008 roku samochody marki Volkswagen, Opel, Ford, Renault i Audi.

Struktura parku samochodowego

Oferta towarowa Spółki jest dostosowana do zapotrzebowania rynku. Szczegółowe dane zaprezentowano poniżej.

(a) struktura sprzedaży samochodów osobowych

W sprzedaży nowych samochodów osobowych w Polsce dominują samochody produkowane poza granicami kraju, głównie w Europie Zachodniej. Strukturę sprzedaży w podziale na poszczególne koncerny samochodowe prezentuje poniższa tabela.

	2004	2005	2006	2007	2008
Zachodnie	77%	72%	72%	72%	66%
Japońskie i Koreańskie	21%	24%	25%	27%	33%
Pozostałe	2%	4%	3%	1%	1%

zachodnie: Skoda, Volkswagen, Seat, Audi, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Peugeot, Citroen, Renault, Dacia, Opel, Saab, Ford, Volvo, Land Rover, Jaguar, Mercedes, BMW, Porsche, Mini, Smart;
japońskie i koreańskie: Toyota, Nissan, Honda, Suzuki, Mitsubishi, Mazda, Daewoo, Hyundai, Kia, Subaru, Ssangyong, Lexus.

źródło: Instytut Badań Rynku Motoryzacyjnego Samar

(b) struktura parku samochodów osobowych

Struktura sprzedaży części zamiennych przez Spółkę odpowiada strukturze zarejestrowanego parku samochodowego. Zestawienie struktury sprzedaży części ze strukturą parku samochodowego zarejestrowanego w Polsce przedstawiono poniżej.

Samochody osobowe	Struktura sprzedaży części Spółki		
	2006	2007	2008
(a) Zachodnioeuropejskie	76%	75%	58%
(b) Wschodnioeuropejskie	4%	5%	3%
(c) Japońskie i Koreańskie	4%	2%	10%
(d) Pozostałe	16%	18%	29%

źródło: Spółka

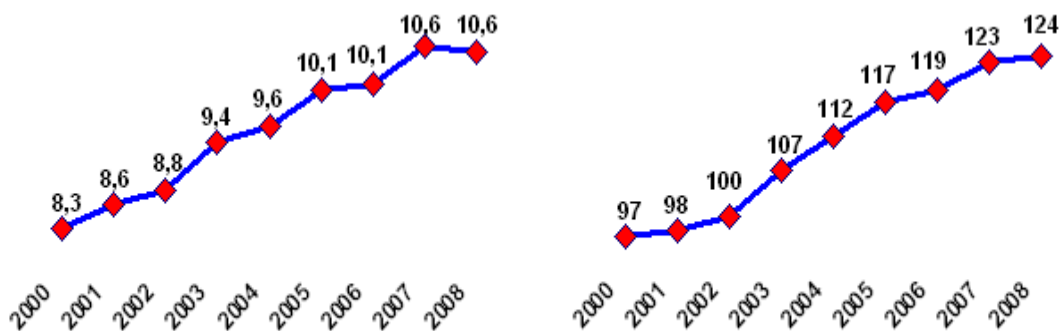
Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

Kategoria 'pozostałe' obejmuje również znaczącą wartościowo i ilościowo grupę części, które mają charakter uniwersalny, tj. wykorzystywane są do różnych typów i marek samochodów, w tym samochodów zachodnioeuropejskich oraz japońskich i koreańskich. W kategorii tej znajdują się takie towary jak opony i oleje oraz smary, których udział w sprzedaży Spółki systematycznie rośnie.

(c) podstawowe cechy parku samochodów osobowych

Jak wynika z danych GIPA obecnie średnio samochód osobowy w Polsce liczy sobie przeszło 10 lat. Średni stan licznika samochodu osobowego w Polsce to obecnie przeszło 124 tys. km. Szczegóły prezentują poniższe wykresy (GIPA).



Średni wiek samochodów osobowych w Polsce (w latach)

Średni przebieg samochodów osobowych w Polsce (w tys. km)

Technologie produkcji samochodów

Niezwykle istotny dla dalszego rozwoju rynku jest systematyczny wzrost udziału elektroniki w kosztach produkcji i napraw samochodów. Innowacje techniczne coraz szybciej znajdują powszechne zastosowanie w produkcji masowej. Według danych GIPA około 31% samochodów osobowych zarejestrowanych w Polsce wyposażonych jest w ABS. W 2002 roku udział ten kształtował się na poziomie 16%. Zauważalna jest również tendencja do montowania dużej liczby urządzeń sterujących pracą poszczególnych podzespołów, które zarządzane są sieciowo. Konsekwencją tych zmian jest odchodzenie od diagnostyki poszczególnych urządzeń na rzecz diagnostyki systemowej całego pojazdu (zintegrowanych systemów). Zakres napraw w przyszłości będzie całkowicie odmienny od obecnych – rynek przechodzi systematycznie z „pracy z częściami” do „pracy z systemami”. Jednocześnie również zwiększa się różnorodność części. Rozwój technologiczny dokonuje się przede wszystkim w ramach następujących systemów: alternatywne napędy, systemy bezpieczeństwa, systemy nawigacji, systemy aktywnego sterowania zawieszeniem, systemy sterowania w nocy, radary odstępu, automatyczne skrzynie biegów, multimedia, systemy bezpośredniego wtrysku paliwa, systemy zmiennego sterowania zaworami, systemy hamowania i kierowania oparte o układy elektryczne.

Oferta Spółki obejmuje towary od kilkuset dostawców. Towary są dostarczane z obszaru całego świata, jednak w większości od dostawców z krajów UE. Dominującą kategorią dostawców towarów są międzynarodowe koncerny, dla których Spółka jest jednym z największych i najważniejszych klientów w regionie Europy Środkowo-Wschodniej. Duża dywersyfikacja dostawców powoduje, że działalność spółki nie jest szczególnie uzależniona od jednego lub kilku dostawców.

12. Ocena zarządzania zasobami finansowymi

Oceny zarządzania zasobami finansowymi dokonano przy wykorzystaniu następujących wskaźników:

- *rentowność brutto na sprzedaży* – stosunek zysku brutto na sprzedaży do przychodów ze sprzedaży netto,

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

- *rentowność sprzedaży* - stosunek zysku brutto na sprzedaży do przychodów ze sprzedaży netto,
- *rentowność operacyjna* - stosunek zysku operacyjnego do przychodów ze sprzedaży netto, mierzy efektywność działalności operacyjnej Spółki,
- *EBITDA* - jako zysk (strata) netto przed amortyzacją, przychodami (kosztami) finansowymi netto, różnicami kursowymi oraz podatkiem dochodowym,
- *rentowność brutto* - stosunek zysku brutto do przychodów ze sprzedaży netto, mierzy efektywność działalności Spółki z uwzględnieniem wyniku osiągniętego na operacjach finansowych oraz salda strat i zysków nadzwyczajnych,
- *rentowność netto* - mierzony jako stosunek zysku pozostającego do dyspozycji Spółki po obligatoryjnych zmniejszeniach, do przychodów ze sprzedaży netto,
- *stopa zwrotu z aktywów (ROA)* - procentowy udział zysku netto w wartości aktywów, mierzący ogólną efektywność aktywów,
- *stopa zwrotu z kapitału własnego (ROE)* - udział zysku netto w wartości kapitału własnego, mierzy efektywność kapitałów zaangażowanych w firmie,
- *zadłużenia ogólnego* - stosunek zobowiązań ogółem do wartości aktywów,
- *zadłużenia kapitału własnego* - stosunek zobowiązań ogółem do kapitału własnego.
- *cykl rotacji zapasów* - stosunek wartości zapasów na koniec okresu do wartości sprzedanych towarów i materiałów, wyrażony w dniach,
- *cykl rotacji należności z tytułu dostaw i usług* - stosunek wartości należności z tytułu dostaw i usług na koniec okresu do przychodów ze sprzedaży netto, wyrażony w dniach,
- *cykl operacyjny* - suma cyklu rotacji zapasów oraz cyklu rotacji należności,
- *cykl rotacji zobowiązań z tytułu dostaw i usług* - stosunek wartości zobowiązań z tytułu dostaw i usług na koniec okresu do wartości sprzedanych towarów i materiałów i kosztów usług obcych, wyrażony w dniach,
- *cykl konwersji gotówkowej* - różnica pomiędzy cyklem operacyjnym a cyklem rotacji zobowiązań z tytułu dostaw i usług,
- *wskaźnik bieżący*, obrazujący zdolność firmy do regulowania bieżących zobowiązań przy wykorzystaniu aktywów bieżących – stosunek stanu majątku obrotowego do stanu zobowiązań bieżących na koniec danego okresu,
- *wskaźnik szybki*, obrazujący zdolność zgromadzenia w krótkim czasie środków pieniężnych na pokrycie zobowiązań o wysokim stopniu wymagalności – stosunek stanu majątku obrotowego pomniejszonego o zapasy do stanu zobowiązań bieżących na koniec okresu,
- *wskaźnik natychmiastowy*, mierzący zdolność do pokrycia zobowiązań o natychmiastowej wymagalności – stosunek stanu środków pieniężnych do stanu zobowiązań bieżących na koniec okresu.

Podstawowe wielkości służące ocenie rentowności Spółki zostały przedstawione w poniższej tabeli.

	2008	2007
Przychody netto ze sprzedaży towarów i produktów	1 507 416	1 150 874
<i>Dynamika</i>	<i>1,31</i>	<i>1,26</i>
Zysk brutto na sprzedaży	453 557	306 101
<i>rentowność brutto na sprzedaży</i>	<i>30,09%</i>	<i>26,60%</i>
Różnice kursowe	(8 655)	3 389
Zysk na działalności operacyjnej	62 580	66 375
<i>rentowność operacyjna</i>	<i>4,15%</i>	<i>5,77%</i>
<i>EBITDA</i>	<i>5,72%</i>	<i>6,82%</i>
Zysk brutto	27 030	59 047
Zysk netto	22 912	46 773
<i>rentowność netto</i>	<i>1,52%</i>	<i>4,06%</i>
Suma bilansowa	1 185 592	767 648
<i>ROA</i>	<i>1,93%</i>	<i>6,09%</i>
Aktywa trwałe	394 060	152 267
Kapitały własne	406 912	162 507
<i>ROE</i>	<i>5,63%</i>	<i>28,78%</i>

(w tys. zł)

Przychody ze sprzedaży w 2008 roku były o **31% wyższe** niż w 2007 roku. Udział eksportu w przychodach ze sprzedaży towarów w 2008 roku kształtował się na poziomie około 20%, a więc na zbliżonym do udziału 2007 roku.

Szczególne **znaczenie dla wyników sprzedaży** w 2008 roku miały:

- (a) połączenie z JC Auto S.A.
- (b) dalszy rozwój systemu regionalnego wsparcia sprzedaży (przedstawiciele handlowi), czego rezultatem było zwiększenie ilości czynnych klientów,
- (c) otwarcie nowych filii oraz intensyfikacja działalności już istniejących,
- (d) znaczący wzrost sprzedaży towarów sezonowych dzięki wysokiej dostępności wybranych grup asortymentowych („Akcja Zima”),
- (e) optymalizacja systemu zarządzania zapasami obejmująca zarówno optymalizację stanów w poszczególnych grupach towarowych oraz optymalizację łańcucha dostaw, polegająca przede wszystkim na wzmoczeniu znaczenia regionalnych centrów dystrybucji oraz stopnia dostaw bezpośrednich od producentów.

Inne czynniki jakie miały istotny, pozytywny wpływ to: znaczące rozszerzenie oferty części do samochodów azjatyckich oraz rozwój programu lojalnościowego dla klientów Inter Cars pod nazwą „IC-Premia” (www.icpremia.pl).

Zysk brutto ze sprzedaży wzrósł o 48% w porównaniu do 2007 roku. Wyższe tempo wzrostu, w porównaniu do tempa wzrostu przychodów ze sprzedaży, wynikało ze wzrostu poziomu **marży na sprzedaży** w 2008 roku.

Łącznie **koszty sprzedaży i ogólnego zarządu** wzrosły o 76% w porównaniu do 2007 roku. Przede wszystkim wzrost ten wynikał ze wzrostu kosztów wynagrodzeń (po wyłączeniu kosztów programu motywacyjnego) o 81% i usług obcych – łącznie o 55%. Wzrost wynikał głównie z wyższego poziomu kosztów poniesionych na obsługę i rozwój systemu teleinformatycznego oraz logistyki towarowej (transport, zaplecze magazynowe).

Największą pozycją kosztów ponoszonych przez Spółkę jest **usługa dystrybucji**, czyli udział filii w wypracowanej marży. Łącznie w 2008 roku, koszty dystrybucji osiągnęły wartość 174.213 tys. zł, tj 44,3% łącznych kosztów rodzajowych.

Istotny wpływ na rentowność ma wielkość **rabatów** otrzymywanych przez Spółkę od dostawców. W 2008 roku Spółka ujęła w wyniku łącznie 32.961 tys. zł z tego tytułu. Należne Spółce rabaty ustalane są na koniec roku obrotowego w relacji do poczynionych w okresie zakupów i ujmowane w wyniku w stopniu zależnym od rotacji. Na zapasy zostało odniesione łącznie 21.263 tys. zł i jest to kwota która w 2009 roku wpłynie na pomniejszenie wartości sprzedanych towarów (przede wszystkim w pierwszym kwartale).

Zysk na działalności operacyjnej w 2008 roku był o 6% niższy, niż w 2007 roku. Marża **EBITDA** ukształtowała się w 2008 roku na poziomie około 5,7%.

Przychody finansowe obejmują przede wszystkim przychody z tytułu odsetek (z tytułu środków na rachunkach bankowych, z tytułu pożyczek oraz przeterminowanych należności).

Koszty finansowe stanowią głównie koszty z tytułu kredytów i pożyczek oraz emisji obligacji. W tym, koszty odsetek osiągnęły wartość 27.678 tys. zł w 2008 roku i 10.161 tys. zł w 2007 roku, natomiast opłaty z tytułu emisji obligacji wyniosły 3.200 tys. zł. **Różnice kursowe** prezentowane są w dwóch pozycjach rachunku zysków i strat. Jako korekta wartości sprzedanych towarów, w części odpowiadającej zrealizowanym różnicom kursowym związanym z rozliczeniem rozrachunków z tytułu dostaw towarów i usług w walutach obcych oraz pozostałe jako oddzielny składnik sprawozdania. Łącznie różnice kursowe prezentowane w obu pozycjach w 2008 roku były ujemne i osiągnęły wartość 5.334 tys. zł. W 2007 roku łączny wpływ różnic kursowych był dodatni i osiągnął wartość 1.731 tys. zł.

Zapotrzebowanie na kapitał obrotowy i inwestycje w majątek rzeczowy finansowane są wyłącznie poprzez zaangażowanie wypracowanego zysku oraz kredyty bankowe i leasing finansowy.

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

Wielkość, strukturę **kapitału obrotowego** oraz zapotrzebowanie na fundusze obrotowe zawiera poniższa tabela.

	2008	2007
Aktywa obrotowe	791 532	615 381
Środki pieniężne i papiery wartościowe	12 780	13 173
Zobowiązania krótkoterminowe	664 677	565 316
Krótkoterminowe zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz leasingu finansowego	403 958	304 737
Skorygowane aktywa obrotowe	778 752	602 208
Skorygowane zobowiązania bieżące	260 719	260 579
Kapitał obrotowy netto	518 033	341 629

Wartość zaangażowanego kapitału obrotowego netto wzrosła o około 52%.

	2008	2007
Cykl rotacji zapasów w dniach	163	178
Cykl rotacji należności z tytułu dostaw i usług w dniach	74	60
Cykl operacyjny w dniach	237	238
Cykl rotacji zobowiązań z tytułu dostaw i usług w dniach	68	88
Cykl konwersji gotówkowej w dniach	169	150
Wskaźnik bieżący	1,19	1,09
Wskaźnik szybki	0,48	0,36
Wskaźnik natychmiastowy	0,02	0,02

Spółka jest obecnie czołowym odbiorcą towarów wielu producentów części zamiennych. Wysoka wartość rocznych zakupów oraz szybkie i terminowe regulowanie zobowiązań premiowane jest przez dostawców rabatami. Obserwowane w ostatnich okresach skrócenie okresu **rotacji zobowiązań** jest rezultatem polityki maksymalizacji rabatów, których wartość przewyższa koszt zaangażowania dodatkowego kapitału obrotowego.

Spółka finansuje rozwój działalności ze środków własnych oraz kredytów bankowych. Łącznie, na koniec 2008 roku zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych i leasingów finansowych osiągnęły łączną wartość 514.234 tys. zł (343.485 tys. zł na koniec 2007 roku) a **wskaźnik ogólnego zadłużenia** spadł z 0,79 w 2007 roku do 0,66 w 2008 roku.

Wskaźniki zadłużenia Spółki prezentuje poniższa tabela.

	2008	2007
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,66	0,79
Wskaźnik zadłużenia kapitału własnego	1,93	3,72

Inter Cars wywiązuje się na bieżąco ze swoich zobowiązań i zdaniem Zarządu, nie istnieją żadne przesłanki lub czynniki, które stanowiłyby jakiegokolwiek zagrożenie w terminowym wywiązywaniu się ze zobowiązań.

Strukturę **przepływów środków pieniężnych** prezentuje poniższa tabela.

	2008	2007
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	74 697	(52 110)
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(58 690)	(70 289)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(16 400)	124 311
Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych na koniec okresu	12 780	13 173

Wartość środków zaangażowanych w działalność inwestycyjną uległa obniżeniu w 2008 roku w porównaniu do 2007 roku, głównie za sprawą sprzedaży nieruchomości inwestycyjnej i mniejszymi niż w poprzednich latach wydatkami na objęcie nowych udziałów.

W roku 2008 Inter Cars przeprowadził emisję obligacji krótkoterminowych na łączną kwotę 502.900 tys. zł. Do dnia 31.12.2008 wszystkie emisje zostały wykupione i w sprawozdaniu Spółki nie było zobowiązań z tego tytułu. Stąd istotny spadek przepływu środków pieniężnych

(w tys. zł)

z działalności finansowej. Termin wykupu obligacji skorelowany był z przepływem środków ze sprzedaży towarów.

13. Ocena możliwości realizacji zamierzeń inwestycyjnych

Nakłady na zakupy i modernizację rzeczowych aktywów trwałych w 2008 roku wyniosły 37.133 tys. zł. Wydatki zostały poniesione na zakup środków trwałych o charakterze odtworzeniowym. Inwestycje Spółki w 2008 roku zostały sfinansowane środkami własnymi i w formie leasingu finansowego.

Plan inwestycyjny na rok 2009 rok przewiduje nakłady inwestycyjne w rzeczowe aktywa trwałe, takie jak odtworzenie i unowocześnienie środków transportowych oraz modernizację systemu informatycznego wspomagającego zarządzanie.

14. Czynniki i nietypowe zdarzenia mające wpływ na wynik

W czwartym kwartale 2008 i w okresie do dnia publikacji niniejszego raportu sytuacja na rynkach finansowych świata nadała szczególnego znaczenia kwestii stabilności finansowania dłużnego. Sytuacja finansowa Spółki jest uregulowana i stabilna. Do takiego stwierdzenia uprawniają zarówno deklaracje jak i decyzje przedstawicieli banków, o przedłużeniu współpracy w zakresie istniejącego finansowania, o czym Spółka informowała w komunikatach bieżących w trakcie roku 2008.

Spadek skonsolidowanego wyniku netto 4 kwartału w porównaniu do wyników za 3 pierwsze kwartały wynika głównie z silnej deprecjacji złotego w trakcie czwartego kwartału, która przełożyła się na rozpoznanie ujemnych różnic kursowych z wyceny bilansowej zobowiązań denominowanych w walutach obcych.

W wyniku wyceny bilansowej tych zobowiązań skonsolidowany wynik netto w 4 kwartale został obniżony o łączną kwotę 17 mln zł, co oznacza, że skonsolidowany zysk brutto w 4 kwartale przekroczyłby 10 mln zł i odpowiednio 51 mln zł w całym 2008 roku.

Niezwykle istotne znaczenie dla prawidłowej oceny wpływu deprecjacji złotówki pod koniec roku na obecne i przyszłe wyniki Spółki ma uwzględnienie potencjału generowania wyższej marży brutto na sprzedaży. Na dzień 31 grudnia 2008 szacujemy go na 37 mln zł. Spółka nie dokonuje przeszacowania wartości posiadanych zapasów. W przypadku osłabienia złotówki rynkowe ceny towarów kupowanych w walutach rosną proporcjonalnie do zmian kursów walut. Mamy zatem do czynienia z faktem, że ujemny wpływ deprecjacji PLN widoczny jest natychmiast, natomiast pozytywny rozłożony jest w czasie na kilka kolejnych miesięcy (co wynika z rotacji zapasów).

Utrzymująca się dobra koniunktura w branży dystrybucji części zamiennych w całym 2008 roku a także w IV kwartale potwierdza, iż kryzys w branży motoryzacyjnej nie dotyka tej branży, a dotyczy producentów samochodów oraz komponentów do produkcji. Spółka ma w swojej ofercie najszerszy wachlarz dostawców, co stanowi zabezpieczenie przed ewentualnymi problemami poszczególnych dostawców.

Skonsolidowana EBITDA za okres 12 miesięcy 2008 roku wyniosła 103 mln zł, jednakże po wyeliminowaniu z niej wpływu ujemnych różnic kursowych z wyceny bilansowej zobowiązań tak skorygowana EBITDA wyniosłaby 108,6 mln zł.

Spółka prowadzi wielowymiarowe działania mające na celu optymalizację kosztów. W wyniku powstania rezerw powierzchni magazynowej w obiektach w Kajetanach i Błoniu w celu bardziej efektywnego wykorzystania dostępnego tam potencjału logistycznego uruchomiono projekt świadczenia usług logistycznych dla podmiotów zewnętrznych. Jednocześnie możliwe będzie uzyskanie zapowiadanych efektów synergii wynikających z połączenia z JC Auto w obszarze redukcji kosztów logistycznych.

Grupa realizuje optymalizację zapasów, w wyniku czego udało się obniżyć zapas przy rosnącej sprzedaży. Jest to możliwe bez pogorszenia dostępności, czemu sprzyja zwiększenie stanów magazynowych kluczowych dostawców Spółki.

(w tys. zł)

Dalszy spadek koniunktury na rynku samochodów ciężarowych podobnie jak w 3 kwartale wynika z wyhamowania inwestycji firm transportowych oraz słabej koniunktury w transporcie ogółem. W rezultacie spadła dynamika sprzedaży części do aut ciężarowych. Znacząco osłabił również popyt na naczepy i zabudowy produkowane przez Feber S. z o.o. Poprawy koniunktury Zarząd spółki Feber spodziewa się w drugim kwartale 2009 roku, wraz z uruchomieniem projektów budowlanych w zakresie infrastruktury drogowej. Oznaki ożywienia są już widoczne.

W IV kwartale w Spółce udało się poprawić rotację należności. Nie zaobserwowano powstawania zatorów płatniczych. Wynika to z faktu, że klienci Spółki – warsztaty naprawy pojazdów – w znikomym stopniu stosują odroczonej płatność za swoje usługi. Oceniając dynamikę przychodów ze sprzedaży Grupy należy uwzględnić fakt, iż średni kurs EUR w 2008 o przeszło 7% niższy niż w 2007 roku.

W 2008 roku Spółka otworzyła kolejne filie – łącznie 7, co oznacza iż na dzień 31 grudnia 2008 roku było 115 filii. Grupa Kapitałowa dysponuje siecią sprzedaży liczącą łącznie 166 filii. Spółka konsekwentnie realizuje politykę ekspansji terytorialnej w obszarze Europy Środkowej i Wschodniej. Rynki te wykazują się dużym potencjałem wzrostu i wyższą rentownością netto dla branży niż rynek krajowy. Wysoką dynamikę wzrostu sprzedaży w czterech kwartałach 2008 w stosunku do analogicznego okresu 2007 odnotowały spółki Inter Cars Słowacja, Inter Cars Czechy oraz Inter Cars Ukraina.

Sprzedaż na rynki eksportowe stanowi 31,2% przychodów ze sprzedaży Grupy. Udział eksportu od wielu lat kształtuje się na zbliżonym poziomie, natomiast w ramach eksportu maleje udział Ukrainy na rzecz głównie Słowacji i Czech.

Ponadto, zdaniem Zarządu w 2008 roku zdarzeniem mającym wpływ na wynik finansowy było połączenie ze spółką JC Auto S.A., o czym szerzej jest mowa w nocie 30 Informacji dodatkowej.

15. Zewnętrzne i wewnętrzne czynniki istotne dla rozwoju spółki

Inter Cars będzie kontynuował dotychczasową strategię zaangażowania w sektorze niezależnej dystrybucji części zamiennych w Polsce oraz poza jej granicami. Zarówno strategia Spółki jak i czynniki warunkujące jej realizację nie uległy zmianie w ciągu zakończonego roku obrotowego i są zgodne z uprzednio prezentowanymi. Czynniki, jakie odgrywać będą największe znaczenie, w podziale na wewnętrzne i zewnętrzne, w kształtowaniu zdolności Spółki do rozwoju i osiągania stabilnego modelu przepływów pieniężnych przedstawiono poniżej.

Wewnętrzne czynniki

Według Zarządu do najważniejszych wewnętrznych czynników wpływających na bieżące oraz przeszłe wyniki finansowe należą:

- (i) *połączenie Inter Cars i JC Auto* - W dniu 13 lipca 2007 roku Inter Cars S.A. i JC Auto podpisały porozumienie w sprawie połączenia obu Spółek. Celem długookresowym połączenia jest utworzenie spółki będącej liderem na rynku dystrybucji części zamiennych do pojazdów w Europie. Zarządy obu Spółek wskazują na efekty synergii związane z połączeniem, w wyniku których nastąpi znaczne obniżenie kosztów działalności połączonego podmiotu przy jednoczesnym wzroście łącznych obrotów i zysków. Zarówno Inter Cars jak i JC Auto są podmiotami prowadzącymi działalność w zakresie dystrybucji części do pojazdów oraz usług naprawczych pojazdów samochodowych;
- (ii) *rozwój sieci sprzedaży* – poprzez zwiększenie liczby filii oraz rozwój kontaktów handlowych z finalnymi odbiorcami – warsztatami;
- (iii) *zdolność do wyboru właściwej strategii rozwoju na konkurencyjnym i zmieniającym się rynku* – określająca zdolności rozwoju Spółki w długim okresie na rynku charakteryzującym się wysokim stopniem konkurencji oraz zmianami modelu dystrybucji części zamiennych w konsekwencji wprowadzenia nowych regulacji przez Unię

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

- Europejską oraz zmiany strategii działalności koncernów samochodowych oraz producentów części zamiennych;
- (iv) *rozwój programów lojalnościowych* – wprowadzanie nowych i rozwój dotychczasowych, określających zdolność Spółki do zwiększenia lojalności odbiorców i w rezultacie wielkości i wartości sprzedaży Grupy na tych rynkach;
 - (v) *ściśle określona grupa produktów oraz obszar aktywności* – precyzyjnie określona strategia rozwoju wykorzystująca w pełni potencjał Spółki i pozwalająca na pełne jego zaangażowanie w sferach, w których organizacja dysponuje największymi kompetencjami;
 - (vi) *znajomość rynku* – na którą składa się zdolność skutecznego dotarcia z ofertą do końcowych odbiorców i która dzięki doświadczeniu w tym zakresie oraz nowoczesnym metodom wspierania sprzedaży pozwala Inter Cars na osiągnięcie znaczącej przewagi konkurencyjnej;
 - (vii) *rozwój narzędzi wsparcia sprzedaży* – stałe wprowadzanie narzędzi i rozwiązań podnoszących jakość obsługi klientów, w szczególności wprowadzenie w Czechach, na Słowacji i Węgrzech, znanego w Polsce programu, IC-Katalog, w lokalnych wersjach językowych;
 - (viii) *wykwalfikowana kadra* – będąca jednym z najważniejszych czynników warunkujących możliwość utrzymania i dalszego wzrostu pozycji konkurencyjnej podmiotów Grupy;
 - (ix) *sprawność systemu logistyki towarowej* – oznaczająca zdolność do ciągłej optymalizacji istniejących procesów oraz wprowadzania nowych rozwiązań, pozwalających z jednej strony skutecznie kontrolować i zmniejszać koszty obrotu towarowego w ramach rosnącej sieci a z drugiej podnosić efektywność zaopatrzenia rosnącej sieci sprzedaży, w warunkach bardzo szerokiej oferty towarowej;
 - (x) *sprawność systemu informatycznego* – warunkującą możliwość ciągłego utrzymania pełnej zdolności systemu do obsługi zarówno obrotu towarowego jak i dostarczania informacji niezbędnych do zarządzania Grupą oraz wypełniania ciężących na niej obowiązków informacyjnych.

Zewnętrzne czynniki

Według Zarządu do najważniejszych zewnętrznych czynników wpływających na bieżące oraz przyszłe wyniki finansowe należą:

- (i) *sytuacja makroekonomiczna* – która poprzez poziom aktywności gospodarczej podmiotów i w efekcie poziom zatrudnienia w gospodarce narodowej, poziom dochodów ludności określa bieżące i przyszłe zdolności potencjalnych klientów do nabywania samochodów oraz ponoszenia kosztów ich eksploatacji i napraw;
- (ii) *sytuacja makroekonomiczna na Ukrainie, w Czechach, na Słowacji i na Litwie* – która poprzez poziom wydatków na samochody, zależnych od wielkości dochodów ludności oraz podmiotów gospodarczych, wpływać będzie na wartość rynku części zamiennych w tych krajach i tym samym wartość sprzedaży Grupy w tych krajach;
- (iii) *zmiany kursów EURO i USD* – wpływające na poziom cen towarów będących w ofercie Spółki oraz pośrednio na jej wyniki finansowe;
- (iv) *wzrost lojalności odbiorców* – w rezultacie zmniejszenia stopnia dywersyfikacji źródeł zaopatrzenia przez warsztaty, skutkujący wzrostem liczby i wartości zamówień ze strony poszczególnych odbiorców oraz zmniejszeniem ryzyka gwałtownego spadku sprzedaży;
- (v) *rozwój niezależnych warsztatów* – stanowiących podstawową grupę odbiorców Grupy, przed którymi stoją istotne wyzwania dotyczące konieczności dostosowania się do rosnących wymogów rynkowych na skutek wzrostu stopnia skomplikowania napraw;
- (vi) *zmiany w strukturze dystrybucji w rezultacie zmian w prawodawstwie Unii Europejskiej* – stawiające przed Grupą istotne wyzwania i szanse w zakresie dostępu do grupy odbiorców będących wyłącznymi klientami producentów samochodów w zakresie zaopatrzenia w części zamienne jak również poprzez dostęp niezależnych warsztatów do informacji technicznych producentów samochodów na równych prawach z warsztatami autoryzowanymi i w rezultacie usunięciem istotnych barier rozwoju niezależnych

(w tys. zł)

warsztatów, zwiększających szanse rozwoju sektora niezależnych usług naprawczych – głównego odbiorcy towarów Grupy;

- (vii) *zmiany w strukturze zapotrzebowania na części zamienne wynikające ze zmian w technologiach produkcji samochodów* – skutkujące oczekiwanym wzrostem zapotrzebowania na relatywnie droższe elementy samochodów oraz wzrostem zapotrzebowania na sprzęt służący wyposażeniu warsztatów;
- (viii) *wielkość sprzedaży samochodów* – określająca popyt na części zamienne w średnim i długim okresie, poprzez wpływ na liczbę samochodów użytkowanych w krajach w których Grupa prowadzi działalność operacyjną;
- (ix) *wielkość importu samochodów używanych* – który łącznie ze sprzedażą nowych samochodów ma decydujący wpływ na przyrost liczby zarejestrowanych samochodów i w konsekwencji na popyt na usługi naprawcze i części zamienne, przy czym skala importu samochodów używanych, z uwagi na ich wiek i przebieg, szybciej przyczyni się do wzrostu popytu na części lecz wpłynie również na strukturę globalnego popytu poprzez większe zapotrzebowanie na części relatywnie tańsze, oraz w przypadku istotnego zastąpienia samochodów nowych samochodami używanymi z importu w sprzedaży, niższym wzrostem zapotrzebowania warsztatów na sprzęt służący wyposażeniu stanowisk pracy;
- (x) *konkurencyjność branży* – wymagająca stałego podnoszenia kompetencji organizacji w zakresie organizacji sprzedaży, mechanizmów wspierających sprzedaż, zakresu oferty towarowej i lokalizacji filii;

Na rozwój Spółki istotny wpływ będą również miały czynniki określające rozwój spółek zależnych będących znaczącymi odbiorcami Spółki. Czynniki istotne dla rozwoju tych podmiotów zostały przedstawione w skonsolidowanym sprawozdaniu z działalności Grupy

16. Strategia i perspektywy rozwoju w przyszłości

Podstawowym zadaniem Spółki jest stałe podnoszenie jakości zarządzania przepływem towarów oraz osiągnięcie wiodącego udziału w rynku krajów Europy Środkowo-Wschodniej. Odbywać się to będzie w drodze uzupełniania istniejącego modelu dystrybucji o dodatkowe elementy (filie, magazyny regionalne, zależne spółki dystrybucyjne poza granicami Polski). Efektem tego będzie ugruntowanie pozycji Inter Cars jako najbardziej efektywnego i skutecznego kanału dystrybucji części zamiennych od ich producentów do końcowych odbiorców – warsztatów.

Podstawowym celem jest zbudowanie dominującej w Polsce sieci dystrybucyjnej części zamiennych do samochodów, z jednocześnie silną reprezentacją na nowych rynkach Europejskich, przynoszącej stabilne zyski i pozwalającej na rozszerzanie działalności poprzez przejmowanie innych podmiotów działających w branży dystrybucji i logistyki. Spółka zamierza osiągnąć udział na polskim rynku na poziomie 25-30%.

Strategia rozwoju Inter Cars oparta została na trzech zasadniczych elementach:

- *Rozwój sieci dystrybucji* – w Polsce oraz poza jej granicami.
- *Rozwój asortymentu* – poprzez wprowadzanie nowych i rozwój dotychczasowych linii asortymentowych dostosownie do oczekiwań rynku w zakresie jakości części, cen oraz wsparcia technicznego ze strony producentów części. W celu podniesienia wartości sprzedaży towarów o wysokiej jakości i relatywnie niższej cenie, pochodzących od mniej znanych w Polsce producentów części, sukcesywnie rozwijana jest marka „4-max” oraz „4-max Truck”, która stanowi dla końcowych nabywców tanią i gwarantowaną alternatywę.
- *Rozwój programów partnerskich* – stanowiących wartość dodaną oferty towarowej, które poprzez rozwój projektów wspomagających podstawową działalność Spółki (np. zarządzanie flotami, regeneracja części używanych), stałe wspomaganie rozbudowy sieci warsztatów niezależnych w ramach projektów Auto Crew, Q-Service, Q-Service Truck, rozwój projektów wspierania warsztatów (program inwestycyjny, sprzęt warsztatowy, szkolenia, informacje techniczne), rozwój systemów informatycznych wspomagających sprzedaż – służyc mają stałemu podnoszeniu stopnia lojalności końcowych odbiorców, zapewniając Spółce stabilny i rosnący rynek zbytu w długiej perspektywie.

(w tys. zł)

17. Zmiany w podstawowych zasadach zarządzania spółką

W dniu 6 lutego 2006 roku Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki wprowadziło Program Motywacyjny dla członków organów zarządzających, członków kadry kierowniczej oraz pracowników kluczowych dla realizacji strategii Grupy Kapitałowej. Dnia 8 grudnia 2006 roku Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki wprowadziło zmiany do Programu Motywacyjnego, które zostały przekazane do wiadomości publicznej 8 grudnia 2006 roku w formie raportu bieżącego nr 31/2006.

Osoby uczestniczące w Programie będą mogły objąć nie więcej niż 472.000 akcji w okresie począwszy od 1 stycznia 2007 roku do 31 grudnia 2009 roku. Transze różnią się okresem, w którym opcje mogą być wykonane. Dla poszczególnych transz okres wykonania rozpoczyna się 1 stycznia 2007, 2008 i 2009 roku. Kończy się natomiast każdorazowo 31 grudnia 2009 roku. Według regulaminu programu motywacyjnego osoba uczestnicząca w programie traci prawo do wykonania opcji, w momencie w którym opuszcza Spółkę.

Cena wykonania opcji uzależniona jest od początkowej ceny wykonania określonej w programie motywacyjnym (24.81 PLN) oraz zmian indeksu WIG w stosunku do ustalonej w regulaminie wartości wyjściowej (37 221.99 punktów). Cena wykonania powiększana / pomniejszana jest o procentowy przyrost / spadek indeksu WIG do daty nabycia praw do wykonania opcji (dla poszczególnych transz odpowiednio 1 stycznia 2007, 2008 i 2009 roku).

W Programie Motywacyjnym uczestniczy pięć osób – pięciu członków Zarządu. Łącznie osoby objęte I transzą uzyskały prawo do objęcia 157.333 akcji Inter Cars po cenie 33,59 zł za jedną akcję. W II transzy uzyskały prawo do objęcia kolejnych 157.333 akcji po cenie 37,13 zł za jedną akcję.

Wartość godziwa opcji menedżerskich jest szacowana z wykorzystaniem 3-wymiarowego drzewa dwumianowego. Danymi wejściowymi modelu są: cena wykonania i wartość indeksu WIG określone w regulaminie programu motywacyjnego na poziomie odpowiednio 24,81 zł i 37.221,99 punktów, zmienność stóp zwrotu akcji i indeksu WIG na poziomie odpowiednio 33,97% i 16,77%, stopa procentowa ustalona dla okresu kończącego się 31 grudnia 2007 roku na poziomie 4,43%. Koszt realizacji programu motywacyjnego, ujęty w 2006 roku w wysokości 1.862 tys. zł, ustalony został przy założeniu wykonania opcji przez wszystkie uprawnione osoby. Koszt realizacji programu motywacyjnego, ujęty w 2007 roku w wysokości 3.330 tys. zł, ustalony został przy założeniu wykonania opcji przez wszystkie uprawnione osoby. Łącznie koszty programu szacowane są na maksymalnie 5.935 tys. zł.

18. Umowy zawarte pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi

Na dzień 31 grudnia 2008 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie. Członkom Zarządu Spółki przysługuje 6 miesięczny okres wypowiedzenia umów o pracę.

19. Informacje na temat akcji, wypłaconej dywidendy oraz Walnych Zgromadzeń

Akcje emitenta oraz akcje i udziały w jednostkach powiązanych będących w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących

Łącznie osoby nadzorujące i zarządzające posiadają 7 145 013 akcji, co stanowi 52% głosów na Walnym Zgromadzeniu Inter Cars.

Osoby zarządzające i nadzorujące nie posiadają żadnych akcji ani udziałów w jednostkach zależnych od Inter Cars.

Zmiany w proporcjach posiadanych akcji na mocy znanych emitentowi umów

Wprowadzony uchwałą Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Spółki Program Motywacyjny zakłada podpisanie z uczestnikami programu, z grona osób zarządzających, członków kadry kierowniczej oraz pracowników kluczowych dla realizacji strategii Grupy Kapitałowej, umów uczestnictwa. Na dzień publikacji raportu umowy zostały podpisane z pięcioma osobami – pięcioma członkami Zarządu. Łącznie osoby objęte I transzą uzyskały prawo do objęcia 157.333 akcji Inter Cars po cenie 33,59 zł za jedną akcję oraz objęte II transzą uzyskały prawo do objęcia 157.333 akcji Inter Cars po cenie 37,13 zł za jedną akcję.

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

Spółce nieznane są umowy zawarte pomiędzy akcjonariuszami mające wpływ na działalność Spółki.

Specjalne uprawnienia kontrolne w stosunku do emitenta

Spółki nie emitowała żadnych papierów wartościowych uprawniających ich posiadaczy do szczególnych uprawnień kontrolnych.

Ograniczenia dotyczące przenoszenia praw własności papierów wartościowych

W stosunku do papierów wartościowych wyemitowanych przez Spółkę (akcje) nie istnieją żadne ograniczenia w ich przenoszeniu. Wszystkie akcje Spółki zostały dopuszczone do publicznego obrotu decyzją Komisji Papierów Wartościowych i Giełd z dnia 26 kwietnia 2004 roku.

Zarząd Krajowego Depozytu Papierów Wartościowych S.A. Uchwałą nr 186/04 w dniu 11 maja 2004 roku postanowił przyznać Inter Cars S.A. status uczestnika Krajowego Depozytu Papierów Wartościowych w typie EMITENT oraz przyjąć do Krajowego Depozytu Papierów Wartościowych 11.821.100 akcji Inter Cars S.A. i oznaczyć je kodem PL INTCS00010.

Dywidenda

W dniu 21 sierpnia 2008 roku, na podstawie uchwały Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Inter Cars S.A. z dnia 18 lipca 2008 roku, miała miejsce wypłata dywidendy za 2007 rok w wysokości 9.450.309,00 zł, tj. 0,69 zł na jedną akcję. Dniem przyznania prawa do dywidendy był 5 sierpnia 2008 roku.

W 2007 roku dywidenda za rok 2006 została wypłacona w kwocie 4.019.174,00 zł, tj. 0,34 zł na jedną akcję.

Wykaz akcjonariuszy posiadających, co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na dzień opublikowania niniejszego sprawozdania finansowego:

Akcjonariusz	Liczba akcji	Łączna wartość nominalna (zł)	Udział w kapitale zakładowym (%)	Udział w ogólnej liczbie głosów (%)
Krzysztof Oleksowicz	4 972 271	9 944 542	36,20%	36,20%
Andrzej Oliszewski	1 544 370	3 088 740	11,24%	11,24%
AIG Otwarty Fundusz Emerytalny	1 062 770	2 125 540	7,74%	7,74%
ING Otwarty Fundusz Emerytalny	745 342	1 490 684	5,43%	5,43%

Informacje na temat Walnego Zgromadzenia Spółki

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2008 roku odbyło się jedno Walne Zgromadzenie:

Walne Zgromadzenie Inter Cars – 18 lipca 2008 roku

Walne Zgromadzenie odbyło się zgodnie z następującym porządkiem obrad:

1. Otwarcie Zgromadzenia.
2. Wybór Przewodniczącego Zgromadzenia.
3. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.
4. Przyjęcie porządku obrad.
5. Rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania Zarządu z działalności spółki w roku 2007
6. Rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania Zarządu z działalności grupy kapitałowej Inter CARS S.A. w roku 2007
7. Rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania finansowego spółki za rok 2007
8. Rozpatrzenie i zatwierdzenie skonsolidowanego sprawozdania finansowego grupy kapitałowej Inter Cars S.A. za rok 2007.
9. Rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania Zarządu spółki JC AUTO S.A. w roku 2007.
10. Rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania Zarządu spółki JC AUTO S.A. z działalności grupy kapitałowej JC AUTO S.A. w roku 2007.
11. Rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania finansowego spółki JC AUTO S.A. za rok 2007.

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

12. Rozpatrzenie i zatwierdzenie skonsolidowanego sprawozdania finansowego grupy kapitałowej JC AUTO S.A. za rok 2007.
13. Podział zysku spółki.
14. Udzielenie absolutorium członkom zarządu i rady nadzorczej spółki z wykonania przez nich obowiązków w roku 2007.
15. Udzielenie absolutorium członkom zarządu i rady nadzorczej JC AUTO S.A. z wykonania przez nich obowiązków w roku 2007.
16. Zmiany w składzie Rady Nadzorczej
17. Uchwalenie regulaminu Rady Nadzorczej
18. Zamknięcie Zgromadzenia.

Akcjonariusze posiadający co najmniej po 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Spółki:

- Krzysztof Oleksowicz – 3 726 000 głosów, stanowiących 53,01% głosów przysługujących na WZ,
- Andrzej Oliszewski – 1 495 000 głosów, stanowiących 21,27% głosów przysługujących na WZ,
- AIG Otwarty Fundusz Emerytalny – 1 062 770 głosów, stanowiących 15,12% głosów przysługujących na WZ
- ING Otwarty Fundusz Emerytalny – 745 342 głosy, stanowiące 10,60% głosów przysługujących na WZ

20. Podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych

W dniu 30 czerwca 2008 roku Spółka podpisała umowę z KPMG Audyt Sp. z o.o. na dokonanie badania rocznego oraz przeglądu półrocznego sprawozdania finansowego Spółki za 2008 rok. Łączne wynagrodzenie wynikające z umowy wynosi 450 tys. zł.

W 2007 roku Spółka również powierzyła badanie rocznego oraz przeglądu półrocznego sprawozdania finansowego firmie KPMG Audyt Sp. z o.o.; łączne wynagrodzenie wyniosło 305 tys. zł.

21. Transakcje związane z pochodnymi instrumentami finansowymi i charakterystyka związanego z nimi ryzyka

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2008 roku nie miały miejsca transakcje związane z pochodnymi instrumentami finansowymi.

22. Zatrudnienie

Według stanu na 31 grudnia 2008 Spółka zatrudniała 1.303 osoby. Na dzień 31 grudnia 2007 roku Spółka zatrudniała 747 pracowników.

23. Polityka ochrony środowiska

Inter Cars nie prowadzi działalności, której skutki zagrażałyby środowisku naturalnemu. W związku z powyższym na Spółce nie ciąży żadne zobowiązania dotyczące nakładów na ochronę środowiska naturalnego.

Na dzień bilansowy Spółka dysponuje pozwoleniami z zakresu ochrony środowiska - decyzjami administracyjnymi - których opis zamieszczony został w poniższej tabeli:

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

Lp.	Numer i data wydania decyzji	Organ wydający	Obszar obowiązywania	Zakres merytoryczny decyzji
1	Decyzja nr 62 z dnia 27.05.2003 r. (ŚR.-7634/30/1/03)	Starosta Nowodworski	Cząstków Mazowiecki ul. Gdańska 15, gm. Czosnów	Pozwolenie na wytwarzanie i magazynowanie odpadów niebezpiecznych takich jak: oleje hydrauliczne, zaolejone czysciwo, filtry olejowe, zużyte źródła światła, akumulatory ołowiowe.
2	Decyzja nr 123/2003 z dnia 10.12.2003 r. (ŚR-6210/19/2/2003)	Starosta Nowodworski	Cząstków Mazowiecki ul. Gdańska 15, gm. Czosnów	Pozwolenie wodnoprawne na pobór wód podziemnych z utworów czwartorzędowych z ujęcia zlokalizowanego na terenie Spółki w Cząstkowie Mazowieckim do celów bytowo – gospodarczych pracowników z wyłączeniem celów spożywczych oraz do podlewania zieleni i na potrzeby stacji uzdatniania wody.

24. Zdarzenia które mogą w znaczący sposób wpłynąć na przyszłe wyniki finansowe emitenta oraz zdarzenia po dacie bilansu

Patrz nota 14.

25. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania wcześniej publikowanych prognoz wyników na 2008 rok

Spółka nie publikowała prognoz wyników na 2008 rok.

26. Zmiany w strukturze jednostki gospodarczej, inwestycje długoterminowe, restrukturyzacja

Główne zmiany struktury, jakie miały miejsce w 2008 roku obejmowały połączenie ze spółką JC Auto S.A. o czym szerzej jest mowa w Nocie 31 Informacji dodatkowej oraz podwyższenie kapitału w Inter Cars Lietuva 494 tys. zł., podwyższenie kapitału rezerwowego w JC Auto s.r.l. 1.414 tys. zł. i wpłata na kapitał zakładowy w Inter Cars Rumunia – 179,64 zł.

27. Czynniki ryzyka*Ryzyko związane ze zmianą polityki rabatów przez producentów części zamiennych*

Istotną pozycją w wyniku Spółki są rabaty, które Spółce udzielają producenci części zamiennych. Polityka rabatów premiuje odbiorców dokonujących znaczących wartościowo zakupów. Ewentualna zmiana tej polityki, polegająca na obniżeniu wartości rabatów lub nawet rezygnacji z ich stosowania, skutkowałaby znaczącym pogorszeniem wyników Spółki.

Zdaniem Zarządu sytuacja taka jest jednak mało prawdopodobna, a Spółka jako znaczący odbiorca liczyć może na co najmniej równie atrakcyjne warunki w przyszłości. Ewentualna rezygnacja z rabatów oznaczałaby najprawdopodobniej obniżenie cen zakupów i wzrost cen sprzedaży, a więc zachowanie poziomu osiągniętej marży z uwagi na siłę zakupową Spółki oraz zastępowalność źródeł zaopatrzenia.

Ryzyko związane z przyjęciem niewłaściwej strategii

Rynek na którym działa Spółka podlega ciągłym zmianom, których kierunek i natężenie zależne jest od szeregu, nierzadko wykluczających się czynników. W tej sytuacji przyszła pozycja Spółki, a więc w efekcie przychody i zyski, zależne są od zdolności Spółki do wypracowania strategii skutecznej w długim horyzoncie. Ewentualne podjęcie nietrafnych decyzji wynikających z niewłaściwej oceny sytuacji lub niezdolność adaptacji Spółki do dynamicznie zmieniających się warunków rynkowych, oznaczać może istotne negatywne skutki finansowe.

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

W celu zminimalizowania ryzyka wystąpienia takiego zagrożenia prowadzona jest ciągła bieżąca analiza wszystkich czynników decydujących o wyborze strategii w dwóch perspektywach: krótkoterminowej, obejmującej warunki zaopatrzenia oraz długoterminowej, obejmującej strategię tworzenia i rozwoju sieci sprzedaży, tak aby możliwe było maksymalnie precyzyjne określenie kierunku i charakteru zmian otoczenia rynkowego.

Ryzyko związane ze zmianą struktury popytu

Spółka utrzymuje określone stany magazynowe w szerokim asortymencie towarów. Realizowane przez Spółkę zakupy są funkcją oceny zapotrzebowania rynku na poszczególne grupy asortymentowe i jako takie narażone są na ryzyko błędnej oceny rynku lub zmian struktury popytu. Ewentualne zmiany popytu, w szczególności gwałtowny spadek zapotrzebowania na określone grupy towarowe w przypadku uprzednich znaczących ich zakupów oznaczać będzie poniesienie przez Spółkę znaczących strat związanych z zamrożeniem kapitału obrotowego lub koniecznością zastosowania znaczących wartościowo rabatów.

Zdaniem Zarządu wystąpienie tego typu zagrożenia jest mało prawdopodobne z uwagi na dominację liniowych tendencji zmian popytu na oferowane towary. Ponadto, Spółka prowadzi aktywną politykę zarządzania kapitałem obrotowym czego skutkiem jest utrzymywanie niskich wartościowo pozycji magazynowych poszczególnych towarów (organizacja dostaw od producentów zapewniających realizację zamówień w relatywnie krótkim okresie czasu). Dodatkowo, oferta Spółki nie obejmuje części do samochodów produkowanych w krajach byłego bloku wschodniego, wycofanych z produkcji, a więc wyeliminowane zostało ryzyko zaangażowania środków w zapasy części zamiennych do schyłkowego segmentu samochodów.

Ryzyko związane ze sprzedażą sezonową

Całkowite przychody Spółki nie są w znaczący sposób podatne na zjawisko sezonowości. W szerokiej ofercie części występują towary, których sprzedaż jest uzależniona od pory roku, zwłaszcza zimy. Towary najbardziej podatne na sezonową, krótkookresową sprzedaż, takie jak np. opony zimowe są zamawiane u dostawców kilka miesięcy przed planowanym okresem wzmożonej sprzedaży wobec czego, w przypadku wyjątkowo niekorzystnych zjawisk meteorologicznych, sprzedaż towarów sezonowych może być istotnie niższa od oczekiwanej, co w konsekwencji będzie miało niekorzystny wpływ na wyniki finansowe Spółki.

Ryzyko związane z kredytami bankowymi

Istotne znaczenie dla finansowania działalności Spółki mają kredyty bankowe. Według stanu na dzień 31 grudnia 2008 roku zadłużenie Spółki z tytułu kredytów bankowych, obligacji i leasingu finansowego równe było 514.234 tys. zł, a łączne koszty finansowe związane z ich obsługą (odsetki) osiągnęły wartość 27.678 tys. zł. Kredyty zaciągnięte przez Grupę oprocentowane są według zmiennej stopy procentowej, tak więc ewentualny znaczący wzrost stóp procentowych i w efekcie stóp bazowych kredytów, poprzez wzrost kosztów finansowych, skutkowałby zmniejszeniem rentowności i obniżeniem zdolności Grupy do wypracowania środków służących finansowaniu dalszego rozwoju, a w skrajnym przypadku, mogłoby stanowić zagrożenie dla zachowania płynności. Innym rodzajem ryzyka związanym z kredytami bankowymi jest ryzyko utraty bądź odmowy przyznania linii kredytowych. Ewentualne zmniejszenie możliwości finansowania działalności za pomocą kredytów bankowych, na skutek wypowiedzenia części umów lub odmowy ich przedłużenia, będzie miało istotny negatywny wpływ na możliwości rozwoju Grupy, jej płynność i wyniki finansowe.

Ryzyko związane z podjęciem działalności konkurencyjnej wobec Spółki przez podmiot, który prowadził filię

Ewentualne rozpoczęcie działalności konkurencyjnej wobec Spółki przez podmiot, który rozwiązał lub z którym rozwiązano umowę o prowadzenie filii, polegające na przejęciu kontaktów z odbiorcami miałyby poważny negatywny wpływ na wyniki sprzedaży w danym regionie.

W celu minimalizacji tego rodzaju ryzyka w umowach zawieranych z podmiotami prowadzącymi filie przewidziane zostały wysokie kary pieniężne w przypadku rozpoczęcia działalności konkurencyjnej po rozwiązaniu umowy.

(w tys. zł)

Ryzyko związane z systemem informatycznym

Działalność operacyjna oparta jest na sprawnie funkcjonującym *on-line* systemie informatycznym. Ewentualne problemy z jego prawidłowym funkcjonowaniem mogłyby oznaczać zmniejszenie wielkości sprzedaży lub wręcz uniemożliwić jej prowadzenie. W rezultacie miałyby to negatywny wpływ na wyniki finansowe Spółki.

W celu zapobieżenia takiej sytuacji Spółka wprowadziła odpowiednie procedury na wypadek awarii systemu, obejmujące zasady tworzenia zapasowych kopii danych i ich odtwarzania oraz awaryjny serwer (wraz z niezbędnym osprzętem sieciowym) i awaryjne łącza.

Ryzyko związane z niedostosowaniem się niezależnych warsztatów do wymogów rynku

W związku z rosnącym skomplikowaniem poszczególnych podzespołów produkowanych samochodów rosną wymogi w zakresie obsługi i napraw samochodów, zarówno odnośnie wiedzy i przygotowania mechaników jak i technicznego wyposażenia stanowisk pracy. Niezależne warsztaty zmuszone więc są do stałego podnoszenia swoich kwalifikacji oraz inwestowania w sprzęt, aby posiadać zdolności obsługi nowych modeli samochodów. Ewentualny niewystarczający rozwój zdolności niezależnych warsztatów ograniczy rynek zbytu Spółki i będzie miał negatywny wpływ na jej wyniki finansowe.

Zdaniem Zarządu przeciwwagą będzie stale rosnące zaangażowanie dystrybutorów i producentów części zamiennych w wyposażanie i finansowanie wyposażenia niezależnych warsztatów, możliwość bliskiej współpracy warsztatów autoryzowanych i niezależnych oraz prawo dostępu do informacji technicznej u samych producentów przez wszystkie strony na równych prawach (w ramach nowych przepisów), ułatwiający transfer know-how do warsztatów niezależnych. W dłuższej perspektywie można nawet oczekiwać selekcji warsztatów niezależnych, tzn. eliminacji najsłabszych i rozwój dysponujących najlepszym zapleczem, a więc de facto umocnienie się segmentu warsztatów niezależnych, pomimo możliwych, krótkookresowych negatywnych zmian wartości tego segmentu rynku. Dodatkowo, wzrost importu używanych samochodów do Polski po jej wejściu w struktury Unii Europejskiej, zwiększy istotnie popyt na usługi tanich, małych warsztatów, umożliwiając im tym samym dalszy wzrost i akumulację niezbędnej wiedzy i kapitału.

Ryzyko związane z wejściem na krajowy rynek dużych zagranicznych podmiotów specjalizujących się w hurtowym handlu częściami samochodowymi

Rynek krajowy niezależnej dystrybucji części zamiennych zdominowany jest przez przedsiębiorstwa o polskim kapitale. Wielkość tego rynku i jego dobre perspektywy z pewnością oznaczają rosnące prawdopodobieństwo wejścia na rynek zagranicznych dystrybutorów części, którzy oferując korzystniejsze warunki zakupu części opanować mogą znaczącą część rynku. Ewentualna zwiększona presja konkurencyjna będzie miała niekorzystny wpływ na wyniki Spółki, a w skrajnym przypadku może oznaczać istotne ograniczenie możliwości rozwoju, a nawet spadek wartości przychodów i zysków. Innym rodzajem ryzyka związanym z wejściem na polski rynek dużych zagranicznych dystrybutorów jest ryzyko utraty strategicznych dostawców, dla których wybrani zagraniczni dystrybutorzy są znaczącą większym odbiorcą.

Zdaniem Zarządu takie zagrożenie nie jest znaczące. Ewentualna ekspansja w Polsce odbywać się może przede wszystkim poprzez nabycie istniejących podmiotów, tak więc wzrost presji konkurencyjnej nie będzie najprawdopodobniej znaczący, chociaż oznaczać może obniżenie się średniego poziomu marż.

Wobec powyższego Zarząd będzie dążył do stałego i dynamicznego wzrostu wartości sprzedaży, aby możliwe było co najmniej utrzymanie poziomu zysków, pomimo ewentualnego obniżenia rentowności. Poza tym, utrata możliwości dokonywania zakupów u poszczególnych strategicznych dostawców na skutek pojawienia się na polskim rynku podmiotów zagranicznych, dystrybutorów tych producentów w innych krajach, jest ograniczona wobec faktu, iż producenci części dążą do dywersyfikacji kanałów sprzedaży.

Ryzyko związane z dywersyfikacją kanałów sprzedaży przez producentów części zamiennych

Istotnym elementem strategii sprzedaży producentów części zamiennych jest dywersyfikacja kanałów sprzedaży hurtowej, skutkiem czego ograniczona jest możliwość wzrostu udziału w rynku przez poszczególnych dystrybutorów, w tym Spółkę. W ocenie Zarządu, maksymalnie Spółka może osiągnąć udział w krajowym rynku części zamiennych (w segmencie

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

niezależnym) na poziomie 25 – 30%. Osiągnięcia tego poziomu oznacza, iż dalszy wzrost przychodów możliwy będzie wyłącznie poprzez wzrost wartości całego rynku, a więc przychody Spółki staną się bardziej wrażliwe na zmiany otoczenia rynkowego bez istotnej możliwości wzrostu poprzez konsolidację rynku.

Zarząd podejmuje więc działania zmierzające do wypracowania modelu działalności pozwalającego na stałe rozszerzanie asortymentu oferty Spółki, w tym rozwój nowych segmentów, jak np. wyposażenie warsztatów, zarządzanie flotami, itp.

Ryzyko związane z przejęciem produkcji części zamiennych przez producentów samochodów

Jak wynika z informacji prasowych niektórzy producenci samochodów rozważają możliwość zwiększenia skali produkcji części samochodowych. Obecnie, w krajach Unii Europejskiej około 20% – 23% części zamiennych pochodzi od producentów samochodów. O ile dostęp do części wytwarzanych przez producentów samochodów jest możliwy dla wszystkich potencjalnych nabywców, to warunki ich nabycia, najprawdopodobniej, byłyby mniej korzystne niż warunki nabycia części od wyspecjalizowanych producentów części zamiennych, jak to ma miejsce w obecnym modelu, tj. produkcji części na pierwszy montaż i na rynek wtórny przez tych samych producentów części. Dodatkowo, zmiana obecnego modelu produkcji części zamiennych ograniczyłaby wartość segmentu oryginalnych części zamiennych dostarczanych przez producentów części. Dla Spółki sytuacja taka miałaby znaczący negatywny wpływ na wyniki finansowe.

Jednak z uwagi na daleko zaawansowaną specjalizację w opracowywaniu i produkcji części (implikujące również zdolność do oferowania konkurencyjnych cen), taki scenariusz, zdaniem Zarządu, jest mało prawdopodobny.

Ryzyko związane z przejęciem sieci niezależnej dystrybucji części zamiennych przez producentów części zamiennych

Ewentualne przejście niezależnych dystrybutorów części zamiennych przez producentów tych części mogłoby oznaczać istotne zmiany w modelu dystrybucji części dostarczanych przez poszczególne podmioty, polegających na ograniczeniu ich sprzedaży do innych sieci, w tym Spółki. W takiej sytuacji Spółka mogłaby utracić poszczególne źródła zaopatrzenia w części, co ograniczyłoby wielkość oferty i pogorszyłoby pozycję konkurencyjną Spółki.

Z uwagi jednak na dążenie producentów części do dywersyfikacji kanałów sprzedaży oraz duży stopień zastępowalności źródeł zaopatrzenia, zdaniem Zarządu, ten czynnik ryzyka nie powinien stanowić istotnego zagrożenia dla pozycji rynkowej Spółki i osiąganych wyników finansowych.

Ryzyko związane z sytuacją makroekonomiczną

Ostatni okres charakteryzuje się spadkiem dynamiki rozwoju polskiej gospodarki. Tendencje rozwojowe zagrożone są przez szereg wewnętrznych i zewnętrznych czynników makroekonomicznych. Ewentualne pogorszenie sytuacji gospodarczej mogłoby mieć pośredni, negatywny wpływ na wyniki działalności gospodarczej Inter Cars.

Ryzyko związane z polityką gospodarczą

Polityka gospodarcza, fiskalna i pieniężna w istotny sposób determinują tempo wzrostu finalnego popytu krajowego, który w pośredni sposób warunkuje wielkość sprzedaży Spółki i w konsekwencji, jej wyniki finansowe. Zagrożeniem dla wyników Spółki są zmiany, które wpływają na zmniejszenie popytu krajowego, co skutkuje ryzykiem niezrealizowania określonych zamierzeń i wprowadza istotny element niepewności w zakresie długoterminowego planowania rozwoju Spółki na skutek mniejszego możliwego zainteresowania towarami Spółki ze strony potencjalnych nabywców.

Ryzyko związane ze strukturą odbiorców zagranicznych

Przeważająca część sprzedaży eksportowej dokonywana jest drobnym, zagranicznym odbiorcom, którzy we własnym zakresie organizują transport towaru poza granice Polski. Większość tych odbiorców pochodzi z Ukrainy, skutkiem czego istotna część sprzedaży Spółki narażona jest na ryzyko specyficzne dla krajów odbiorców, jak: zmiany wielkości i struktury rynku części zamiennych, zmiany siły nabywczej ludności, stabilność systemów gospodarczych i politycznych w tych krajach. Ewentualne niekorzystne zmiany w tych krajach,

(w tys. zł)

których skutkiem byłoby zmniejszenie lub rezygnacja z zakupów dokonywanych przez te podmioty, miałyby negatywny wpływ na wyniki finansowe Spółki.

Ryzyko związane z rozwojem podmiotów zależnych

Podmioty zależne tworzone są w krajach w których istnieje uzasadnione prawdopodobieństwo uzyskania satysfakcjonującego zwrotu z zaangażowanego kapitału. W praktyce, Spółka angażuje znaczące wartościowo środki w rozwój działalności na zupełnie nowych dla niej rynkach, charakteryzujących się odmienną specyfiką wielu istotnych aspektów działalności operacyjnej. W konsekwencji ryzyko związane z tymi inwestycjami jest relatywnie większe niż zaangażowanie tych środków w dalszy rozwój działalności na terenie Polski, gdzie Spółka posiada największe kompetencje i zasoby oraz pozycję.

W celu zmniejszenia tego ryzyka, Spółka każdorazowo angażuje do współpracy specjalistów znających lokalne rynki oraz przeprowadza niezbędne analizy wykonalności wraz z odpowiednimi szacunkami ryzyk związanych z zaangażowaniem w działalność na nowym rynku. Jednocześnie, zwiększając geograficzny zakres prowadzonej działalności Spółka uzyskuje możliwość dywersyfikacji ryzyka związanego z działalnością na terenie jednego kraju, w szczególności Polski.

28. Organy zarządzające i nadzorujące

W skład organów zarządzających i nadzorujących na dzień 31 grudnia 2008 roku wchodzi:

Rada Nadzorcza

Andrzej Oliszewski, Przewodniczący

Jolanta Oleksowicz-Bugajewska

Maciej Oleksowicz

Michał Marczak

Wanda Oleksowicz

Jacek Klimczak

W dniu 18 lipca 2008 roku uchwałą Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy do Rady Nadzorczej Spółki powołany został Pan Jacek Klimczak. Informacje na temat przebiegu kariery zawodowej, posiadanych kwalifikacjach i powierzonych funkcjach zostały przekazane do wiadomości publicznej w formie raportu bieżącego nr 91/2008 dnia 10 lipca 2008 roku.

W dniu 18 lipca 2008 roku uchwałą Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy z Rady Nadzorczej Spółki odwołany został Pan Jerzy Grabowiecki.

Zarząd

Krzysztof Oleksowicz, Prezes

Robert Kierzek, Wiceprezes

Krzysztof Soszyński, Członek Zarządu

Wojciech Milewski, Członek Zarządu

Piotr Kraska, Członek Zarządu

W dniu 31 lipca 2008 roku Pan Tomasz Zadroga Członek Zarządu, Dyrektor Finansowy zrezygnował z pełnienia funkcji Członka Zarządu w spółce Inter Cars S.A. Z dniem 31 lipca 2008 roku obowiązki Dyrektora Finansowego przejął Piotr Kraska - Członek Zarządu Inter Cars S.A.

29. Wskazanie postępowań toczących się przed sądem, których stroną jest spółka

W 2008 roku nie wszczynano przed sądem lub organem administracji publicznej postępowań dotyczących zobowiązań albo wierzytelności Spółki lub jednostek od niej zależnych, których łączna wartość stanowi, co najmniej 10 % kapitałów własnych Inter Cars S.A.

Jednocześnie informujemy, że nie toczą się przed sądem lub organem administracji publicznej postępowania dotyczące zobowiązań albo wierzytelności Spółki lub jednostek od niej

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

zależnych, których łączna wartość stanowi co najmniej 10 % kapitałów własnych Inter Cars S.A.

30. Wskazanie średnich kursów wymiany walut

Wszelkie prezentowane w raporcie dane finansowe Spółki w EUR zostały przeliczone przy zastosowaniu następujących kursów:

	2008	2007
kurs na 31.12	4,1724	3,5820
średni kurs w okresie od 1.01 do 31.12	3,5321	3,7768
najwyższy kurs w okresie	4,1824	3,9385
najniższy kurs w okresie	3,2026	3,5699

Do przeliczenia danych wykazanych w wybranych danych finansowych w tys. EURO zastosowano niżej podane zasady:

- dla danych wynikających z rachunku zysków i strat – *średni kurs* stanowiący średnią arytmetyczną kursów obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca w danym okresie ogłoszonych przez Prezesa NBP
- dla danych wynikających z bilansu – *kurs na 31.12.2008 roku* stanowiący średni kurs EURO obowiązujący na dzień 31.12.2008 roku ogłoszony przez Prezesa NBP

31. Wykaz raportów bieżących i okresowych przekazywanych do publicznej wiadomości w 2008 roku

Lp.	Data publikacji	Temat	Podstawa prawna
1.	02-01-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
2.	03-01-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
3.	08-01-2008	Rejestracja podwyższenia kapitału w spółce zależnej	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
4.	08-01-2008	Zawarcie znaczącej umowy	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
5.	08-01-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
6.	11-01-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
7.	18-01-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
8.	21-01-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
9.	23-01-2008	Terminy publikacji raportów okresowych w 2008 r.	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
10.	23-01-2008	Wykaz informacji bieżących i okresowych przekazywanych do publicznej wiadomości w 2007 roku.	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
11.	28-01-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
12.	31-01-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
13.	04-02-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
14.	08-02-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
15.	08-02-2008	Transakcja na akcjach spółki	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
16.	11-02-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
17.	12-02-2008	Informacja dotycząca wniosku o rejestrację połączenia oraz daty zawieszenia notowań JC Auto S.A.	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
18.	13-02-2008	Transakcja na akcjach Inter Cars S.A.	art. 56 ust. 1 pkt 2

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

			Ustawy o ofercie
19.	18-02-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
20.	21-02-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
21.	26-02-2008	Informacja o zawieszeniu notowań akcji JC Auto S.A.	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
22.	27-02-2008	Uchwała zarządu GPW w sprawie zawieszenia obrotu akcjami JC Auto S.A.	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
23.	28-02-2008	Rezygnacja członka Rady Nadzorczej Inter Cars S.A.	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
24.	28-02-2008	Uchwała Rady Nadzorczej w sprawie powołania członków Zarządu Inter Cars S.A.	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
25.	28-02-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
26.	29-02-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
27.	29-02-2008	Połączenie spółek, podwyższenie kapitału zakładowego i zmiana statutu	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
28.	03-03-2008	Korekta prezentacji w rozszerzonym skonsolidowanym raporcie za 4 kwartał 2007 r.	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
29.	03-03-2008	Złożenie wniosku do KDPW S.A. o rejestrację akcji i wyznaczenie dnia referencyjnego	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
30.	04-03-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
31.	05-03-2008	Rejestracja akcji w KDPW	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
32.	10-03-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
33.	11-03-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
34.	18-03-2008	Wprowadzenie akcji serii G do obrotu giełdowego	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
35.	18-03-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
36.	21-03-2008	Zmiana stanu posiadania akcji Spółki	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
37.	21-03-2008	Zmiana stanu posiadania akcji Spółki	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
38.	21-03-2008	Zmiana stanu posiadania akcji Spółki	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
39.	21-03-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
40.	21-03-2008	Zbycie aktywów znacznej wartości	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
41.	25-03-2008	Informacja dotycząca transakcji ze spółką zależną	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
42.	27-03-2008	Korekta raportu bieżącego nr 36/2008	art. 70 pkt 1 Ustawy o ofercie
43.	28-03-2008	Podwyższenie kapitału zakładowego w spółce zależnej	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
44.	28-03-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
45.	28-03-2008	Zmiana stanu posiadania akcji spółki	art. 70 pkt 1 Ustawy o ofercie
46.	31-03-2008	Zmiana stanu posiadania akcji spółki	art. 70 pkt 1 Ustawy o ofercie
47.	31-03-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
48.	31-03-2008	Zmiana stanu posiadania akcji spółki	art. 70 pkt 1 Ustawy o ofercie
49.	02-04-2008	Zmiana stanu posiadania akcji spółki	art. 70 pkt 1 Ustawy o ofercie
50.	02-04-2008	Zmiana stanu posiadania akcji spółki	art. 70 pkt 1 Ustawy o

Informacje dodatkowe stanowią integralną część rocznego sprawozdania finansowego

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

			ofercie
51.	04-04-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
52.	04-04-2008	Zmiana stanu posiadania akcji spółki	art. 70 pkt 1 Ustawy o ofercie
53.	04-04-2008	Zmiana stanu posiadania akcji spółki	art. 70 pkt 1 Ustawy o ofercie
54.	10-04-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 Ustawy o ofercie
55.	11-04-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
56.	18-04-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
57.	21-04-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
58.	22-04-2008	Rezygnacja osoby zarządzającej	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
59.	22-04-2008	Rezygnacja osoby zarządzającej	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
60.	22-04-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
61.	25-04-2008	Zmiana w Zarządzie Spółki	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
62.	28-04-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
63.	30-04-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
64.	05-05-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
65.	12-05-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
66.	13-05-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
67.	19-05-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
68.	21-05-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
69.	28-05-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
70.	30-05-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
71.	05-06-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
72.	12-06-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
73.	13-06-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
74.	19-06-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
75.	23-06-2008	Zwołanie Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy Inter Cars S.A.	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
76.	23-06-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
77.	24-06-2008	Znacząca umowa	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
78.	27-06-2008	Wprowadzenie akcji serii F2 do obrotu giełdowego	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
79.	30-06-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
80.	30-06-2008	Zakończenie i rozliczenie emisji Akcji serii G	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
81.	30-06-2008	Oświadczenie Zarządu Inter Cars S.A. w sprawie przestrzegania w spółce Dobrych Praktyk spółek notowanych na GPW	Inne uregulowania

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

82.	30-06-2008	Oświadczenie Zarządu Inter Cars S.A. w sprawie przestrzegania w Spółce Zasad Ładu korporacyjnego w 2007	Inne uregulowania
83.	30-06-2008	Zwięzła ocena sytuacji Spółki za rok 2007 dokonana przez Radę Nadzorczą	Inne uregulowania
84.	30-06-2008	Proponowana wysokość dywidendy	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
85.	30-06-2008	Wybór biegłego rewidenta	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
86.	02-07-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
87.	07-07-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
88.	09.07.2008	Zmiana wysokości kapitału zakładowego spółki zależnej	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
89.	09-07-2008	Projekty uchwał na ZWZA w dniu 18.07.2008 r.	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
90.	09-07-2008	Zmiana adresu siedziby spółki zależnej	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
91.	10-07-2008	Informacja o kandydacie na członka Rady Nadzorczej	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
92.	14-07-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
93.	14-07-2008	Transakcja na akcjach spółki	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
94.	15-07-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
95.	18-07-2008	Uchwały podjęte przez ZWZA w dniu 18.07.2008 r.	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
96.	18-07-2008	Wykaz akcjonariuszy posiadających ponad 5% liczby głosów na ZWZA w dniu 18.07.2008 r.	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
97.	18-07-2008	Zatwierdzenie przez ZWZA podziału zysku	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
98.	18-07-2008	Zmiany w składzie Rady Nadzorczej	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
99.	21-07-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
100.	23-07-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
101.	28-07-2008	Rejestracja spółki zależnej w Rumunii	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
102.	29-07-2008	Transakcja na akcjach spółki	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
103.	31-07-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
104.	01-08-2008	Rezygnacja osoby zarządzającej	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
105.	04-08-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
106.	06-08-2008	Objęcie akcji wynikających z Programu Motywacyjnego	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
107.	07-08-2008	Zmiana warunków znaczącej umowy	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
108.	12-08-2008	Znacząca umowa	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
109.	14-08-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
110.	21-08-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
111.	28-08-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
112.	29-08-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
113.	02-09-2008	Transakcja na akcjach spółki	art. 56 ust. 1 Ustawy o ofercie

Informacje dodatkowe stanowią integralną część rocznego sprawozdania finansowego

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

114.	04-09-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
115.	15-09-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
116.	16-09-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
117.	22-09-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
118.	26-09-2008	Zmiana do umowy kredytowej	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
119.	29-09-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
120.	03-10-2008	Emisja obligacji	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
121.	17-10-2008	Transakcja na akcjach spółki	art. 160 ust. 4 Ustawy o obrocie
122.	22-10-2008	Zakup akcji przez Przewodniczącą Rady Nadzorczej	art. 160 ust. 4 Ustawy o obrocie
123.	30-10-2008	Zmiana stanu posiadania	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
124.	31-10-2008	Zmiana do umowy kredytowej	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
125.	26-11-2008	Korekta skonsolidowanego raportu półrocznego PSr.	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
126.	15-12-2008	Rejestracja podwyższenia kapitału zakładowego	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
127.	16-12-2008	Nabycie aktywów znacznej wartości	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie
128.	23-12-2008	Przedłużenie okresu kredytowania w Banku Pekao S.A.	art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie

Raporty okresowe

Lp.	Data publikacji	Temat	Podstawa prawna
1.	29-02-2008	Skonsolidowany raport kwartalny za IV kwartał 2007 r. (QSr 4/2007)	§ 86 ust. 2 i § 87 ust. 1 Rozp. RM z 19.10.2005 r.
2.	15-05-2008	Skonsolidowany raport kwartalny za I kwartał 2008 r. (QSr 1/2008)	§ 86 ust. 2 i § 87 ust. 1 Rozp. RM z 19.10.2005 r.
3.	14-08-2008	Skonsolidowany raport kwartalny za II kwartał 2008 r. (QSr 2/2008)	§ 86 ust. 2 i § 87 ust. 1 Rozp. RM z 19.10.2005 r.
4.	14-11-2008	Skonsolidowany raport kwartalny za III kwartał 2008 r. (QSr 3/2008)	§ 86 ust. 2 i § 87 ust. 1 Rozp. RM z 19.10.2005 r.
5.	30-06-2008	Jednostkowy raport roczny za 2007 r. (R/2007)	§ 86 ust. 1 i ust. 2 Rozp. RM z 19.10.2005 r.
6.	30-06-2008	Skonsolidowany raport roczny za 2007 r. (RS/2007)	§ 86 ust. 1 i ust. 2 Rozp. RM z 19.10.2005 r.
7.	30-09-2008	Skonsolidowany raport za I półrocze 2008 r. (PSr 2008)	§ 86 ust. 2 i § 87 ust. 4 Rozp. RM z 19.10.2005 r.

32. Ład korporacyjny

Pełny tekst oświadczenia dostępny jest na stronie internetowej Spółki (www.intercars.com.pl) oraz Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie (www.gpw.pl).

Spółka odstąpiła od stosowania zasad nr 20, 28 i 43 (zgodnie z "Dobre praktyki w spółkach publicznych 2005" - przyjęte przez Zarząd i Radę Giełdy w dniu 15 grudnia 2004 roku) podając następujące uzasadnienia:

- zasada nr 20 - Zgodnie ze statutem, Rada Nadzorcza składa się z 5 członków powołanych przez Walne Zgromadzenie, przy czym trzech członków RN Walne Zgromadzenie wybiera spośród kandydatów wskazanych przez Akcjonariuszy – Założycieli. Obecnie w Spółce żaden z akcjonariuszy nie posiada pakietu dającego mu ponad 50% ogólnej liczby głosów.

Sprawozdanie z działalności

(w tys. zł)

- zasada nr 28 - W obecnym brzmieniu Regulamin Rady Nadzorczej nie przewiduje powołania komitetów.
- zasada nr 43 - Wyboru podmiotu mającego świadczyć usługi biegłego rewidenta dokonuje Rada Nadzorcza Spółki na podstawie rekomendacji Zarządu.

Krzysztof Oleksowicz

Prezes Zarządu

Robert Kierzek

Wiceprezes Zarządu

Krzysztof Soszyński

Wiceprezes Zarządu

Piotr Kraska

Członek Zarządu

Wojciech Milewski

Członek Zarządu

Warszawa 27 kwietnia 2009 r.

CZĘŚĆ IV

RAPORT Z BADANIA ROCZNEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO



Inter Cars S.A.

**Raport uzupełniający opinię
z badania
jednostkowego sprawozdania
finansowego
Rok obrotowy kończący się
31 grudnia 2008 r.**

Raport uzupełniający opinię zawiera 12 stron
Raport uzupełniający opinię
z badania jednostkowego sprawozdania finansowego
za rok obrotowy kończący się
31 grudnia 2008 r.

Spis treści

1.	Część ogólna raportu	3
1.1.	Dane identyfikujące Spółkę	3
1.1.1.	Nazwa Spółki	3
1.1.2.	Siedziba Spółki	3
1.1.3.	Rejestracja w Krajowym Rejestrze Sądowym	3
1.1.4.	Rejestracja w Urzędzie Skarbowym i Wojewódzkim Urzędzie Statystycznym	3
1.2.	Dane identyfikujące biegłego rewidenta [podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych]	3
1.3.	Podstawy prawne	3
1.3.1.	Kapitał zakładowy	3
1.3.2.	Jednostki powiązane	4
1.3.3.	Kierownik jednostki	4
1.3.4.	Przedmiot działalności	5
1.4.	Informacje o sprawozdaniu finansowym za poprzedni rok obrotowy	5
1.5.	Zakres prac i odpowiedzialności	5
2.	Analiza finansowa Spółki	7
2.1.	Ogólna analiza jednostkowego sprawozdania finansowego	7
2.1.1.	Bilans	7
2.1.2.	Rachunek zysków i strat	8
2.2.	Wybrane wskaźniki finansowe	9
2.3.	Interpretacja wskaźników	9
3.	Część szczegółowa raportu	11
3.1.	Prawidłowość stosowanego systemu rachunkowości	11
3.2.	Inwentaryzacja składników majątkowych	11
3.3.	Informacja dodatkowa do jednostkowego sprawozdania finansowego	11
3.4.	Sprawozdanie z działalności Spółki	11
3.5.	Informacja o opinii niezależnego biegłego rewidenta	12

1. Część ogólna raportu

1.1. Dane identyfikujące Spółkę

1.1.1. Nazwa Spółki

Inter Cars S.A.

1.1.2. Siedziba Spółki

ul. Powsińska 64
02-903 Warszawa

1.1.3. Rejestracja w Krajowym Rejestrze Sądowym

Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Data: 23 kwietnia 2001 r.
Numer rejestru: KRS 0000008734

1.1.4. Rejestracja w Urzędzie Skarbowym i Wojewódzkim Urzędzie Statystycznym

Numer NIP: 118-14-52-946
REGON: 014992887

1.2. Dane identyfikujące biegłego rewidenta [podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych]

Firma: KPMG Audyt Sp. z o.o.
Siedziba: Warszawa
Adres: ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa
Numer rejestru: KRS 0000104753
Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 125.000 zł
Numer NIP: 526-10-24-841

KPMG Audyt Sp. z o.o. jest wpisana na listę podmiotów uprawnionych do badania sprawozdań finansowych pod numerem 458.

1.3. Podstawy prawne

1.3.1. Kapitał zakładowy

Spółka została założona zgodnie ze statutem Spółki z dnia 2 czerwca 1999 r. na czas nieokreślony.

Kapitał zakładowy Spółki na dzień 31 grudnia 2008 r. wynosił 27.472.200,00 złotych i dzielił się na 13.736.100 akcji o wartości nominalnej 2,00 złote każda.

Kapitał zakładowy uległ podwyższeniu w bieżącym roku łącznie o 3.830.000,00 złotych, do kwoty 27.472.200,00 złotych, na co składały się następujące emisje akcji:

- 3.750.000,00 złotych w wyniku emisji akcji związanych z połączeniem z JC Auto S.A. (rejestracja w Krajowym Rejestrze Sądowym w dniu 18 marca 2008 r.),
- 80.000,00 złotych w wyniku realizacji prawa do opcji przez Pana Tomasza Zadrogę (rejestracja w Krajowym Rejestrze Sądowym w dniu 3 grudnia 2008 r.).

Według stanu na dzień 31 grudnia 2008 r. struktura własnościowa w Spółce kształtowała się następująco:

Nazwa akcjonariusza	Ilość akcji	Ilość głosów (w %)	Wartość nominalna akcji zł '000	Udział w kapitale zakładowym (w %)
Krzysztof Oleksowicz	4.972.271	36,20%	9.944,5	36,20%
Andrzej Oliszewski	1.544.370	11,24%	3.088,7	11,24%
AIG Otwarty Fundusz Emerytalny	1.062.770	7,74%	2.125,5	7,74%
ING Otwarty Fundusz Emerytalny	745.342	5,43%	1.490,7	5,43%
Pozostali	5.411.347	39,40%	10.822,7	39,40%
	13.736.100	100,00%	27.472,2	100,00%

1.3.2. Jednostki powiązane

Spółka należy do grupy kapitałowej Inter Cars S.A.

1.3.3. Kierownik jednostki

Funkcje kierownika jednostki sprawuje Zarząd.

W skład Zarządu Spółki na dzień 31 grudnia 2008 r. wchodziłi:

- Krzysztof Oleksowicz – Prezes Zarządu,
- Robert Kierzek – Wiceprezes Zarządu,
- Krzysztof Soszyński – Wiceprezes Zarządu,
- Wojciech Milewski – Członek Zarządu,
- Piotr Kraska – Członek Zarządu.

Decyzją Rady Nadzorczej z dnia do Zarządu Inter Cars S.A. powołanych zostało dwóch nowych członków: Pan Jerzy Józefiak i Pan Szymon Getka. Kadencje nowych członków Zarządu rozpoczęły się w dniu wpisania do rejestru przedsiębiorców połączenia Spółki ze spółką JC Auto S.A.. W dniu 21 kwietnia 2008 roku Pan Jerzy Józefiak i Pan Szymon Getka złożyli rezygnację z pełnienia funkcji członków Zarządu.

Pan Tomasz Zadroga zrezygnował z pełnienia funkcji Członka Zarządu w spółce Inter Cars S.A. z dniem 31 lipca 2008 r.

1.3.4. Przedmiot działalności

Przedmiotem działalności Spółki zgodnie ze statutem Spółki jest w szczególności:

- produkcja części i akcesoriów do pojazdów mechanicznych i ich silników,
- obsługa i naprawa pojazdów mechanicznych,
- sprzedaż części i akcesoriów do pojazdów mechanicznych,
- sprzedaż hurtowa maszyn, sprzętu i dodatkowego wyposażenia,
- pozostała sprzedaż detaliczna nowych towarów w wyspecjalizowanych sklepach,
- wynajem nieruchomości na własny rachunek,
- przetwarzanie danych,
- sprzedaż hurtowa pojazdów mechanicznych,
- sprzedaż detaliczna pojazdów mechanicznych.

1.4. Informacje o sprawozdaniu finansowym za poprzedni rok obrotowy

Jednostkowe sprawozdanie finansowe za rok obrotowy kończący się 31 grudnia 2007 r. zostało zbadane przez KPMG Audyt Sp. z o.o. i uzyskało opinię biegłego rewidenta bez zastrzeżeń.

Jednostkowe sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Walne Zgromadzenie w dniu 18 lipca 2008 r., które postanowiło, że zysk za ubiegły rok obrotowy w kwocie 46.772.237,56 złotych będzie podzielony następująco:

- 9.450.309,00 złotych na wypłatę dywidendy,
- 37.321.928,56 złotych na kapitał zapasowy.

Bilans zamknięcia na dzień 31 grudnia 2007 r. został prawidłowo wprowadzony do ksiąg rachunkowych jako bilans otwarcia roku badanego.

Jednostkowe sprawozdanie finansowe zostało złożone w Sądzie Rejestrowym w dniu 29 stycznia 2009 r. oraz złożone do ogłoszenia w Monitorze Polskim B 27 lutego 2009 r.

1.5. Zakres prac i odpowiedzialności

Niniejszy raport został przygotowany dla Walnego Zgromadzenia Inter Cars S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Powsińska 64 i dotyczy jednostkowego sprawozdania finansowego, na które składa się bilans sporządzony na dzień 31 grudnia 2008 r., który po stronie aktywów i pasywów wykazuje sumę 1.185.592 tys. złotych, rachunek zysków i strat za rok obrotowy kończący się tego dnia wykazujący zysk netto w kwocie 22.912 tys. złotych, zestawienie zmian w kapitale własnym za rok obrotowy kończący się tego dnia wykazujące zwiększenie kapitału własnego o kwotę 244.405 tys. złotych, rachunek przepływów pieniężnych za rok obrotowy kończący się tego dnia wykazujący zmniejszenie stanu środków pieniężnych netto o kwotę 393 tys. złotych oraz informacja dodatkowa do sprawozdania finansowego zawierająca opis znaczących zasad rachunkowości oraz inne informacje objaśniające.

Badana jednostka sporządza jednostkowe sprawozdanie finansowe zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską, na podstawie decyzji Walnego Zgromadzenia z dnia 21 stycznia 2005 r.

Badanie jednostkowego sprawozdania finansowego przeprowadzono zgodnie z umową z dnia 3 września 2008 r., zawartą na podstawie uchwały Rady Nadzorczej z dnia 30 czerwca 2008 r. odnośnie wyboru podmiotu uprawnionego do badania sprawozdania finansowego.

Badanie jednostkowego sprawozdania finansowego przeprowadziliśmy stosownie do postanowień rozdziału 7 ustawy o rachunkowości, norm wykonywania zawodu biegłego rewidenta, wydanych przez Krajową Radę Biegłych Rewidentów w Polsce oraz Międzynarodowych Standardów Rewizji Finansowej.

Badanie jednostkowego sprawozdania finansowego zostało przeprowadzone w siedzibie Spółki w okresie od 20 do 22 sierpnia 2008 r., od 25 do 29 sierpnia 2008 r., od 2 do 6 marca 2009 r. oraz od 9 do 13 marca 2009 r.

Zarząd Spółki jest odpowiedzialny za prawidłowość ksiąg rachunkowych, sporządzenie i rzetelną prezentację jednostkowego sprawozdania finansowego zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską oraz z innymi obowiązującymi przepisami.

Zarząd Spółki oraz członkowie Rady Nadzorczej są zobowiązani do zapewnienia, aby jednostkowe sprawozdanie finansowe oraz sprawozdanie z działalności Spółki spełniały wymagania przewidziane w ustawie o rachunkowości.

Naszym zadaniem było, w oparciu o przeprowadzone badanie, wyrażenie opinii i sporządzenie raportu uzupełniającego, odnośnie tego jednostkowego sprawozdania finansowego oraz prawidłowości ksiąg rachunkowych stanowiących podstawę jego sporządzenia.

Zarząd Spółki złożył w dniu wydania niniejszego raportu oświadczenie o rzetelności i jasności jednostkowego sprawozdania finansowego przedstawionego do badania oraz niezastnienu zdarzeń wpływających w sposób znaczący na dane wykazane w jednostkowym sprawozdaniu finansowym za rok badany.

W trakcie badania sprawozdania finansowego Zarząd Spółki udostępnił nam wszelkie dokumenty i informacje niezbędne do wydania opinii i przygotowania raportu.

KPMG Audyt Sp. z o.o., członkowie jej Zarządu i organów nadzorczych oraz inne osoby uczestniczące w badaniu jednostkowego sprawozdania finansowego Spółki spełniają wymóg niezależności od badanej Spółki. Zakres planowanej i wykonanej pracy nie został w żaden sposób ograniczony. Zakres i sposób przeprowadzonego badania wynika ze sporządzonej przez nas dokumentacji roboczej, znajdującej się w siedzibie KPMG Audyt Sp. z o.o.

2. Analiza finansowa Spółki

2.1. Ogólna analiza jednostkowego sprawozdania finansowego

2.1.1. Bilans

AKTYWA	31.12.2008	% sumy	31.12.2007	% sumy
	zł '000	bilansowej	zł '000	bilansowej
Aktywa trwałe				
Rzeczowe aktywa trwałe	138.571	11,7	72.011	9,4
Wartości niematerialne	149.916	12,6	7.000	0,9
Inwestycje w jednostkach podporządkowanych	37.240	3,1	30.876	4,0
Inwestycje dostępne do sprzedaży	43	-	43	-
Nieruchomości inwestycyjne	2.768	0,2	11.145	1,5
Należności	65.522	5,5	31.192	4,1
Aktywa trwałe razem	394.060	33,2	152.267	19,8
Aktywa obrotowe				
Zapasy	471.098	39,8	411.522	53,6
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	305.582	25,8	188.934	24,6
Należności z tytułu podatku dochodowego	214	-	-	-
Przedpłaty	1.858	0,2	1.752	0,2
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	12.780	1,1	13.173	1,7
Aktywa obrotowe razem	791.532	66,9	615.381	80,1
SUMA AKTYWÓW	1.185.592	100,0	767.648	100,0
PASYWA				
	31.12.2008	% sumy	31.12.2007	% sumy
	zł '000	bilansowej	zł '000	bilansowej
Kapitał własny				
Kapitał zakładowy	27.472	2,3	23.642	3,1
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	247.785	20,9	21.415	2,8
Kapitał zapasowy	102.485	8,6	65.163	8,5
Pozostałe kapitały rezerwowe	5.935	0,5	5.192	0,7
Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	23.235	2,0	47.095	6,1
Kapitał własny razem	406.912	34,3	162.507	21,2
Zobowiązania				
Zobowiązania z tytułu kredytów oraz pożyczek	110.276	9,3	38.748	5,1
Rezerwy	35	-	-	-
Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	3.692	0,3	1.077	0,1
Zobowiązania długoterminowe razem	114.003	9,6	39.825	5,2
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	246.307	20,8	244.039	31,8
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek, papierów				
dłużnych oraz leasingu finansowego	403.958	34,1	304.737	39,7
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	1.472	0,1	437	0,1
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	-	-	8.727	1,1
Rezerwy	1.341	0,1	574	0,1
Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	11.599	1,0	6.802	0,9
Zobowiązania krótkoterminowe razem	664.677	56,1	565.316	73,7
Zobowiązania razem	778.680	65,7	605.141	78,8
SUMA PASYWÓW	1.185.592	100,0	767.648	100,0

2.1.2. Rachunek zysków i strat

	1.01.2008 - 31.12.2008 zł '000	% przychodów ze sprzedaży	1.01.2007 - 31.12.2007 zł '000	% przychodów ze sprzedaży
			(przekształcony)	
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	1.507.416	100,0	1.150.874	100,0
Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów	(1.053.859)	69,9	(844.773)	73,4
Zysk brutto ze sprzedaży	453.557	30,1	306.101	26,6
Pozostałe przychody operacyjne	14.483	1,0	10.903	1,0
Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu	(218.202)	14,5	(123.693)	10,8
Koszty usługi dystrybucyjnej	(174.213)	11,6	(116.281)	10,1
Koszty programu opcji menedżerskich	(743)	0,1	(3.330)	0,3
Pozostałe koszty operacyjne	(12.302)	0,8	(7.325)	0,6
Zysk na działalności operacyjnej	62.580	4,2	66.375	5,8
Przychody finansowe	4.707	0,3	1.444	0,1
Różnice kursowe	(8.655)	0,6	3.389	0,3
Koszty finansowe	(31.602)	2,1	(12.161)	1,1
Koszty finansowe netto	(35.550)	1,2	(7.328)	1,2
Zysk przed opodatkowaniem	27.030	1,8	59.047	5,1
Podatek dochodowy	(4.118)	0,3	(12.274)	1,1
Zysk netto za rok obrotowy	22.912	1,5	46.773	4,1
Zysk netto przypadający na jedną akcję				
Podstawowy (zł)	1,71		3,96	
Rozwodniony (zł)	1,68		3,85	

2.2. Wybrane wskaźniki finansowe

	2008	2007	2006
1. Rentowność sprzedaży netto			
<u>zysk netto za rok obrotowy x 100%</u> przychody ze sprzedaży	1,5%	4,1%	2,2%
2. Rentowność kapitału własnego			
<u>zysk netto za rok obrotowy x 100%</u> kapitał własny - zysk netto za rok obrotowy	6,0%	40,4%	20,8%
3. Szybkość obrotu należności			
<u>średni stan należności z tytułu dostaw i usług brutto x 365 dni</u> przychody ze sprzedaży	50 dni	39 dni	33 dni
4. Stopa zadłużenia			
<u>zobowiązania x 100%</u> suma pasywów	65,7%	78,8%	70,8%
5. Wskaźnik płynności			
<u>aktywa obrotowe</u> zobowiązania krótkoterminowe	1,2	1,1	1,2

- Przychody netto obejmują przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.
- Średni stan należności z tytułu dostaw i usług brutto stanowi średnią arytmetyczną należności z tytułu dostaw i usług z bilansu otwarcia oraz bilansu zamknięcia, bez uwzględnienia odpisów aktualizujących ich wartość.

2.3. Interpretacja wskaźników

Rentowność sprzedaży netto uległa obniżeniu w porównaniu do poprzedniego roku w związku z niższym zyskiem netto wypracowanym przez Spółkę w badanym roku obrotowym. Głównymi przyczynami niższego zysku netto w porównaniu do ubiegłego roku był szybszy wzrost kosztów sprzedaży i ogólnego zarządu w porównaniu do wzrostu przychodów ze sprzedaży, na co wpływ miało głównie połączenie z JC Auto. Dodatkowo w bieżącym roku Spółka odnotowała duże straty z tytułu różnic kursowych poniesionych w związku z istotnym osłabieniem PLN w stosunku do EUR.

Pogorszenie wskaźnika **rentowności kapitału własnego**, poza przyczyną niższego zysku netto bieżącego okresu, wynika przede wszystkim ze znacznego wzrostu kapitału własnego, co spowodowane było głównie emisją akcji związanych z połączeniem z JC Auto.

Szybkość obrotu należności wzrosła w porównaniu z rokiem ubiegłym. Wzrost wartości wskaźnika wynika przede wszystkim ze znacznego wzrostu należności handlowych od jednostek powiązanych.

Wskaźnik płynności pozostaje na poziomie porównywalnym do roku ubiegłego.

Stopa zadłużenia uległa obniżeniu w porównaniu z rokiem poprzednim. Obniżenie wartości wskaźnika wynika głównie ze znaczącego zwiększenia kapitału własnego w związku z połączeniem z JC Auto.

Spółka finansuje swoją działalność w dużej mierze pożyczkami i kredytami bankowymi, w tym przede wszystkim krótkoterminowymi.

3. Część szczegółowa raportu

3.1. Prawdliwość stosowanego systemu rachunkowości

Spółka posiada aktualną dokumentację opisującą zasady rachunkowości, przyjęte przez Zarząd Spółki, w zakresie wymaganym przepisami art. 10 ustawy o rachunkowości.

W trakcie przeprowadzonego badania sprawozdania finansowego dokonaliśmy wrywkowego sprawdzenia prawidłowości działania systemu rachunkowości. Naszej ocenie podlegały w szczególności:

- zasadność i ciągłość stosowanych zasad rachunkowości,
- prawidłowość udokumentowania operacji gospodarczych,
- rzetelność, bezbłądność i sprawdzalność ksiąg rachunkowych, w tym powiązania zapisów z dowodami księgowymi oraz sprawozdaniem finansowym,
- zgodność przyjętych zasad ochrony dokumentacji księgowej, ksiąg rachunkowych i sprawozdań finansowych z ustawą o rachunkowości.

W trakcie przeprowadzonych prac nie stwierdziliśmy znaczących nieprawidłowości dotyczących systemu rachunkowości, które nie zostałyby usunięte, a mogły mieć istotny wpływ na badane sprawozdanie finansowe. Celem naszego badania nie było wyrażenie kompleksowej opinii na temat funkcjonowania tego systemu rachunkowości.

3.2. Inwentaryzacja składników majątkowych

Spółka przeprowadziła inwentaryzację składników majątkowych w terminach określonych w art. 26 ustawy o rachunkowości. Inwentaryzacją objęto następujące składniki aktywów:

- środki pieniężne,
- zapasy,
- należności.

Różnice inwentaryzacyjne rozliczono w księgach rachunkowych okresu objętego jednostkowym sprawozdaniem finansowym.

3.3. Informacja dodatkowa do jednostkowego sprawozdania finansowego

Dane zawarte w informacji dodatkowej do jednostkowego sprawozdania finansowego, zawierającej opis istotnych zasad rachunkowości oraz inne informacje objaśniające, zostały przedstawione, we wszystkich istotnych aspektach, kompletnie i prawidłowo. Dane te stanowią integralną część jednostkowego sprawozdania finansowego.

3.4. Sprawozdanie z działalności Spółki

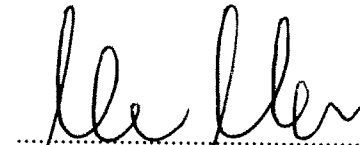
Sprawozdanie z działalności Spółki uwzględnia, we wszystkich istotnych aspektach, informacje, o których mowa w art. 49 ustawy o rachunkowości oraz Rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim (Dz. U. z 2009 r., nr 33, poz. 259) i są one zgodne z informacjami zawartymi w jednostkowym sprawozdaniu finansowym.

3.5. Informacja o opinii niezależnego biegłego rewidenta

W oparciu o przeprowadzone badanie jednostkowego sprawozdania finansowego Spółki sporządzonego na dzień 31 grudnia 2008 r. wydaliśmy opinię bez zastrzeżeń.



.....
Biegły rewident nr 11505/8222
Jędrzej Szalacha



.....
Za KPMG Audyt Sp. z o.o.
ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa
Biegły rewident nr 90048/7421
Mirosław Matusik, Członek Zarządu

27 kwietnia 2009 r.
Warszawa, Polska